

**ZARZĄDZENIE Nr 3500/2018**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 28.12.2018 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.  
w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów  
ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze  
Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia  
w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827, Dz. U. z 2018 r. poz. 1496 i 1693), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983, Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2018 r., poz. 996, 1000, 1290, 1669 i 2245), uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 1 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) w punkcie I.1 w tabeli przypis <sup>1</sup> otrzymuje brzmienie:

*<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.*

*Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2 % od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalone przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami.”.*

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Obecnie można zaobserwować nieustanny rozwój technologiczny w wielu dziedzinach technicznych. Ma to również odniesienie do operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych. Na przestrzeni ostatnich lat odnotowano dynamiczny wzrost zakupu biletów do kasowania na Komunikację Miejską w Krakowie (KMK) przez pasażerów dysponujących aplikacjami mobilnymi. W związku z czym ważnym aspektem jest umożliwienie w sposób obiektywny i niedyskryminacyjny różnym operatorom sposobności podjęcia współpracy z Gminą Miejską Kraków w powyższym zakresie. Dzięki temu, pasażerowie KMK będą mieli możliwość korzystania z wybranej aplikacji, które za pomocą wielu zróżnicowanych funkcji mają wpływ na zwiększenie wygody oraz komfortu zarówno turystów, jak i mieszkańców Krakowa.

Nawiązując do powyższego, wprowadza się możliwość nabycia przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach.

Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z ww. operatorami. Umowy te będą przygotowane przez Organizatora Komunikacji Miejskiej w Krakowie, ogólnie dostępne oraz zawierane z podmiotami, które zaakceptują ich treść. Dodatkowo operatorzy, którzy będą zainteresowani współpracą w powyższym zakresie, będą zobligowani do spełnienia sprecyzowanych kryteriów technicznych stawianych przez Gminę Miejską Kraków.

Ocenia się, że takie rozwiązanie może skutkować niezyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów w kwocie około 230 tys. zł rocznie. Należy pamiętać, że obecnie, ze względu na funkcjonowanie innego systemu w zakresie dystrybucji biletów krótkookresowych w systemach mobilnych, Gmina Miejska Kraków pokrywa koszty w związku z wypłacaną podmiotom prowizją. Podjęcie nowego rozwiązania niniejszą uchwałą sprawi, iż powyższy koszt nie będzie występował.