

ZARZĄDZENIE Nr 2150/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 23.08.2018 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

**w sprawie zmiany uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa
z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób
i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) oraz art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983) uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) zamierzający wysiąść z pojazdu na przystanku oznaczonym „na żądanie” powiadamiają o tym kierującego pojazdem poprzez naciśnięcie odpowiednio oznakowanego przycisku znajdującego się w pobliżu drzwi,”

2) w § 5 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. zbliżając się do przystanku oznaczonego „na żądanie” zobowiązany jest do zwracania szczególnej uwagi i w sytuacji określonej w § 3 ust. 1 pkt 3 lub widząc pasażera oczekującego na takim przystanku do zatrzymania na nim pojazdu,”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała zmieniająca treść uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie, stanowi wyjście naprzeciw oczekiwaniom i potrzebom osób niewidomych lub niedowidzących korzystających z Komunikacji miejskiej w Krakowie.

W chwili obecnej, zgodnie z zapisem załącznika do uchwały, pasażer oczekujący na przystanku oznaczonym „na żądanie”, chcący zatrzymać nadjeżdżający pojazd i wsiąść do niego, obowiązany jest „sygnalizować taki zamiar w widoczny dla prowadzącego sposób np. zajmując miejsce w pobliżu krawędzi przystanku (w bezpiecznej od niego odległości) lub dając znak podniesioną ręką”. Przedmiotowy zapis nie precyzuje dokładnie, jaki sygnał obliuguje prowadzącego do zatrzymania autobusu, sugerując jedynie czynności wykonywane w tym celu przez osobę oczekującą na przystanku. Ponadto, zbliżenie się do krawędzi przystanku dla osób niewidomych i niedowidzących wiąże się z niebezpieczeństwem wejścia na jezdnię i istotnego narażenia zdrowia oraz życia, szczególnie w przypadku peronów przystankowych nie wyposażonych w specjalne oznaczenia ostrzegające o bliskiej odległości od ich krawędzi. Należy także nadmienić, iż osoby takie w przypadku dużego hałasu generowanego przez ruch uliczny nierzadko nie są w stanie zidentyfikować odgłosu nadjeżdżającego pojazdu Komunikacji miejskiej odpowiednio wcześniej, aby móc dać sygnał prowadzącemu w takim momencie, w którym będzie on jeszcze w stanie bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Przedstawiony projekt uchwały wprowadza zapis zobowiązujący kierującego pojazdem do zatrzymania go na przystanku oznaczonym „na żądanie” w przypadku zauważenia pasażera na nim oczekującego, bez względu na to, czy sygnalizuje on w jakikolwiek sposób chęć zatrzymania pojazdu. W konsekwencji, znacznej poprawie ulegnie bezpieczeństwo i komfort korzystania z tego typu przystanków przez osoby niewidome i niedowidzące. Jednocześnie, przystanki oznaczone „na żądanie” w dalszym ciągu będą we właściwy sposób spełniać swoją funkcję, gdyż pojazdy nie będą zatrzymywać się na nich w przypadku braku takiej potrzeby.

Proponowana zmiana nie powoduje skutków finansowych, w szczególności:

- a) jest bez wpływu na dochody Miasta,
- b) jest bez wpływu na wydatki Miasta,
- c) nie wymaga zmiany zatrudnienia,
- d) nie wymaga poniesienia dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa,
- e) nie będzie powodować w przyszłości dodatkowych kosztów.

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych pozytywnie zaopiniowała projekt przedmiotowej uchwały.