

ZARZĄDZENIE Nr 3025/2016
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 10.11.2016 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016, poz. 446, poz. 1579) oraz art. 15 ust. 1 pkt. 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440, 1045, 1890, 1753, 1893, 1342) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) GMK – rozumie się przez to Gminę Miejską Kraków;
- 2) Ustawie o ptz – rozumie się przez to ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.);
- 3) Ustawie o td – rozumie się przez to ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414 z późn. zm.);
- 4) Organizatorze – rozumie się przez to jednostkę samorządową zdefiniowaną w art. 4 ust. 1 pkt. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
- 5) Operatorze – rozumie się przez to podmiot świadczący usługi w zakresie transportu publicznego zdefiniowany w art. 4 ust. 1 pkt. 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
- 6) Przewoźniku – rozumie się przez to podmiot świadczący usługi w zakresie transportu publicznego osób niebędący Operatorem.
- 7) Obiektach – rozumie się przez to przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków udostępnione dla operatorów i przewoźników, wymienione w Załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Gmina Miejska Kraków określa przystanki komunikacyjne i dworce, których jest właścicielem bądź zarządzającym, udostępnione dla operatorów i przewoźników, które wymienione są w Załączniku do niniejszej uchwały zwanym dalej: „Załącznikiem”.

2. W imieniu Gminy Miejskiej Kraków przystankami wskazanymi w ust. 1 zarządza Organizator, który jest odpowiedzialny m.in. za wydawanie dla przewoźników uzgodnień zasad korzystania z obiektów.

3. Przystanki komunikacyjne niewymienione w Załączniku, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków, udostępniane są wyłącznie dla operatorów. Ich wykaz ogłasza Organizator.

§ 3. 1. Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z obiektów pobiera się opłaty w wysokości określonej odrębną Uchwałą Rady Miasta Krakowa. Za pobór opłat odpowiedzialny jest Organizator.

2. Opłatom podlegają wszystkie funkcjonujące na terenie Gminy Miejskiej Kraków linie komunikacyjne realizujące kursy w oparciu o:

- 1) Zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydane na podstawie ustawy o ptz;
- 2) Potwierdzenie zgłoszenia przewozu wydane na podstawie ustawy o ptz;
- 3) Zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydane na podstawie ustawy o td;
- 4) Zezwolenie na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydane na podstawie ustawy o td.

3. Opłaty nalicza się na podstawie aktualnych rozkładów jazdy począwszy od dnia ich obowiązywania.

4. Każdy przewoźnik zobowiązany jest przesyłać do organizatora wszystkie posiadane i obowiązujące rozkłady jazdy, w których uwzględnione są obiekty zlokalizowane na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Przewoźnik ma obowiązek powiadomić organizatora niezwłocznie o dokonaniu w w/w rozkładach jazdy jakichkolwiek zmian.

5. Nieuiszczenie opłat w terminie wyznaczonym przez organizatora stanowi rażące naruszenie zasad korzystania z przystanków w rozumieniu art. 35 ust 4 pkt 3) ustawy o ptz. O nieuregulowanych opłatach organizator informuje organy wydające zezwolenia oraz potwierdzenia, o których mowa w ust. 2.

§ 4. 1. Organizator udostępnia operatorowi obiekty na podstawie odrębnych ustaleń (umowy) w związku z organizowaniem kontraktowanego przez Gminę Miejską Kraków systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

2. Organizator udostępnia przewoźnikowi obiekty na jego wniosek spełniający wymogi ogłoszone przez organizatora. Po rozpatrzeniu wniosku organizator wydaje przewoźnikowi uzgodnienie zasad korzystania z przystanków.

