

**ZARZĄDZENIE NR 3151/2017**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 16.11.2017 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa  
autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy  
płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach  
publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej  
dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 2290.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1875) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 2290, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Załącznik**  
**do zarządzenia Nr**

## **AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**

**do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 2290.**

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r. Poz. 6525) postanawia się, co następuje:

W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 2290, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W miejsce Załącznik Nr 1, wprowadza się Załącznik Nr 1, o treści zgodnej z załącznikiem do niniejszej autopoprawki;
- 2) Pkt 1.1. Załącznika Nr 2 otrzymuje brzmienie:

„1.1. pojazdy: Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych;”.

### **UZASADNIENIE**

Wprowadzane niniejszą autopoprawką zmiany przewidują modyfikację obszaru podstref płatnego parkowania poprzez połączenie zawartych w projekcie podstref P5I i P5II w jedną podstrefę P5. Zmiana przebiegu granic podstref płatnego parkowania wynika z treści uwag zgłoszonych w trakcie konsultacji przeprowadzonych z Radą i Zarządem Dzielnicy XIII Podgórze.

Zmiany treści pkt 1.1. Załącznika Nr 2 do projektu uchwały wynika z nowego brzmienia art. 13 ust. 3 pkt. 1 lit. a) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089), nadanego art. 10 pkt 1) ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1948, 2255, z 2017 r. poz. 379, 1537, 1926). Na mocy niniejszej nowelizacji, w miejsce słów: „Służby celnej” wprowadzono słowa: „Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową”. Do podmiotów zwolnionych z opłat ujętych w pkt 1.1. Załącznika Nr 2 do projektu uchwały dodano również Biuro Ochrony Rządu, co wynika z brzmienia wskazanego powyżej przepisu ustawy o drogach publicznych.

Załącznik  
do autopoprawki

Prezydenta Miasta Krakowa  
z dnia

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, w granicach którego wprowadza się obowiązek odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, dzielący się na podstrefy P1 I, P1 II, P1 III, P1 IV, P2, P3, P4, P5, P6 I, P6 II, P6 III, P6 IV, P6 V, P7, P8.

Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od Bulwaru Rodła, wzdłuż Bulwaru Rodła do ul. Kasztelańskiej, wzdłuż ul. Kasztelańskiej do Al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż Al. Marszałka Ferdinanda Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy), wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ulicy W. Reymonta, wzdłuż ulicy W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza do ulicy Czarnowiejskiej, wzdłuż ulicy Czarnowiejskiej do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ulicy Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Kamiennej, wzdłuż ulicy Kamiennej do Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. 29 Listopada do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ulicy Św. Rafała Kalinowskiego do Al. Wita Stwosza, od Al. Wita Stwosza do ulicy Rakowickiej, wzdłuż ulicy Rakowickiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Mogiłskiej, wzdłuż ulicy Mogiłskiej do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż ulicy S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej do ulicy Kotlarskiej, wzdłuż ulicy Kotlarskiej do mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej, przez rzekę Wisłę, wzdłuż linii kolejowej do Al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż Al. Powstańców Wielkopolskich do Al. Powstańców Śląskich, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do ulicy M. Konopnickiej, wzdłuż ulicy M. Konopnickiej do Ronda Grunwaldzkiego, od Ronda Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Poleskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice podstrefy P1 I wyznaczają:

Od ul. Basztowej wzdłuż ul. Westerplatte, Św. Gertrudy (z wyłączeniem niniejszych ulic) dalej wzdłuż ul. Św. Idziego (z włączeniem niniejszej ulicy), ul. Podzamcze (z włączeniem niniejszej ulicy) do ul. Straszewskiego), wzdłuż Straszewskiego, Podwale, Dunajewskiego, Basztowej (z wyłączeniem tych ulic) do ul. Westerplatte.

Granice podstrefy P1 II wyznaczają:

Od ul. Dunajewskiego wzdłuż ul. Karmelickiej (numery nieparzyste) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery nieparzyste) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z jej wyłączeniem) do ul. Basztowej, wzdłuż ul. Basztowej do ul. J. Dunajewskiego (z włączeniem tych ulic).

