

**ZARZĄDZENIE Nr 484/2019**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 05.03.2019 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa poprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Krakowa Nr III/27/18 z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie ustanowienia strefy czystego transportu „Kazimierz” – druk 184**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432 i 2500) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa poprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Krakowa Nr III/27/18 z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie ustanowienia strefy czystego transportu „Kazimierz” – druk 184, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik  
do zarządzenia Nr  
Prezydenta Miasta Krakowa  
z dnia

**POPRAWKA**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**

**do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Krakowa Nr III/27/18 z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie ustanowienia strefy czystego transportu „Kazimierz” – druk 184**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432 i poz. 2500) oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317, 1356, 2348 ) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Rady Miasta Krakowa Nr III/27/18 z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie ustanowienia w Krakowie strefy czystego transportu „Kazimierz” wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i środowisko w związku z emisją zanieczyszczeń z transportu, dla części terenu śródmiejskiej zabudowy, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia, ustanawia się strefę czystego transportu „Kazimierz” na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.”,

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Strefę czystego transportu „Kazimierz” ustanawia się do czasu ustanowienia w Krakowie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na podstawie art. 13a ust. 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jednak nie dłużej niż do 31 grudnia 2019 r.”,

3) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do przedstawienia Radzie Miasta Krakowa analizy efektywności wprowadzonej strefy czystego transportu, do 3 grudnia 2019 r.”,

4) w Załączniku nr 1 treść tekstowa otrzymuje brzmienie:

„W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i środowisko w związku z emisją zanieczyszczeń z transportu, dla części terenu śródmiejskiej zabudowy, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia, ustanawia się strefę czystego transportu „Kazimierz” na obszarze obejmującym drogi: ul. Miodowa na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Bożego Ciała, ul. Bożego Ciała na odcinku od ul. Św. Wawrzyńca do ul. Miodowej, ul. Beera Meiselsa na odcinku od Placu Nowego do ślepego zakończenia za ul. Bożego Ciała, ul. Józefa, ul. Nowa, pl. Nowy, ul. Estery, ul. Jonatana Warszawera, ul. Kupa, ul. Izaaka, ul. Jakuba, ul. Wąska, ul. Bartosza, plac Bawół, ul. Szeroka, ul. Ciemna, ul. Lewkowa, ul. Na Przejściu.”,

5) w Załączniku nr 2, punkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) Rowerów i wózków rowerowych;”,

6) w Załączniku nr 2, punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) Pojazdów TAXI;”,

7) w Załączniku nr 2, punkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) Pojazdów przedsiębiorców mających siedzibę w obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz” w dniu wejścia w życie uchwały ustanawiającej w Krakowie ww. strefę, którzy posiadają pojazd z tytułu:

a) własności,

b) współwłasności,

c) umowy leasingu,

d) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;”,

8) w Załączniku nr 2, punkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) Pojazdów konduktów pogrzebowych oraz środków transportu drogowego przeznaczonego do przewozu zwłok i szczątków ludzkich, po zgłoszeniu do zarządu drogi;”,

9) w Załączniku nr 2, punkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) Pojazdów pozostających w dyspozycji podmiotów posiadających decyzje na wykorzystanie dróg w sposób szczególny na obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz” oraz pojazdów budowy prowadzonej w obrębie strefy czystego transportu „Kazimierz”, po uzyskaniu zgody zarządu drogi;”,

10) w Załączniku nr 2, punkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) Pojazdów zaopatrzenia i obsługi technicznej w godzinach od **6:00 do 11:00** i od **17:00 do 19:00** od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo

wolnych od pracy, oraz w godzinach **od 06:00 do 11:00 oraz od 14:00 do 16:00 i od 18:00 do 20:00** w soboty i dni ustawowo wolne od pracy, na czas wykonywania czynności załadunku/wyładunku i obsługi technicznej;”

11) w Załączniku nr 2, punkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) Pojazdów lekarzy, pielęgniarek, położnych, fizjoterapeutów posiadających uprawnienia do wykonywania zawodu w celu udzielania świadczeń zdrowotnych;”

12) w Załączniku nr 2, punkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) Pojazdów operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2018 r. poz. 2188 ze zm.) oraz pojazdów ochrony osób i mienia;”

13) w Załączniku nr 2, punkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) Pojazdów dojeżdżających do znajdującego się w obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz” zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), o którym mowa w art. 13b ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.), nabytego zgodnie z uchwałą Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2017 r. poz. 8013);”

14) w Załączniku nr 2 dodaje się punkt 17 o następującej treści:

„17) Pojazdów z wykupionym abonamentem postojowym „Mieszkańca” na strefę P2, wydanym na podstawie uchwały Rady Miasta Krakowa nr LXXXIX/2177/17 z dnia 22 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat;”

