



Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji	Planowane wydatki (brutto) w tym: realizacja, pozyskanie terenu	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym: realizacja, pozyskanie terenu	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym: realizacja, pozyskanie terenu	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)			
	rozpoczęcia	zakończenia								2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
<b>KRAKÓW - NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI</b>																													
ZIKIT/ST5.1/04 GS/OID/ST5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	2004	2020	442 762 323	U 2015, KI 2015	3 497 135	37 427 410	423 716 313	Wydatki ogółem, w tym:	382 791 768	87 913 369	44 980 000	57 040 000	99 980 100	76 228 299	5 000 000	7 650 000	4 000 000								10 927 800	337 610 300	ZIKIT	
	GS	2008	2023	360 655 650		1 967 872	10 150 000	357 655 972	środki własne dot. realizacji	345 538 100	82 438 000	44 750 000	55 390 000	92 980 100	69 980 000														
				82 106 673		1 529 263	27 277 410	66 060 341	środki własne dot. terenu	37 253 668	5 475 369	230 000	1 650 000	7 000 000	6 248 299	5 000 000	7 650 000	4 000 000											
ZIKIT/ST5.2/RR Park Technologiczny Brance - rozbudowa istniejących dróg (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) (ZIT) Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczanego dla Inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.	ZIKIT	2017	2020	57 298 000	SZ 2014			57 298 000	Wydatki ogółem, w tym:	57 298 000		90 100	5 156 900	22 194 900	29 856 100														ZIKIT
				57 298 000				57 298 000	środki własne dot. realizacji	24 445 000		38 400	2 200 100	9 469 000	12 737 500														
									środki bezzwrotne dot. realizacji	32 853 000		51 700	2 956 800	12 725 900	17 118 600														
ZIKIT/ST5.3/RR Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT) Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, zlagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu.	ZIKIT	2017	2021	18 700 400	SZ 2015			18 700 400	Wydatki ogółem, w tym:	18 700 400		30 100	400 100	100 100	6 998 600	11 171 500													ZIKIT
				18 700 400				18 700 400	środki własne dot. realizacji	7 978 100		12 800	170 700	42 700	2 985 800	4 766 100													
									środki bezzwrotne dot. realizacji	10 722 300		17 300	229 400	57 400	4 012 800	6 405 400													
<b>LINE TRAMWAJOWE</b>																													
ZIKIT/ST6.3/06 GS/OID/ST6.3 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie Cel: Realizacja ostatniego brakującego ognia KST linii N-S umożliwiającego wyprzedzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróży do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2006	2016	183 339 536	U 2015	74 036 511	88 850 484	174 071 536	Wydatki ogółem, w tym:	12 444 866	7 854 866	4 000 000	590 000													5 589 665	123 200	ZIKIT	
				160 442 258		71 107 233	84 882 484	160 442 258	środki własne dot. realizacji	5 712 866	5 712 866																		
	GS	2007	2018	22 897 278		12 785 601	8 410 949	13 629 278	środki własne dot. terenu	6 732 000	2 142 000	4 000 000	590 000																
ZIKIT/ST6.4/07 GS/OID/ST6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie Cel: Zwiększenie prędkości podróży, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	2007	2016	162 234 838	U 2012, U 2015	91 521 581	58 092 457	162 234 838	Wydatki ogółem, w tym:	12 250 800	11 880 800	370 000														12 376 500	6 354 300	ZIKIT	
