

**ZARZĄDZENIE Nr 98/2016**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 13.01.2016 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zamiaru rozwiązania Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 w Krakowie, ul. Podbrzezie 10, oraz zamiaru likwidacji szkół wchodzących w skład Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 w Krakowie.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, poz.1890), zarządza się co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zamiaru rozwiązania Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 w Krakowie, ul. Podbrzezie 10, oraz zamiaru likwidacji szkół wchodzących w skład Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

**w sprawie zamiaru rozwiązania Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 w Krakowie, ul. Podbrzezie 10, oraz zamiaru likwidacji szkół wchodzących w skład Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 w Krakowie.**

Na podstawie art. 12 pkt 8 lit. i w zw. z art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445, poz. 1890), art. 59 ust. 1 i art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 września 1991 roku o systemie oświaty (Dz. U. z 2015 r. poz. 2156) oraz art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, poz. 938, poz. 1646, z 2014 r. poz. 379, poz. 911, poz. 1146, poz. 1626, poz. 1877, z 2015 r. poz. 238, poz. 532, poz. 1045, poz. 1117, poz. 1130, poz. 1189, poz. 1190, poz. 1269, poz. 1358, poz. 1513, poz. 1854, poz. 1890) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Z dniem 31 sierpnia 2016 roku zamierza się rozwiązać Zespół Szkół Mechanicznych Nr 4 w Krakowie, ul. Podbrzezie 10, oraz zamierza się zlikwidować szkoły wchodzące w jego skład:

- 1) VII Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych,
- 2) Szkołę Policealną dla Dorosłych Nr 6,
- 3) Technikum Mechaniczne Nr 30,
- 4) Zasadniczą Szkołę Zawodową Nr 18.

§ 2. Rozwiązanie i likwidacja, o których mowa w § 1 niniejszej uchwały, zostaną dokonane na podstawie odrębnej uchwały Rady Miasta Krakowa.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

1. **Nazwa szkoły:**  
Zespół Szkół Mechanicznych Nr 4.
2. **Adres:**  
ul. Podbrzezie 10, 31-054 Kraków.
3. **Dzielnica:**  
I Dzielnica Miasta Krakowa Stare Miasto.
4. **Forma zmiany:**  
Likwidacja z dniem 31 sierpnia 2016 r.

### 5. Organizacja szkoły:

#### 5.1 Liczba uczniów, oddziałów, pomieszczeń:

W roku szkolnym 2015/16 do 9 oddziałów Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 w Krakowie uczęszcza 201 uczniów i słuchaczy (dane ze sprawozdania Systemu Informacji Oświatowej wg stanu na 30.09.2015 r.), w tym do:

- 1) VII Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych uczęszcza 64 słuchaczy, zorganizowanych w 2 oddziałach,
- 2) Technikum Mechanicznego Nr 30 uczęszcza 86 uczniów, zorganizowanych w 4 oddziałach (śr. na oddział – 21,5 uczniów),
- 3) Zasadniczej Szkoły Zawodowej Nr 18 uczęszcza 51 uczniów, zorganizowanych w 3 oddziałach (śr. na oddział – 17 uczniów)
- 4) Szkoły Policealnej dla Dorosłych Nr 6, wchodzącej w skład Zespołu – brak słuchaczy.

Dodatkowo w 6 kwalifikacyjnych kursach zawodowych prowadzonych przez Zespół uczestniczy 166 słuchaczy.

W Zespole Szkół Mechanicznych Nr 4 od kilku lat obserwuje się znaczący spadek liczby uczniów. Aktualna liczba uczniów stanowi, względem roku szkolnego 2012/13 (583 uczniów) 34,48%, względem roku szkolnego 2013/14 (370 uczniów) 54,32%, względem roku szkolnego 2014/15 (310 uczniów) 64,83%, co świadczy o słabnącym zainteresowaniu tą szkołą.

W kwalifikacyjnych kursach zawodowych w roku szkolnym w 2013/14 wykazanych zostało 77 słuchaczy i w 2014/15 179 słuchaczy.

Prognoza demograficzna dla Miasta Krakowa przygotowana na podstawie danych GUS wskazuje, że w najbliższych latach (tj. do 2020 roku) należy spodziewać się utrzymującego się niżu demograficznego w szkołach ponadgimnazjalnych.

Uczniowie i słuchacze Zespołu realizują zajęcia przez 7 dni w tygodniu w 22 pomieszczeniach dydaktycznych, w tym 18 salach lekcyjnych oraz 4 pracowniach. Średnie godzinowe obciążenie wyżej wymienionych pomieszczeń wynosi ok. 2,3 godziny lekcyjnej dziennie.

