

ZARZĄDZENIE NR 2466/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 25.09.2018 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia w Krakowie strefy czystego transportu „Kazimierz” – druk nr 3011.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia w Krakowie strefy czystego transportu „Kazimierz” – druk nr 3011, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia w Krakowie strefy czystego transportu „Kazimierz” – druk nr 3011.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r. poz. 6525) postanawia się, co następuje:

§ 1. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia w Krakowie strefy czystego transportu „Kazimierz” – druk nr 3011, wprowadza się następujące zmiany:

1) Podstawa prawna otrzymuje brzmienie:

„Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) oraz art. 40 ust. 1 w związku z art. 39 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 i 1356) uchwała się, co następuje:”

2) W § 1:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i środowiska w związku z emisją zanieczyszczeń z transportu, dla części terenu śródmiejskiej zabudowy, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia, ustanawia się strefę czystego transportu „Kazimierz” na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.”

b) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Weryfikacja uprawnień do wjazdu w obszar strefy czystego transportu może być realizowana przy użyciu urządzeń systemu video.”;

3) Załącznik nr 1 do projektu uchwały otrzymuje brzmienie o treści zgodnej z załącznikiem nr 1 do niniejszej autpoprawki.

4) Załącznik nr 2 do projektu uchwały otrzymuje brzmienie o treści zgodnej z załącznikiem nr 2 do niniejszej autpoprawki.

UZASADNIENIE

Wprowadzane niniejszą autpoprawką zmiany w zakresie § 1 ust. 1 oraz załącznika nr 1 wynikają z nowelizacji ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach

alternatywnych, wprowadzającej zmiany w zakresie warunków określających ustanowienie strefy czystego transportu.

Tak więc zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 i 1356) w celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i środowisko w związku z emisją zanieczyszczeń z transportu, dla części terenu śródmiejskiej zabudowy, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia, ustanawia się w Krakowie na obszarze Kazimierza strefę czystego transportu, do której ogranicza się wjazd pojazdów innych niż: elektryczne, napędzane wodorem, napędzane gazem ziemnym, a zatem paliwami alternatywnymi. Obszar planowany do objęcia strefą czystego transportu stanowi obszar zabudowy śródmiejskiej, zgodnie z postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kazimierz” uchwalonego Uchwałą nr LXXXVIII/2145/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 listopada 2017 r.

Zmiana polegająca na wprowadzeniu ustępu 4 w § 1, dopuszcza dodatkowe narzędzie weryfikacji uprawnień do wjazdu w obszar strefy czystego transportu „Kazimierz”.

Zmiany w zakresie wyłączeń od ograniczenia wjazdu do strefy czystego transportu, znalazły wyraz w nowym brzmieniu załącznika nr 2 i są następstwem przeprowadzonej analizy dotyczącej uwag otrzymywanych w toku konsultacji projektu uchwały w sprawie ustanowienia w Krakowie strefy czystego transportu „Kazimierz” – druk nr 3011.

Dodatkowo zostały zaktualizowane publikatory w podstawie prawnej przedmiotowej uchwały.

Załącznik nr 1 do
autopoprawki Prezydenta Miasta Krakowa
stanowiącej załącznik do
Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

Załącznik nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i środowiska w związku z emisją zanieczyszczeń z transportu, dla części terenu śródmiejskiej zabudowy, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia, ustanawia się strefę czystego transportu „Kazimierz” na obszarze obejmującym drogi: ul. Miodowa na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Bożego Ciała, ul. Bożego Ciała na odcinku od ul. Św. Wawrzyńca do ul. Miodowej, ul. Beera Meiselsa na odcinku od Placu Nowego do ślepego zakończenia za ul. Bożego Ciała, ul. Józefa, ul. Nowa, pl. Nowy, ul. Estery, ul. Jonatana Warszawera, ul. Kupa, ul. Izaaka, ul. Jakuba, ul. Wąska, ul. Bartosza, plac Bawół, ul. Szeroka, ul. Ciemna, ul. Lewkowa, ul. Na Przejściu.



Załącznik nr 2 do
autopoprawki Prezydenta Miasta Krakowa
stanowiącej załącznik do
Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

Załącznik nr 2
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Ustanawia się następujące wyłączenia od ograniczenia wjazdu do strefy czystego transportu dla:

- 1) Rowerów;
- 2) Pojazdów TAXI w okresie do 31 grudnia 2025 roku;
- 3) Pojazdów przedsiębiorców mających siedzibę w obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz” w dniu wejścia w życie uchwały ustanawiającej w Krakowie ww. strefę, którzy posiadają pojazd z tytułu:
 - a) własności,
 - b) współwłasności,
 - c) umowy leasingu,
 - d) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,- w okresie do 31 grudnia 2025 roku;
- 4) Pojazdów (oznaczonych kartą parkingową), którymi kierują osoby niepełnosprawne, posiadający ważną kartę parkingową osoby niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.); pojazdów, które przewożą osobę niepełnosprawną legitymującą się kartą parkingową; pojazdów należących do placówek, o których mowa w art. 8 ust. 3a pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) przewożących osobę mającą znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, pozostającą pod opieką takiej placówki;
- 5) Pojazdów konduktów pogrzebowych, po zgłoszeniu do zarządu drogi;
- 6) Pojazdów orszaków ślubnych, po zgłoszeniu do zarządu drogi;
- 7) Pojazdów służb miejskich w rozumieniu punktu 3.2.1 załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- 8) Pojazdów Straży Miejskiej;
- 9) Pojazdów pozostających w dyspozycji podmiotów posiadających decyzje na wykorzystanie dróg w sposób szczególny na obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz”;

- 10) Pojazdów wykonujących czynności załadunkowe/wyładunkowe dla podmiotów posiadających zezwolenie na zajęcie pasa drogowego na obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz”;
- 11) Pojazdów zaopatrzenia w godzinach od 6:00 do 7:00, od 9:00 do 11:00, i od 17:00 do 19:00 od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, oraz w godzinach od 6:00 do 8:00, od 12:00 do 14:00 i od 17:00 do 19:00 w soboty i dni ustawowo wolne od pracy, na czas wykonywania czynności załadunku/wyładunku i obsługi technicznej;
- 12) Pojazdów lekarzy, pielęgniarek, położnych posiadających uprawnienia do wykonywania zawodu w celu udzielania świadczeń zdrowotnych;
- 13) Pojazdów zarządcy drogi;
- 14) Pojazdów operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1481 ze zm.);
- 15) Pojazdów dojeżdżających do zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), o którym mowa w art. 13b ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2017 r. poz. 2222 ze zm.), nabytego zgodnie z uchwałą Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w *sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2017 r. poz. 8013);
- 16) Pojazdów wolnobieżnych z silnikiem elektrycznym.