



## POROZUMIENIE

zawarte w dniu ..... w Krakowie, pomiędzy:

1. **Zarządem Województwa Małopolskiego**, zwanym dalej „**Przekazującym**”, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanym przez:

**PANA JACKA KRUPĘ** – Marszałka Województwa Małopolskiego

**PANA LESZKA ZEGZDĘ** – Członka Zarządu Województwa Małopolskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Małopolskiego Pani Marty Tylek

NIP 676 – 208 – 34 – 99 Regon 351555335

a

2. **Prezydentem Miasta Krakowa – PANEM JACKIEM MAJCHROWSKIM**, zwanym dalej „**Przejmującym**”, działającym jako zarządca dróg gminnych przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pana Lesława Fijała, NIP 676 – 101 – 37 – 17 Regon 351554353

***Dążąc do usprawnienia zarządzania, poprzez ujednoczenie podmiotu odpowiedzialnego, za wykonywanie obowiązków zarządcy nowowybudowanego przełożenia drogi wojewódzkiej nr 780, na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) w związku z art. 5 ust.4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1289) jak również na podstawie Uchwały Rady Miasta Krakowa nr ..... z dnia .....Strony zawierają porozumienie o następującej treści:***

### § 1

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje ograniczone zadanie zarządcy drogi o którym mowa w art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

(tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, ze zm.) w zakresie odcinka drogi wojewódzkiej nr 780 o długości 286,50 mb (km roboczy 0+171,50-0+458,00), zgodnie za załącznikiem nr 1 (graficznym) do niniejszego porozumienia.

2. Strony niniejszego porozumienia ustalają, że w odniesieniu do drogi, dróg serwisowych i ciągów pieszo – rowerowych, ograniczone zadanie zarządcy o którym mowa w ust.1 polega na: letnim i zimowym utrzymaniu czystości i porządku na drodze oraz dwukrotnym koszeniu pasa drogowego.
3. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia oraz do nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej ZDW.

## § 2

Niniejsze porozumienie zawierane jest na okres od dnia 1 marca 2018 r. do dnia 31 grudnia 2021 r.

## § 3

1. Przejmujący zobowiązuje się do prowadzenia zadania określonego w § 1 ust. 1, na zasadach i warunkach określonych załącznikami nr 2 i nr 3 do niniejszego porozumienia.
2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 2 stycznia 2004 r. - *Prawo zamówień publicznych*, wyłania Wykonawców zadań objętych niniejszym porozumieniem albo zleca ich wykonanie gminnej jednostce lub zakładowi budżetowemu (realizacja zadań siłami własnymi) oraz celem należytego ich wykonania zabezpieczy stosowny sprzęt, materiały i surowce. Sposób ich garażowania i składowania określi we własnym zakresie Przejmujący.
3. Przejmujący oświadcza, iż prace w zakresie letniego (LUD) i zimowego utrzymania drogi (ZUD) wykonywane będą zgodnie z wymogami określonymi obowiązującymi przepisami.
4. W zakresie ZUD Przejmujący oświadcza, iż wymagane prace będą wykonywane, co najmniej w II standardzie zimowego utrzymania dróg (według załącznika do niniejszego porozumienia) oraz zobowiązuje się do powołania i utrzymywania służby dyżurnej od momentu pierwszego wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych, aż do wiosennego ich ustąpienia.
5. Przejmujący zobowiązuje się do zakończenia wszelkich prac związanych z poziomowym oczyszczaniem do dnia 30 kwietnia każdego roku objętego niniejszym porozumieniem.
6. Przekazujący na każdym etapie prowadzenia przez Przejmującego zadań w zakresie letniego utrzymania oraz akcji zimowego utrzymania zastrzega sobie prawo do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu i placów składowania materiałów i surowców, a także sposobów i prawidłowości prowadzenia prac.

