

**ZARZĄDZENIE Nr 1699/2018**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 03.07.2018 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania.

Na podstawie art. 7 ust. 1 i 2 oraz art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, Dz. U. z 2018 r. poz. 12, poz. 138, poz. 159, poz. 317), art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000) uchwała się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg publicznych gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania następujących odcinków dotychczasowych dróg publicznych:

- 1) ul. Czystej położonej na działce nr 70/4 obr. 62 jedn. ewid. Śródmieście, w zakresie określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) ul. Skarbowej położonej na działce nr 69/2 obr. 62 jedn. ewid. Śródmieście, w zakresie określonym w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

## UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Gminy Miejskiej Kraków.

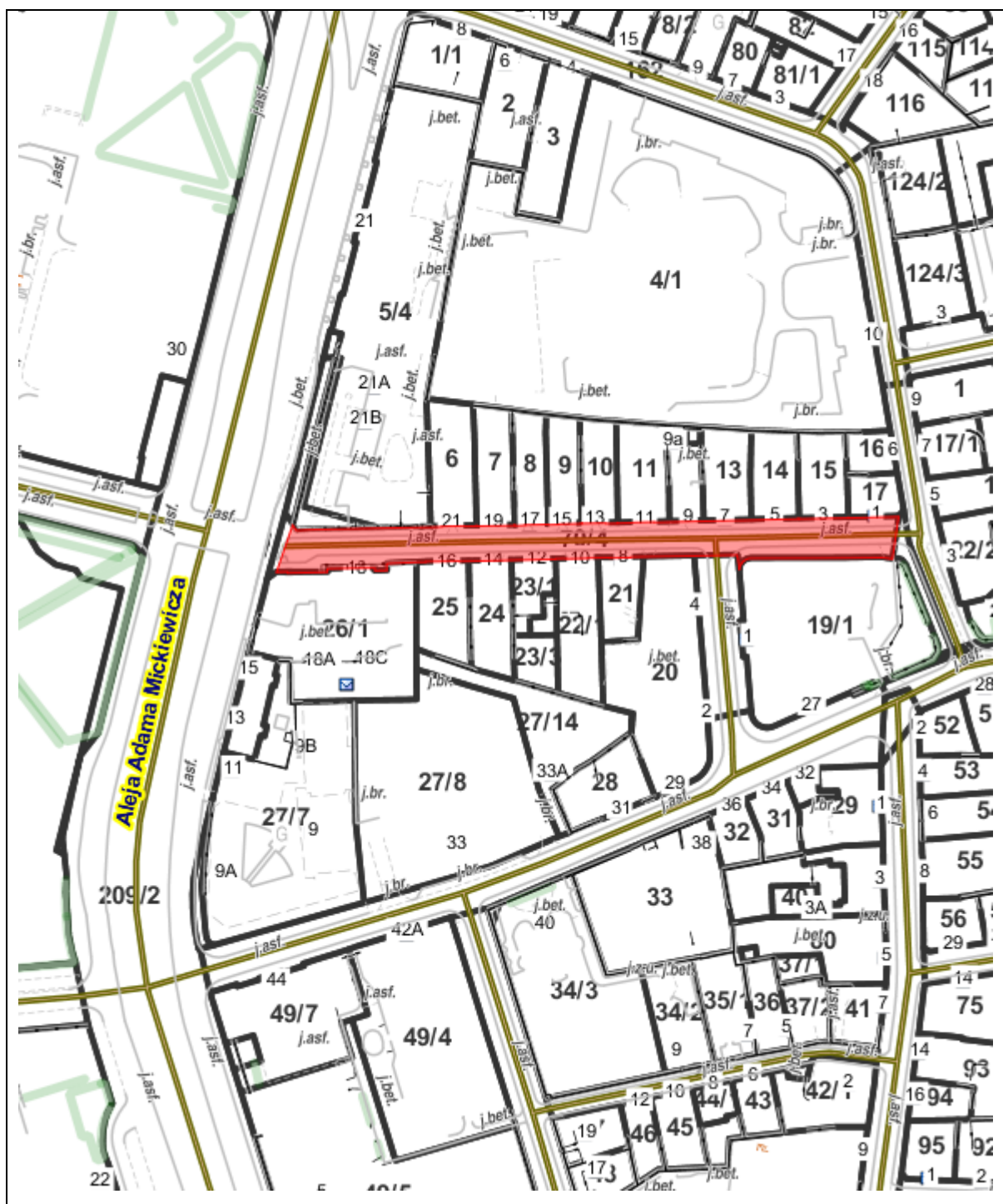
Ulica Czysta oraz ulica Skarbowa Uchwałą Rady Narodowej Miasta Krakowa nr 103 z 28.05.86r. zostały zaliczone do kategorii dróg lokalnych miejskich, a od dnia 01 stycznia 1999r. stanowią drogi gminne na podstawie art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 13 października 1998 r. „Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną„ (Dz. U. Nr 133 poz. 872 z późn. zm.).

Szpital Specjalistyczny im. J. Dietla w Krakowie wystąpił z wnioskiem, który został poparty pismami wystosowanymi między innymi przez Krakowskie Pogotowie Ratunkowe, Małopolską Izbę Pielęgniarek i Położnych, Okręgową Radę Lekarską w Krakowie oraz Wicemarszałka Województwa Małopolskiego o podjęcie działań mających na celu przekształcenie przedmiotowych ulic z obecnej kategorii dróg gminnych na drogi wewnętrzne.

Istnieje uzasadnienie do przekształcenia ulicy Skarbowej oraz Czystej na drogi wewnętrzne, z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznej i efektywnej obsługi w/w szpitala, a w szczególności dojazdu ambulansów medycznych oraz personelu lekarzy wzywanych do nagłych przypadków. Obecnie w rejonie w/w ulic, z uwagi na nadmierne natężenie ruchu samochodów, występują przypadki wzajemnego blokowania się pojazdów, które utrudniają dojazd np. karetka pogotowia ratunkowego. Nadmierny ruch kołowy ma również negatywny wpływ na pacjentów przebywających w szpitalu. Celowym jest zatem wprowadzenie ograniczenia ruchu samochodów do mieszkańców przedmiotowych ulic oraz związanych z obsługą Szpitala. Jednocześnie należy nadmienić, że ulice Czysta i Skarbowa nie stanowią istotnego znaczenia dla układu drogowego miasta. Ponadto, ulica Czysta jest ulicą bez przejazdu. Zasadnym jest zatem pozbawienie ww. dróg kategorii dróg gminnych i wyłączenie ich z użytkowania jako dróg publicznych.

Niniejsza uchwała wywiera wpływ na dochody, niemniej jednak brak jest możliwości oszacowania wysokości zmniejszenia dochodów z tytułu opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Załącznik nr 1  
do Uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia



ul. Czysta pozbawiana kategorii drogi publicznej

Załącznik nr 2  
do Uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia



ul. Skarbowa pozbawiana kategorii drogi publicznej