§ 5. 1. Zasady korzystania z obiektów:

- 1) Przystanki komunikacyjne oznaczone w Załączniku jako „przelotowe” są udostępniane wyłącznie do zatrzymywania się w celu wymiany pasażerów, po zakończeniu której pojazdy muszą niezwłocznie opuścić przystanek.
- 2) W przypadku gdy Organizator stwierdzi wyczerpanie przepustowości danego przystanku, nie będzie on udostępniany kolejnym przewoźnikom.
- 3) Zabrania się umieszczania na rozkładach jazdy przystanków „przelotowych” jako pierwszych (rozpoczynających kursy) oraz jako ostatnich w sytuacji, gdy przewoźnik po ich wykonaniu jest zmuszony do postoju w celu wyrównania czasu. Powyższe nie dotyczy uzasadnionych sytuacji w przypadku linii regularnych specjalnych, o czym decyduje Organizator.
- 4) Przystanki komunikacyjne oznaczone w Załączniku jako „początkowe/końcowe” zlokalizowane są na pętlach autobusowych, w związku z czym może się na nich odbywać rozpoczęcie i kończenie kursów.
- 5) Organizator wydając dla przewoźnika uzgodnienie zasad korzystania z przystanków ma obowiązek przestrzegać uwarunkowań związanych z przepustowością peronów na przystankach początkowych/końcowych, tj.: czas postoju na stanowisku nie może przekroczyć 3 minut, a maksymalna ilość odjazdów

z jednego stanowiska w ciągu jednej godziny nie może być większa niż 20 (jeden odjazd co 3 minuty). Po wyczerpaniu przepustowości przystanki nie mogą być udostępniane kolejnym przewoźnikom.

- 6) Z peronów przystankowych znajdujących się na terenie dworców dozwolone jest korzystanie na zasadach takich jak z przystanków „początkowych/końcowych”. Czas postoju na peronach uzależniony jest od warunków ruchowych i zapelnienia konkretnego peronu. O ostatecznym dopuszczeniu przewoźnika do korzystania decyduje organizator wydając stosowne uzgodnienie.
 - 7) Zabrania się przewoźnikom parkowania pojazdów na terenie pętli i dworców pomiędzy kolejnymi kursami, o ile organizator (lub w przypadku dworców zarządzający) nie wyznaczył do tego specjalnych miejsc.
 - 8) Przewoźnik zobowiązany jest do zatrzymania pojazdu celem obsługi pasażerów w takim miejscu przystanku, aby nie utrudniało to korzystania z niego innym użytkownikom.
 - 9) Przewoźnik ma obowiązek stosować się do obowiązującej na terenie Miasta Krakowa organizacji ruchu przy uwzględnieniu czasowych zmian tej organizacji.
 - 10) Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r. poz. 451), koszty zamieszczania informacji dotyczących rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych i dworcach (wywieszania tzw. tabliczek przystankowych) ponosi przewoźnik na podstawie odrębnej umowy. Szczegóły określa organizator w wydanym uzgodnieniu.
 - 11) Pozostałe warunki organizator szczegółowo określa w wydanym przewoźnikowi uzgodnieniu zasad korzystania z przystanków.
2. Niestosowanie się do wydanych zasad korzystania z obiektów stanowi rażące naruszenie zasad korzystania z przystanków w rozumieniu art. 35 ust 4 pkt 3) ustawy o ptz i skutkuje cofnięciem przez organizatora wydanego uzgodnienia zasad korzystania z przystanków wraz z poinformowaniem o tym fakcie organu wydającego zezwolenie lub potwierdzenie, o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 6. Traci moc Uchwała Nr XIV/156/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 maja 2011 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów oraz Uchwała Nr LXV/952/13 rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2013 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XIV/156/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 maja 2011 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała aktualizuje i dookreśla zapisy zawarte w Uchwale Nr XIV/156/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 maja 2011 r., w której określone zostały zasady korzystania z przystanków na terenie Gminy Miejskiej Kraków, jak również aktualizuje wykaz przystanków i dworców, z których uprawnieni do korzystania są zarówno operatorzy, jak i przewoźnicy (tzw. przystanki ogólnodostępne) określony w Uchwale Nr LXV/952/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2013 r. zmieniającej uchwałę Nr XIV/156/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 maja 2011 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Zmiany w załączniku do niniejszej uchwały w stosunku do stanu poprzedniego są konsekwencją zmian wprowadzonych przez organizatora na skutek likwidacji, utworzenia, zmiany nazw przystanków, jak i w związku z planowanym ograniczeniem dostępności ścisłego centrum Miasta Krakowa oraz obszaru II Obwodnicy dla przewoźników świadczących swoje usługi w sektorze prywatnym.

Niniejsza uchwała pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.