#### §4

1. Na właściwe i zgodne z niniejszym porozumieniem wykonywanie zadań, o których mowa w § 1 ust. 2, Przekazujący będzie przekazywał Przejmującemu w latach 2018 - 2021 środki finansowe w łącznej wysokości **39 160,00 zł** (letnie utrzymanie czystości i porządku na drodze: 3 000,00 zł, zimowe utrzymanie czystości i porządku na drodze w okresie od 1 listopada do 31 marca: 6 300,00 zł (obejmuje - zimowe utrzymanie od 1 listopada do 31 grudnia: 2 520,00 zł oraz zimowe utrzymanie od 1 stycznia do 31 marca: 3 780,00 zł), dwukrotne koszenie pasa drogowego: 1 120,00 zł) w formie corocznych dotacji celowych:
  - 1) 2018 r. – dotacja w wysokości 7 900,00 zł,
  - 2) 2019 r. – dotacja w wysokości 10 420,00 zł,
  - 3) 2020 r. – dotacja w wysokości 10 420,00 zł,
  - 4) 2021 r. – dotacja w wysokości 10 420,00 zł.
2. Przyznanie dotacji, o których mowa w ust. 1 pkt 2 – 4, będzie potwierdzane corocznie sporządzanymi stosownymi aneksami do niniejszego porozumienia po zatwierdzeniu przeznaczonych na ten cel środków w corocznym budżecie Województwa Małopolskiego (corocznym planie rzeczowo-finansowym Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie).
3. W przypadku wystąpienia tzw. „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, spowodowanego wystąpieniem znamion klęski żywiołowej oraz w przypadku wystąpienia innego tzw. „zdarzenia losowego”, Przekazujący może przekazać na wniosek Przejmującego dodatkowe środki finansowe na pokrycie zwiększonych wydatków związanych z przywróceniem odcinka drogi wojewódzkiej określonego w § 1 ust. 1 do stanu przejezdności, w drodze stosownego aneksu do niniejszego porozumienia.

#### § 5

1. Środki finansowe, o których mowa w § 4 ust. 1, będą przekazane przez Przekazującego na rachunek bankowy podany przez Przejmującego w terminie 15 dni od daty otrzymania przez Przekazującego (Departament Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego) pisemnego wniosku o przekazanie dotacji, sporządzonego przez Przejmującego. Warunkiem do sporządzenia przez Przejmującego pisemnego wezwania jest zawarcie corocznego aneksu potwierdzającego przyznanie dotacji.
2. Środki finansowe, o których mowa w § 4 ust. 1, będą corocznie przekazywane na rachunek podany przez Przejmującego 77 1020 2892 0000 5602 0590 0255 prowadzony w PKO BP SA.
3. Za dzień przekazania dotacji uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Przekazującego.

## § 6

1. Przejmujący wykorzysta przekazywane dotacje celowe w terminie do dnia 31 grudnia roku budżetowego, w którym zostaną one przyznane. Przez wykorzystanie dotacji rozumie się zapłatę za zrealizowane prace objęte zadaniem, na które dotacja została udzielona.
2. Przejmujący zobowiązuje się do rozliczania przekazanych dotacji, obejmującego również zwrot niewykorzystanej ich części, w terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po roku budżetowym, w którym zostały one przekazane.
3. Rozliczenie dotacji następować będzie poprzez dokonanie rozliczenia finansowego przesyłanego do Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego za pośrednictwem ZDW.
4. Rozliczenie finansowe dotacji, o którym mowa w ust. 3, powinno zawierać potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie protokołów odbioru robót, potwierdzone przez upoważnionego pracownika ZDW oraz uwierzytelnione kserokopie dokumentów i dowodów księgowych zatwierdzonych do wypłaty z opisem zawierającym informację o:
  - a) zastosowanym trybie wyboru wykonawcy,
  - b) wysokości kwoty finansowanej z budżetu Województwa Małopolskiego,
  - c) klasyfikacji budżetowej i dekretacji księgowej wydatków,potwierdzających wydatki poniesione na cele związane z realizacją prac objętych porozumieniem wraz z oświadczeniem Przejmującego w zakresie rozliczeń podatku od towarów i usług w myśl art. 15 *ustawy* z dnia 11 marca 2004 r. o *podatku od towarów i usług* (Dz. U. z 2017 poz. 1221, ze zm.).
5. Udzielone w ramach dotacji celowej środki wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi na rachunek udzielającego dotacji.