Granice podstrefy P1 III wyznaczają:

Od ul. Westerplatte wzdłuż ul. Lubicz (z jej włączeniem) do nasypu kolejowego, dalej wzdłuż nasypu kolejowego do ul. Dietla, wzdłuż ul. Dietla (numery parzyste) do rzeki Wisły, Bulwarem Czerwieńskim do Mostu Dębnickiego, dalej ul. Zwierzyńską (z jej wyłączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Podzamcze, Św. Idziego (z wyłączeniem tych ulic), dalej ul. Św. Gertrudy do ul. Westerplatte (z włączeniem tych ulic).

Granice podstrefy P1 IV wyznaczają:

Od ul. Zwierzyńskiejką wzdłuż al. Z. Krasińskiego (numery nieparzyste), al. A. Mickiewicza (numery nieparzyste) do ul. Karmelickiej, wzdłuż ul. Karmelickiej (numery parzyste) do ul. Podwale, wzdłuż ul. Podwale, Straszewskiego (z włączeniem tych ulic) do ul. Podzamcze, wzdłuż ul. Podzamcze (z jej włączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Zwierzyńskiejką (z włączeniem tych ulic) do al. Z. Krasińskiego.

Granice podstrefy P2 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż ulicy J. Dietla (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Kurlandzkiego do Bulwaru Inflanckiego, wzdłuż Bulwaru Inflanckiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice podstrefy P3 wyznaczają:

Od Ronda Mogińskiego, wzdłuż ulicy Lubicz (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Wita Stwosza, wzdłuż ul. Wita Stwosza do ul. Aleksandra Lubomirskiego, wzdłuż ul. Aleksandra Lubomirskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do Ronda Mogińskiego.

Granice podstrefy P4 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego wzdłuż rzeki Wisły do linii Kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Lubicz, wzdłuż ulicy Lubicz (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do Ronda Mogińskiego, od Ronda Mogińskiego wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy), wzdłuż ulicy Kotlarskiej (po stronie numerów nieparzystych) do Mostu Kotlarskiego.

Granice podstrefy P5 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego do Ronda Grunwaldzkiego, wzdłuż ulicy M. Konopnickiej do Al. Powstańców Śląskich, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Wołyńskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice podstrefy P6 I wyznaczają:

Od ulicy A. Lubomirskiego wzdłuż ulicy Rakowickiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Mogińskiej, wzdłuż ulicy Mogińskiej (po stronie numerów parzystych) do Ronda Mogińskiego, od Ronda Mogińskiego wzdłuż ulicy A. Lubomirskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do ulicy Rakowickiej.

Granice podstrefy P6 II wyznaczają:

Od Ronda Mogińskiego wzdłuż ulicy Mogińskiej (po stronie numerów nieparzystych, z włączeniem numerów od 31-59 nieparzyste) do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo (z włączeniem adresów Al. Pokoju 21 i 23) do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej (z włączeniem ulicy Kotlarskiej po stronie numerów parzystych) do Al. Powstania Warszawskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy), wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego do Ronda Mogińskiego.

Granice podstrefy P6 III wyznaczają:

Od Mostu Dębnickiego wzdłuż Bulwaru Rodła do ulicy Kasztelańskiej, wzdłuż ul. Kasztelańskiej do Al. Marszałka F. Focha, wzdłuż Al. Marszałka F. Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy) do wschodniej granicy Parku Jordana, wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ulicy W. Reymonta, wzdłuż ulicy W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste), wzdłuż Al. Z. Kasińskiego (numery parzyste) do Mostu Dębnickiego.

Granice podstrefy P6 IV wyznaczają:

Od Al. A. Mickiewicza wzdłuż ulicy Czarnowiejskiej do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ulicy Królewskiej, wzdłuż ulicy Królewskiej (po stronie numerów parzystych) do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ulicy Czarnowiejskiej.