				161 864 838		91 521 581	58 092 457	161 864 838	środki własne dot. realizacji	11 880 800	11 880 800																		
	GS	2015	2017	370 000		9 104 187	5 121 412	370 000	środki własne dot. terenu	370 000		370 000																	
ZIKIT/ST6.5/14 GS/OID/ST6.5 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olcza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2014	2022	159 218 200	U 2014		183 000	159 218 200	Wydatki ogółem, w tym:	159 035 200	274 500		2 000 000		11 500 000	57 500 000	87 760 700									274 500		ZIKIT	
				109 218 200			183 000	109 218 200	środki własne dot. realizacji	109 035 200	274 500		2 000 000		4 000 000	37 600 000	65 160 700												
	GS	2020	2022	50 000 000			274 500*	50 000 000	środki własne dot. terenu	50 000 000					7 500 000	19 900 000	22 600 000												
ZIKIT/ST6.6c/06 GS/OID/ST6.6c Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2006	2020	434 004 025	SZ 2014	1 305 573	917 152	427 004 025	Wydatki ogółem, w tym:	424 781 300	999 400	12 078 200	66 500 100	259 500 100	75 703 500	10 000 000											379 781 300	ZIKIT	
				380 715 802		17 350	917 152	380 715 802	środki własne dot. realizacji	254 560 200	999 400	5 767 100	35 510 100	165 564 900	46 718 700														
	GS	2006	2021	53 288 223		1 288 223	967 971*	46 288 223	środki bezzwrotne dot. realizacji	125 221 100		3 311 100	17 490 000	81 435 200	22 984 800														
ZIKIT/ST6.6d/15 GS/OID/ST6.6d Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2015	2020	63 044 740	SZ 2012			61 244 740	Wydatki ogółem, w tym:	61 244 740	955 640	2 296 700	7 406 000	45 226 500	5 359 900											587 940	50 000	ZIKIT	
				56 244 740				56 244 740	środki własne dot. realizacji	29 154 440	637 940	1 245 400	2 551 100	21 974 700	2 745 300														
	GS	2018	2019	6 800 000				5 000 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	27 090 300	317 700	1 051 300	2 354 900	20 751 800	2 614 600														
ZIKIT/ST6.11/12 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową, poprzez poprawę infrastruktury torowej w Mieście.	ZIKIT	2012	2021	195 152 469	SZ 2014, U 2015	18 026 782	21 701 945	195 152 496	Wydatki ogółem, w tym:	155 420 641	25 595 800	45 584 490	27 019 710	32 575 811	19 944 830	4 700 000										3 435 275	81 310 145	ZIKIT	
				195 152 469		18 026 782	21 008 939	195 152 496	środki własne dot. realizacji	80 207 300	25 595 800	19 191 400	7 686 900	14 437 800	8 595 400	4 700 000													
									środki bezzwrotne dot. realizacji	75 213 341		26 393 090	19 332 810	18 138 011	11 349 430														
<b>POŁĄCZENIA RADIALNE</b>																													
ZIKIT/ST7.3/04 GS/OID/ST7.3 Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice" Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	2009	2016	17 917 180	U 2015	385 350	2 001 200	16 403 180	Wydatki ogółem, w tym:	14 016 630	7 816 630	2 200 000	1 000 000	3 000 000												7 325 630	5 000	ZIKIT	
				7 717 180		385 350	1 200	7 717 180	środki własne dot. realizacji	7 330 630	7 330 630																		
	GS	2014	2019	10 200 000			2 000 000	8 686 000	środki własne dot. terenu	6 686 000	486 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000															