## § 7

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności Przejmujący ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją obowiązków przekazanych porozumieniem, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Przejmującego.
2. Przejmujący zobowiązuje się do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie określonym w ust. 1.
3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

## § 8

Przekazujący upoważniony jest do jednostronnego rozwiązania porozumienia poprzez złożenie pisemnego oświadczenia w przypadku stwierdzenia braku należytego wykonania przejętego zadania lub niedotrzymania warunków porozumienia, po uprzednim bezskutecznym pisemnym wezwaniu do usunięcia nieprawidłowości.

## § 9

1. Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z dniem 01.03.2018 i obowiązuje do dnia 31.12.2021 r.
2. W sprawach nieuregulowanych do niniejszego porozumienia zastosowanie mają przepisy *prawa zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o drogach publicznych oraz kodeksu cywilnego*.
3. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory wynikłe z niniejszego porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

## § 10

Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach: po 1 dla Stron.

**PRZEKAZUJĄCY:**

**PRZEJMUJĄCY:**



## Standardy zimowego utrzymania dróg w okresie zimowym na drogach wojewódzkich

Akcję zimowego utrzymania dróg należy rozpocząć w momencie stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu.

L.p.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte ( zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	I	Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości, jezdnia posypana na całej długości i szerokości materiałem chemicznym chodniki odpłuzzone i posypane mieszanką środków chemicznych i uszarstniających * Przy temp. poniżej -10°C konieczne stosowanie mieszaniny środków chemicznych i uszarstniających	Dotyczy jezdni - śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz. Pobocza do 6 godz. Chodniki do 6 godz. Chodniki na obiektach inżynierskich do 24 godz.	- gołoledzi - 3 godz. - szronu - 3 godz. - szadzi - 3 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości, jezdnia posypana na całej długości i szerokości mieszaniną materiału chemicznego i uszarstniającego niechemicznego, chodniki odpłuzzone i posypane mieszanką środków chemicznych i uszarstniających	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz. Pobocza do 8 godz. Chodniki do 8 godz. Chodniki na obiektach inżynierskich do 24 godz.	- gołoledzi - 4 godz. - szronu - 4 godz. - szadzi - 4 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości, jezdnia posypana na całej długości i szerokości materiałem uszarstniającym niechemicznym, chodniki odpłuzzone i posypane materiałem uszarstniającym	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. Pobocza do 8 godz. Chodniki do 8 godz. Chodniki na obiektach inżynierskich do 24 godz.	- gołoledzi - 6 godz. - szronu - 6 godz. - szadzi - 6 godz. - lodowicy - 6 godz. - śliskości pośniegowej - 6 godz.

\* Na nawierzchniach porowatych stosować wyłącznie środki chemiczne bez względu na temperaturę.

## OKRESY LETNIEGO I ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH

	SEZON LETNI (LUD)	SEZON ZIMOWY (ZUD)
okres	od dnia 1 maja do dnia 31 października każdego roku objętego zawartym porozumieniem	od dnia 1 listopada do dnia 15 kwietnia każdego roku objętego zawartym porozumieniem
zastrzeżenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>prace związane z mechanicznym oczyszczaniem nawierzchni jezdni i chodników powinny być wykonywane <b>co najmniej jeden raz w okresie od maja do października</b></li> <li>prace związane z utrzymaniem niskiej zieleni polegają co najmniej na dwukrotnym koszeniu traw rosnących w pasie drogowym oraz trzykrotnym na rondach i w rejonie skrzyżowań dróg wojewódzkich w okresie od maja do października</li> <li>pozostałe prace związane z letnim utrzymaniem dróg wojewódzkich należy wykonywać w zależności od potrzeb</li> <li>w razie potrzeby dopuszcza się możliwość wcześniejszego rozpoczęcia robót z zakresu letniego utrzymania dróg (tj. przed 1 maja każdego roku objętego porozumieniem)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>prace związane z pozimowym oczyszczeniem dróg i chodników powinny być zakończone do <b>dnia 30 kwietnia każdego roku objętego zawartym porozumieniem</b></li> <li>Wykonawca winien być gotowy do prowadzenia akcji ZUD od <b>dnia 20 października każdego roku objętego zawartym porozumieniem</b></li> </ul>