Granice podstrefy P6 V wyznaczają:

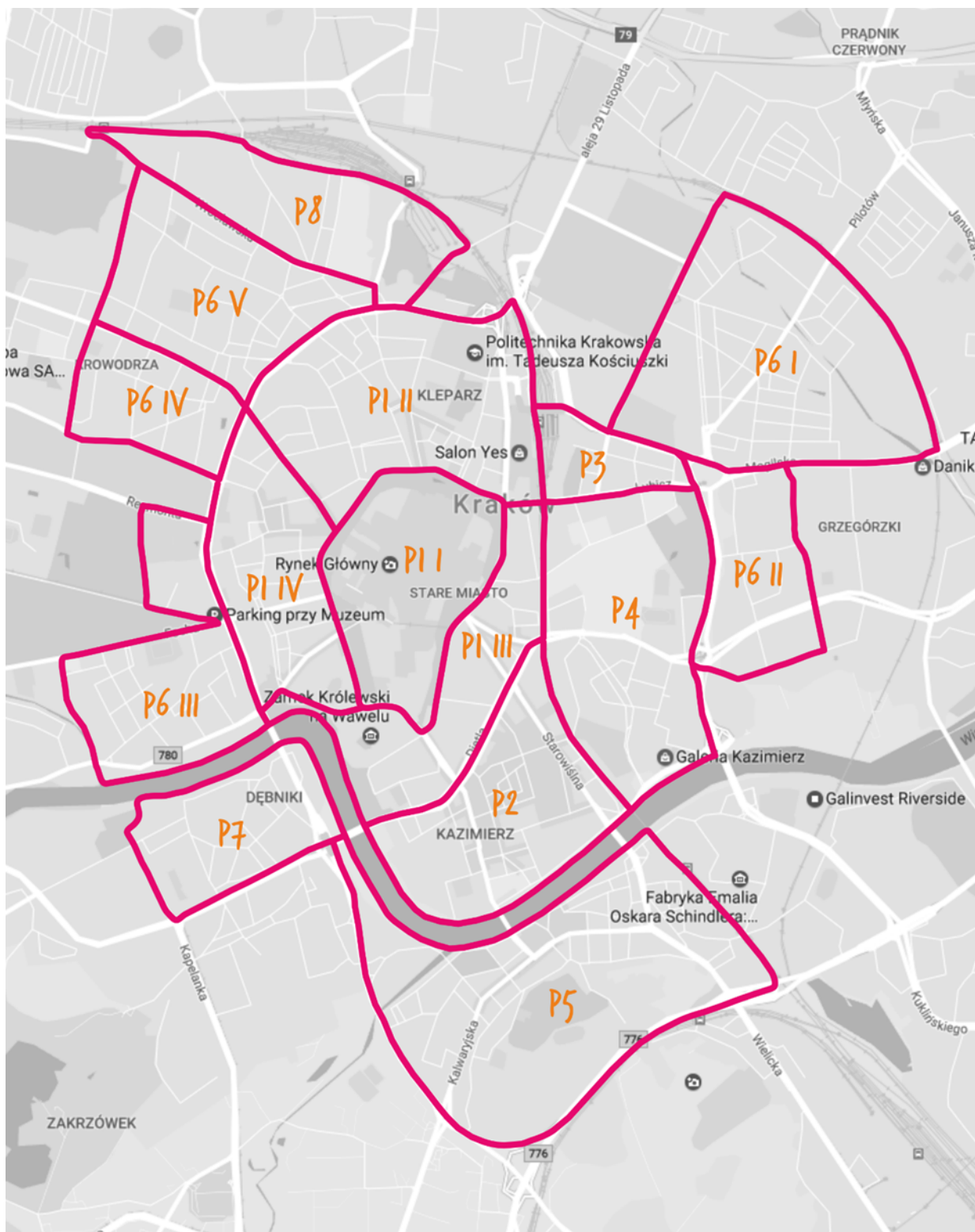
Od Al. J. Słowackiego wzdłuż ulicy Królewskiej (po stronie numerów nieparzystych) do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ulicy Wrocławskiej (po stronie numerów parzystych), wzdłuż ulicy Wrocławskiej do ulicy Prądnickiej, wzdłuż ulicy Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ulicy Królewskiej.

Granice podstrefy P 7 wyznaczają:

Od Ronda Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Poleskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice podstrefy P 8 wyznaczają:

Wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Kamiennej, wzdłuż ul. Kamiennej do al. Słowackiego, wzdłuż Al. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Prądnickiej (z włączeniem tej ulicy), wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Wrocławskiej.



*Mapa ma wyłącznie charakter poglądowy i nie może służyć do określenia granic poszczególnych podstref.*