## 5.2 Wyniki egzaminów:

### 1) Egzamin maturalny

a) Według danych przedstawionych przez Okręgową Komisję Egzaminacyjną w Krakowie zdawalność egzaminu maturalnego słuchaczy VII Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych w maju w roku 2014 wyniosła 6%, natomiast w roku 2015 odsetek ten wyniósł 0%. Należy podkreślić, że do egzaminu przystąpiła bardzo mała liczba słuchaczy: w 2014 r. - 16 osób, w 2015 r. – 7 osób.

b) Wyniki egzaminu maturalnego w Technikum Mechanicznym Nr 30 w ostatnich latach są zróżnicowane:

- w 2013 roku do egzaminu maturalnego przystąpiło 12 osób, z których zdało 67% (średni wynik w technikach dla Krakowa – 76%),
- w 2014 roku do egzaminu przystąpiło 23 uczniów, z których zdało 22% (średni wynik w technikach dla Krakowa – 57%),
- w 2015 roku do egzaminu przystąpiło 14 uczniów, z których zdało 71% (średni wynik w technikach dla Krakowa - 76%).

### 2) Egzamin zawodowe:

a) Technikum Mechaniczne nr 30:

- Technik mechanik:

Rok	Wyniki zdających, którzy przystąpili do etapu pisemnego i praktycznego		
	Przystąpiło	dypłom otrzymało	dypłom %
2013	13	8	61,54%
2014	17	11	64,71%
2015	13	8	61,54%

- Technik mechanik lotniczy (zawód kształcony od roku szkolnego 2010/11)

Rok	Wyniki zdających, którzy przystąpili do etapu pisemnego i praktycznego		
	przystąpiło	dypłom otrzymało	dypłom %
2013	-	-	-
2014	9	0	0%
2015	9	8	88,89%

Egzaminy potwierdzające kwalifikacje w zawodzie przeprowadzone zostały w 2015 roku wyłącznie dla kwalifikacji z zakresu: Montaż i obsługa maszyn i urządzeń. Do egzaminu przystąpiło 12 osób, z których 10 ( 83,33%) otrzymało dyplom.

b) Zasadnicza Szkoła Zawodowa Nr 18:

- Lakiernik

Rok	Wyniki zdających, którzy przystąpili do etapu pisemnego i praktycznego		
	przystąpiło	dypłom otrzymało	dypłom %

2013	5	3	60%
2014	0	0	0%
2015	-	-	-

- Blacharz samochodowy

Rok	Wyniki zdających, którzy przystąpili do etapu pisemnego i praktycznego		
	przystąpiło	dypłom otrzymało	dypłom %
2013	2	2	100%
2014	1	1	100%
2015	-	-	-

- Mechanik pojazdów samochodowych

Rok	Wyniki zdających, którzy przystąpili do etapu pisemnego i praktycznego		
	przystąpiło	dypłom otrzymało	dypłom %
2013	5	3	60%
2014	6	5	83,33%
2015	-	-	-

- Elektromechanik pojazdów samochodowych

Rok	Wyniki zdających, którzy przystąpili do etapu pisemnego i praktycznego		
	przystąpiło	dypłom otrzymało	dypłom %
2013	7	7	100%
2014	6	4	66,67%
2015	0	0	0%

Wg danych przedstawionych przez Okręgową Komisję Egzaminacyjną w Krakowie uczniowie Zasadniczej Szkoły Zawodowej Nr 18 przystąpili do egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie wyłącznie w 2015 roku.

Nazwa kwalifikacji	Wyniki zdających, którzy przystąpili do etapu pisemnego i praktycznego		
	przystąpiło	dypłom otrzymało	dypłom %
Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych	3	1	33%
Wykonywanie prac lakierniczych	1	1	100%

c) Szkoła Policealna dla Dorosłych Nr 6:

- Technik mechanik:

Rok	Wyniki zdających, którzy przystąpili do etapu pisemnego i praktycznego		
	przystąpiło	dypłom otrzymało	dypłom %
2013	16	13	81,25%
2014	2	1	50%
2015	0	0	0%

W ww. szkole egzaminy potwierdzające kwalifikacje w zawodzie przeprowadzono wyłącznie w 2014 roku (nazwa kwalifikacji: Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych). Z 15 zdających osób, dyplom otrzymało 14 (93,33%).

### **5.3 Edukacyjna Wartość Dodana:**

Edukacyjna Wartość Dodana dla Technikum Mechanicznego Nr 30 obliczona na podstawie danych egzaminacyjnych z lat 2012-2014 wyniosła odpowiednio: część humanistyczna: -11,4 ; część matematyczno-przyrodnicza: -6,1.

