

**ZARZĄDZENIE Nr 2877/2018**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 25.10.2018 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018, poz. 994, 1000, 1349, 1432) zarządza się, co następuje,

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdów.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995, 1000, 1349 i 1432), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926, Dz. U. 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317, 650, 957, 1099, 1356, 1479, 1480, 1481, 1544, 1592, 1629, 1669), a także obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 14 sierpnia 2018 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2019 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2018 r. poz. 802), uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2019 r. opłaty za usunięcie i przechowywanie następujących pojazdów w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

- 1) rower lub motorower:
  - a) za usunięcie – 104 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 17 zł;
- 2) motocykl:
  - a) za usunięcie – 208 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 24 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
  - a) za usunięcie – 456 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 34 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
  - a) za usunięcie – 569 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 44 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t.:
  - a) za usunięcie – 806 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 64 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
  - a) za usunięcie – 1189 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 116 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
  - a) za usunięcie – 1537 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 200 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia, w wysokości:

- 1) 50 % stawki opłaty określonej w § 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia;
- 2) 100 % stawki opłaty określonej w § 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia i załadowanie pojazdu.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2018 r. traci moc uchwała Nr LXXXV/2095/2017 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

## UZASADNIENIE

Na mocy delegacji zawartej w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926, Dz. U. 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317, 650, 957, 1099, 1356, 1479, 1480, 1481, 1544, 1592, 1629, 1669) Rada Miasta Krakowa została upoważniona do corocznego określenia wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 powołanej ustawy.

Regulując wysokość stawek opłat na rok 2019 Rada Miasta Krakowa zobowiązana jest uwzględnić konieczność sprawnej realizacji opisanych zadań, a także określić ich wysokość w granicach określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 14 sierpnia 2018 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2019 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2018 r. poz. 802). Ustalenie wysokości przedmiotowych należności jest każdorazowo dokonywana w oparciu o obwieszczenie wydawane na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Ukształtowanie wysokości stawek na poziomie określonym w uchwale determinowane jest efektami analizy aktualnego nasilenia zjawisk określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i perspektyw ich rozwoju. Istota regulacji w zakresie przymusowego usuwania pojazdów sprowadza się do ukształtowania sprawnego mechanizmu przywracającego stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także do wywarcia ekonomicznego nacisku, ukierunkowanego na zaniechanie korzystania z infrastruktury drogowej w sposób niezgodny z postanowieniami przepisów, mających na celu ochronę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stawki opłat określone w niniejszej uchwale w należyтым stopniu przyczynią się do realizacji powołanych wartości, a także ustalają miarę ekonomicznego nacisku na odpowiednim poziomie.

Należy wskazać, iż wysokość maksymalnych stawek wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów na 2019 r. w niektórych przypadkach została minimalnie podwyższona w stosunku do tych obowiązujących w 2018 r. :

- za usunięcie roweru i motoroweru z 113 zł do 115 zł,
- za każdą dobę przechowania roweru i motoroweru z 20 zł do 21 zł,
- za usunięcie motocykla z 223 zł do 227 zł,
- za każdą dobę przechowania motocykla z 27 zł do 28 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 486 zł do 494 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 40 zł do 41 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t z 606 zł do 616 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t z 52 zł do 53 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t z 857 zł do 871 zł,

- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t z 75 zł do 77 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 1263 zł do 1284 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 136 zł do 139 zł,
- za usunięcie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 1537 zł do 1562 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 200 zł do 204 zł.

Wysokość stawek ustalonych uchwałą Rady Miasta Krakowa nr LXXXV/2095/2017 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2017 r. była tożsama z wysokością stawek maksymalnych ustalonych na 2018 r. w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2017 r. (M.P. z 2017 r. poz. 772)

Wysokość stawek na 2019 r. została określona w oparciu o aktualne stawki dla usuwania pojazdów oraz przechowywania ich na parkingu strzeżonym określone w zawartych przez Gminę Miejską Kraków umowach z wykonawcami wyłonionymi w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy prawo zamówień publicznych ponieważ możliwość kształtowania przez Radę Miasta Krakowa wysokości kosztów usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu, zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy prawo o ruchu drogowym wymaga bowiem wzięcia pod uwagę rzeczywistych kosztów usług holowania pojazdów, które kształtują się w danym powiecie.

Po przeprowadzonej analizie tychże rzeczywistych kosztów wysokość opłat na 2019 r. w odniesieniu do stawek ustalonych w uchwale Rady Miasta Krakowa nr LXXXV/2095/2017 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2017 r. ustalonych na 2018 r. ulega obniżeniu:

- za usunięcie roweru i motoroweru z 113 zł do 104 zł,
- za każdą dobę przechowania roweru i motoroweru z 20 zł do 17 zł,
- za usunięcie roweru i motocykla z 223 zł do 208 zł,
- za każdą dobę przechowania motocykla z 27 zł do 24 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 486 zł do 456 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 40 zł , do 34 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t z 606 zł do 569 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t z 52 zł do 44 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t z 857 zł do 806 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t z 75 zł do 64 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 1263 zł do 1189 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 136 zł do 116 zł.

Bez zmian pozostają stawki za usunięcie i przechowywanie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne tj. odpowiednio są to stawki: 1537 zł oraz 200 zł,

W odniesieniu do skutków finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków, jakie niesie uchwała, wskazania wymaga, iż pomimo bardzo niewielkiej obniżki opłat brak jest możliwości wskazania czy zmiana stawek przedmiotowych opłat przyczyni się do zmniejszenia dochodów z tytułu pobierania niniejszych należności z uwagi na fakt, iż o wysokości wpływów decyduje ilość wydanych dyspozycji usunięcia pojazdów. Kwotowe określenie zmniejszenia czy też wzrost dochodów nie jest na dzień dzisiejszy możliwe z uwagi na niemożność przewidzenia intensywności występowania zjawisk stanowiących podstawę do nałożenia omawianych opłat.

Przedmiotowa regulacja nie spowoduje natomiast wzrostu wydatków związanych z ustalaniem oraz poborem opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