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji	Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określona kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:		Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:		Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)						
	rozpoczęcia	zakonieczania				realizacja	pozyskanie terenu	realizacja	realizacja																					realizacja	realizacja				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28							
<b>ZIKIT/ST7.4/06</b> <b>GS/OID/ST7.4</b> <b>Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej</b> <i>Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.</i>	ZIKIT	2006	2023	184 445 184	SZ 2014	7 335 184		184 382 184	Wydatki ogółem, w tym:	177 047 000	1 197 000	3 000 000	1 850 000			21 600 000	22 500 000	126 900 000											1 049 800	40 200	ZIKIT				
	GS	2006	2018	172 852 744		762 744	1 090 000*	172 852 744	środki własne dot. realizacji	172 090 000	1 090 000					21 600 000	22 500 000	126 900 000																	
	GS	2006	2018	11 592 440		6 572 440		11 529 440	środki własne dot. terenu	4 957 000	107 000	3 000 000	1 850 000																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.5/04</b> <b>GS/OID/ST7.5</b> <b>Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta</b> <i>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2004	2025	118 378 828	SZ 2014	5 308 828		118 378 828	Wydatki ogółem, w tym:	113 070 000						400 000	1 000 000	13 000 000	26 000 000	72 670 000															
	GS	2008	2024	112 270 000		200 000		112 270 000	środki własne dot. realizacji	112 070 000						400 000	1 000 000	13 000 000	25 000 000	72 670 000															
	GS	2008	2024	6 108 828		5 108 828		6 108 828	środki własne dot. terenu	1 000 000								1 000 000																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.6/06</b> <b>GS/OID/ST7.6</b> <b>Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)</b> <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.</i>	ZIKIT	2006	2029	588 947 606	U 2008, K 2010	237 695		588 947 606	Wydatki ogółem, w tym:	588 709 911	59 911									18 400 000	125 000 000	155 000 000	205 000 000	85 250 000				59 911							
	GS	2026	2029	537 947 606		237 695	59 911*	537 947 606	środki własne dot. realizacji	537 709 911	59 911									18 400 000	115 000 000	140 000 000	190 000 000	74 250 000											
	GS	2026	2029	51 000 000				51 000 000	środki własne dot. terenu	51 000 000											10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000											
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.7/07</b> <b>GS/OID/ST7.7</b> <b>Rozbudowa al. 29 Listopada</b> (odc. ul. Opolska - granica miasta) <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.</i>	ZIKIT	2007	2022	187 602 540	SZ 2014	742 540		187 602 540	Wydatki ogółem, w tym:	186 860 000	100 000	3 400 000	40 850 000	51 510 000	5 000 000	30 000 000	56 000 000												453 962	176 406 038					
	GS	2018	2020	177 602 540		742 540		177 602 540	środki własne dot. realizacji	176 860 000	100 000	3 400 000	35 850 000	51 510 000		30 000 000	56 000 000																		
	GS	2018	2020	10 000 000				10 000 000	środki bezzwrotne dot. realizacji																										
									środki własne dot. terenu	10 000 000			5 000 000	5 000 000																					
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.8/RR</b> <b>Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego</b> <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowice, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S7</i>	ZIKIT	2022	2026	100 900 000	SZ 2015			101 050 000	Wydatki ogółem, w tym:	101 050 000										150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000											
				100 900 000				101 050 000	środki własne dot. realizacji	101 050 000										150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000											
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE</b>																																			
<b>ZIKIT/ST8.4/07</b> <b>GS/OID/ST8.4</b> <b>Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II</b> <i>Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II</i>	ZIKIT	2007	2016	39 286 716	U 2015, SZ 2015	15 987 134	18 249 078	38 540 643	Wydatki ogółem, w tym:	4 304 431	4 104 431	200 000																2 656 715	550 085						
	GS	2007	2017	36 450 954		15 351 372	18 249 078	36 807 250	środki własne dot. realizacji	3 206 800	3 206 800																								
	GS	2007	2017	2 835 762		635 762		1 733 393	środki własne dot. terenu	1 097 631	897 631	200 000																							
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.11/RR</b> <b>GS/OID/ST8.11</b> <b>Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT)</b> <i>Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.</i>	ZIKIT	2016	2017	3 168 100	SZ 2015			3 168 100	Wydatki ogółem, w tym:	3 168 100		2 968 100	200 000																						
	GS	2017	2018	1 968 100				1 968 100	środki własne dot. realizacji	1 276 000		1 276 000																							
	GS	2017	2018	1 200 000				1 200 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	692 100		692 100																							
									środki własne dot. terenu	1 200 000		1 000 000	200 000																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.13/15</b> <b>GS/OID/ST8.13</b> <b>Rozbudowa ul. Krzyżańskiego (ZIT)</b> <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2015	2018	8 068 662	SZ 2014			8 068 662	Wydatki ogółem, w tym:	8 068 662	1 426 329	6 537 739	104 594																155 000	7 313 662					
	GS	2017	2018	7 468 662			130 001*	7 468 662	środki własne dot. realizacji	2 896 307	1 426 329	1 469 978																							
	GS	2017	2018	600 000				600 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	4 572 355		4 567 761	4 594																						
									środki własne dot. terenu	600 000		500 000	100 000																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.14/09</b> <b>GS/OID/ST8.14</b> <b>Rozbudowa ul. Mysłenieckiej (ZIT)</b> <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2009	2018	52 314 400	SZ 2014	765 800	575 000	52 314 400	Wydatki ogółem, w tym:	50 973 600	3 699 400	26 768 200	7 506 000	7 000 000																					
	GS	2016	2021	26 314 400		765 800	575 000	26 314 400	środki własne dot. realizacji	9 876 900	3 699 400	5 671 500	506 000																						
	GS	2016	2021	26 000 000			741 789*	26 000 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	15 096 700		15 096 700																							
									środki własne dot. terenu	26 000 000		6 000 000	7 000 000	7 000 000																					
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.15/11</b> <b>Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki</b> <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2011	2021	13 697 640	SZ 2014	160 640	179 211	13 876 851	Wydatki ogółem, w tym:	13 537 000	537 000	800 000	1 500 000	2 000 000	2 000 000	6 700 000													179 211	357 789					
				13 697 640		160 640	179 211	13 876 851	środki własne dot. realizacji	13 537 000	537 000	800 000	1 500 000	2 000 000	2 00																				