15) w Załączniku nr 2 dodaje się punkt 18 o następującej treści:

„18) Pojazdów, których wjazd na obszar strefy czystego transportu „Kazimierz” uznany zostanie za uzasadniony ze względu na szczególne okoliczności przez służby uprawnione do przeprowadzania kontroli drogowej lub zarządcę drogi.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Mieszkańcy Krakowa oraz lokalni przedsiębiorcy zwrócili się do Wojewody Małopolskiego wskazując na szereg mankamentów uchwały ustanawiającej strefę czystego transportu "Kazimierz". Po miesiącu funkcjonowania strefy czystego transportu zgłosili oni również szereg problemów związanych z jej funkcjonowaniem. Wobec sygnalizowanych wątpliwości zasadnym wydaje się wprowadzenie zaproponowanych korekt - co również jest zgodne z postulatami Wojewody Małopolskiego.

1. Zmiany zaproponowane w pkt 1-3 wynikają ze wskazówek Wojewody Małopolskiego.

2. Zmiana zaproponowana w pkt 5 i 6 usuwa nieściskość czasową - okres przewidywanego wyłączenia był dłuższy niż czas, na który została uchwalona strefa czystego transportu "Kazimierz".
3. Propozycja wyłączenia przewidzianego w pkt 7 usuwa wątpliwości co do dopuszczalności zgodnego z prawem wywozu zwłok ludzkich z obrębu strefy.
4. Wobec wątpliwości dotyczących dopuszczalności zgodnego z prawem wjazdu w obręb strefy pojazdów budowy zaproponowano wyłączenie przewidziane pkt 8.
5. Zawarta w pkt 9 zmiana godzin dostaw zgodna jest z postulatami przedsiębiorców uzasadniających ją dużym natężeniem dostaw w przewidywanych uprzednio godzinach oraz coraz liczniejszymi odmowami dostaw w obręb strefy czystego transportu "Kazimierz". Potrzeby mieszkańców uzasadniają również zastosowanie wyłączeń pojazdów obsługi technicznej - dla ułatwienia prowadzenia remontów w lokalach oraz usuwania awarii. Proponowane ograniczenie godzinowe również zapewni brak utrudnień parkowania na noc pojazdów mieszkańców strefy czystego transportu "Kazimierz".
6. Mieszkańcy strefy mieli utrudniony dostęp do usług rehabilitantów i fizjoterapeutów, stąd zasadnym rozszerzenie wyłączeń również o pojazdy osób świadczących pomoc w tym zakresie w pkt 10.
7. Zmiana objęta pkt 11 zwiększa dostępność usług dla mieszkańców strefy - zgodnie z ich postulatami.
8. W dotychczasowym brzemieniu punktu 15 Załącznika nr 2 do uchwały możliwym było usiłowanie wnioskowania, że wyłączenie to dotyczyć ma dojazdu do wszystkich "kopert" posadowionych na terenie całego Krakowa. Zaproponowana w pkt 12 zmiana rozwiewa te wątpliwości i przesądza, że dopuszczalny jest jedynie wjazd w celu dojazdu do "kopert" posadowionych w obrębie strefy.
9. Zmiana zaproponowana w pkt 13 ma na celu skorelowanie uprawnień wynikających z uchwały Rady Miasta Krakowa nr LXXXIX/2177/17 z dnia 22 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. Zaproponowany punkt spowoduje uprawnienie do wjazdu w strefę pojazdów uprawnionych do parkowania w jej obrębie na podstawie ww. uchwały, a ponadto umożliwią mieszkańcom posiadającym abonament P2 na parkowanie w obrębie całej tej strefy - łącznie z obszarem objętej nią strefy czystego transportu "Kazimierz".
10. Zasadnym wydaje się również przesądzenie wprost o uprawnieniu stosownych służb i organów do stosowania wyłączeń indywidualnych w sytuacjach uznanych przez ww. za uzasadnione ze względu na szczególne okoliczności. Takie rozwiązanie usankcjonuje dotychczas stosowaną praktykę - pkt 14.

Przedmiotowa regulacja nie powoduje obciążeń finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków, a jej wprowadzenie generowało będzie dochody z tytułu opłat parkingowych i abonamentów za parkowanie w obrębie strefy czystego transportu "Kazimierz" - części strefy P2.

Uchwała wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, co pozwoli mieszkańcom przedsiębiorcom dostosować się do nowych zasad i obowiązywać będzie przez okres, na który ustanowiona została strefa czystego transportu "Kazimierz" (do czasu ustanowienia na terenie Miasta Krakowa śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na podstawie art. 13b ust. 2 ustawy z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, nie dłużej jednak niż do 31 grudnia 2019 r.), co umożliwi ocenę skutków jej wprowadzenia i ewentualne dalsze działania uchwałodawcze.