### **5.4 Wydatki na ucznia:**

Roczne wydatki na ucznia w Zespole Szkół Mechanicznych Nr 4 w 2014 r. wyniosły 7168 zł przy średniej kwocie wydatków na ucznia w szkołach zawodowych wynoszącej 7967 zł. Udział środków własnych Miasta w kosztach funkcjonowania Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 w 2014 r. wyniósł 2,43% przy średniej dla tego typu szkół wynoszącej 14,77%.

### **6. Zapewnienie miejsc dla uczniów:**

Oprócz Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 Gmina Miejska Kraków prowadzi w tym samym obszarze kształcenia zawodowego jeszcze trzy inne zespoły szkół, tj. Zespół Szkół Mechanicznych nr 1, al. Mickiewicza 5, Zespół Szkół Mechanicznych nr 2, ul. Skrzyneckiego 12 i Zespół Szkół Mechanicznych nr 3, os. Szkolne 37.

Uczniowie obecnych klas pierwszych, drugich i trzecich Technikum Mechanicznego Nr 30 (64 uczniów), uczniowie klas pierwszych i drugich Zasadniczej Szkoły Zawodowej Nr 18 (39 uczniów) oraz słuchacze klas drugich VII Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych (44 słuchaczy) mają zapewnioną możliwość kontynuowania nauki w roku szkolnym 2016/17 w szkołach tego samego typu wchodzących w skład innych zespołów szkół zawodowych lub ogólnokształcących prowadzonych przez Gminę Miejską Kraków. Słuchacze VII Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych mogą kontynuować naukę w Zespole Szkół Mechanicznych Nr 2, Zespole Szkół Gastronomicznych Nr 2, Zespole Szkół Przemysłu Spożywczego, Zespole Szkół Inżynierii Środowiska i Melioracji, Zespole Szkół Budowlanych Nr 1, Centrum Kształcenia Ustawicznego. Uczniowie kształcący się w zawodzie technik pojazdów samochodowych (37 uczniów) mogą kontynuować naukę w Zespole Szkół Mechanicznych Nr 1, Zespole Szkół Mechanicznych Nr 2, Zespole Szkół Mechanicznych Nr 3 oraz w Zespole Szkół Nr 1, a w zawodzie mechanik pojazdów samochodowych (27 uczniów) dodatkowo także w Zespole Szkół Nr 3. Dla uczniów kształcących się w zawodzie technik mechanik lotniczy (27 uczniów) konieczne jest uruchomienie kształcenia w tym zawodzie w jednym z pozostałych zespołów szkół mechanicznych.

### **7. Przeznaczenie mienia:**

W wyniku rozwiązania Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 i likwidacji szkół wchodzących w jego skład, budynki zajmowane przez Zespół zostaną przeznaczone na inne cele Gminy Miejskiej Kraków. Mienie ruchome zostanie przekazane w miarę potrzeb innym szkołom i placówkom prowadzonym przez Gminę Miejską Kraków.

### **8. Skutki ekonomiczne:**

Szacunkowe koszty likwidacji jednostki budżetowej Gminy Miejskiej Kraków – Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 w Krakowie, wynikające z tytułu rozwiązania stosunku pracy z nauczycielami i pracownikami niebędącymi nauczycielami, wyniosą ok. 832 tys. zł, przy założeniu, że wszystkim nauczycielom i pozostałym pracownikom Zespołu wypłacone

zostaną odprawy. Podjęte zostaną jednak starania o zminimalizowanie ww. kosztów, poprzez zastosowanie, w miarę istniejących możliwości, przepisów art. 18 ustawy Karta Nauczyciela, tj. przeniesienie nauczycieli zatrudnionych na podstawie mianowania w Zespole Szkół Mechanicznych Nr 4, na ich prośbę lub z urzędu, do innych szkół Gminy Miejskiej Kraków. Koszty osobowe związane z realizacją czynności likwidacyjnych wyniosą ok. 2400 zł. Koszty związane z likwidacją jednostki budżetowej Gminy Miejskiej Kraków – Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 w Krakowie, w tym tzw. koszty rzeczowe, zostały ujęte w planach finansowych Zespołu Szkół Mechanicznych Nr 4 i Zespołu Ekonomiki Oświaty w Krakowie na rok 2016.

Przyjęcie uchwały nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania w latach następnych.

Przyjęcie uchwały nie zmniejszy dochodów Miasta.

Przyjęcie uchwały nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków z budżetu Miasta Krakowa, niż wyżej wymienionych, w szczególności na sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie.

Przyjęcie uchwały nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.