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca			Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określona kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)																								
	2	3	4																									5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
<b>ZIKIT/ST9.2/16</b> Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2017	4 760 787	K 2015			4 760 787	Wydatki ogółem, w tym:	4 760 787	94 500	4 666 287																4 629 384	ZIKIT																						
				4 760 787				4 760 787	środki własne dot. realizacji	2 345 060	94 500	2 250 560																																							
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 415 727		2 415 727																																							
									Fazy procesu inwestycyjnego																																										
<b>ZIKIT/ST9.3/16</b> Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Kurdwanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2017	6 705 440	K 2015			6 705 440	Wydatki ogółem, w tym:	6 705 440	217 700	6 487 740																6 375 530	ZIKIT																						
				6 705 440				6 705 440	środki własne dot. realizacji	4 286 640	217 700	4 068 940																																							
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 800		2 418 800																																							
									Fazy procesu inwestycyjnego																																										
<b>ZIKIT/ST9.4/16</b> Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2017	5 474 100	K 2015			5 474 100	Wydatki ogółem, w tym:	5 474 100	144 000	5 330 100																5 474 100	ZIKIT																						
				5 474 100				5 474 100	środki własne dot. realizacji	3 055 300	144 000	2 911 300																																							
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 800		2 418 800																																							
									Fazy procesu inwestycyjnego																																										
<b>ZIKIT/ST9.5/16</b> Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2020	21 657 500	SZ 2015			21 657 500	Wydatki ogółem, w tym:	21 657 500	9 200		5 313 700	8 265 700	8 068 900																																				
				21 657 500				21 657 500	środki własne dot. realizacji	8 072 800	9 200		1 979 300	3 078 800	3 005 500																																				
									środki bezzwrotne dot. realizacji	13 584 700			3 334 400	5 186 900	5 063 400																																				
									Fazy procesu inwestycyjnego																																										
<b>GK/ST9.6/16</b> Budowa parkingu P&R w okolicach pętli tramwajowej os. Piastów Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2016	2018	2 362 457	SZ 2015			2 362 457	Wydatki ogółem, w tym:	2 362 457	253 720	108 737	2 000 000																																						
				2 362 457				2 362 457	środki własne dot. realizacji	2 362 457	253 720	108 737	2 000 000																																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																																										
<b>SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA</b>																																																			
<b>ZIKIT/ST10.1/11</b> Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Bałckiej Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2011	2016	14 822 809	U 2014	7 174 625	6 975 584	14 822 809	Wydatki ogółem, w tym:	672 600	672 600																																								
				14 822 809		7 174 625	6 975 584	14 822 809	środki własne dot. realizacji	672 600	672 600																																								
									Fazy procesu inwestycyjnego																																										
<b>GK/ST10.2/12</b> Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2012	2016	28 749 900	SZ 2015	524 930	224 970	28 749 900	Wydatki ogółem, w tym:	28 000 000	28 000 000																	28 000 000	GK																						
				28 749 900		524 930	224 970	28 749 900	środki własne dot. realizacji	4 200 000	4 200 000																																								
									środki bezzwrotne dot. realizacji	23 800 000	23 800 000																																								
									Fazy procesu inwestycyjnego																																										
<b>GK/ST10.3/16</b> Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2016	2018	10 080 141	SZ 2014	34 785		10 080 141	Wydatki ogółem, w tym:	10 045 356	200 000	360 000	9 485 356															400 000	GK																						
				10 080 141		34 785		10 080 141	środki własne dot. realizacji	2 242 179	200 000	198 867	1 843 313																																						
									środki bezzwrotne dot. realizacji	7 803 177		161 134	7 642 043																																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																																										
<b>GK/ST10.4/RR</b> Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2017	2019	18 387 000	SZ 2010			18 387 000	Wydatki ogółem, w tym:	18 387 000		807 000	4 580 000	13 000 000																																					
				18 387 000				18 387 000	środki własne dot. realizacji	3 087 000		450 000	687 000	1 950 000																																					
									środki bezzwrotne dot. realizacji	15 300 000		357 000	3 893 000	11 050 000																																					
									Fazy procesu inwestycyjnego																																										
<b>POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI</b>																																																			
<b>GS/RR/SAL.1</b> Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021						Wydatki ogółem, w tym:	21 000 000		3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000																																			
									środki własne dot. terenu	21 000 000		3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000																																			

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określona kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:			Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:			Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)
		rozpoczęcia	zakończenia			realizacja	pocyskanie terenu	realizacja	realizacja	realizacja																					
											pozyskanie terenu																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				

**ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH**

GS/OID/ST2.1	GS	2010	2017	9 157 471	5 621 211	928 726	9 109 471	Wydatki ogółem, w tym:	2 559 534	1 003 534	1 556 000																							
Rozbudowa węzła Ofiar Katyń w Krakowie				9 157 471	5 621 211	928 726	9 109 471	Wydatki ogółem, w tym:	2 559 534	1 003 534	1 556 000																							
								środki własne dot. terenu																										
GS/OID/ST2.4	GS	2006	2022	74 612 355	38 940 355	3 600 000	70 418 602	Wydatki ogółem, w tym:	27 878 247	1 124 247	2 934 000	2 770 000	4 535 000	3 305 000	6 210 000	7 000 000																		
Budowa Trasy Lagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Lagiewniki") wraz z linią tramwajową				74 612 355	38 940 355	3 600 000	70 418 602	Wydatki ogółem, w tym:	27 878 247	1 124 247	2 934 000	2 770 000	4 535 000	3 305 000	6 210 000	7 000 000																		
								środki własne dot. terenu																										
GS/OID/ST6.2	GS	2008	2016	39 316 472	31 663 472	2 653 000	35 613 472	Wydatki ogółem, w tym:	1 297 000	1 297 000																								
Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzorem				39 316 472	31 663 472	2 653 000	35 613 472	Wydatki ogółem, w tym:	1 297 000	1 297 000																								
								środki własne dot. terenu																										
GS/OID/ST7.2	GS	2005	2017	4 809 075	3 233 923	975 152	4 809 075	Wydatki ogółem, w tym:	600 000		600 000																							
Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)				4 809 075	3 233 923	975 152	4 809 075	Wydatki ogółem, w tym:	600 000		600 000																							
								środki własne dot. terenu																										
GS/OID/ST8.2	GS	2006	2017	29 343 063	21 487 063	1 896 000	27 854 816	Wydatki ogółem, w tym:	4 471 753	11 753	4 460 000																							
Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju				29 343 063	21 487 063	1 896 000	27 854 816	Wydatki ogółem, w tym:	4 471 753	11 753	4 460 000																							
								środki własne dot. terenu																										
GS/OID/ST8.3	GS	2013	2017	2 463 474	1 182 934	280 540	2 463 474	Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000		1 000 000																							
Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego				2 463 474	1 182 934	280 540	2 463 474	Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000		1 000 000																							
								środki własne dot. terenu																										

Podstawa określenia kosztu zadania:

- SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
- K - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem
- KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
- U - umowa z wykonawcą

\* Środki niewydatkowane w 2015 r. ujęte w roku 2016.