

ZARZĄDZENIE Nr 1355/2021
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 18 maja 2021 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do ulgowych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do ulgowych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**w sprawie ustanowienia uprawnień do ulgowych
przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, 1378 i 2400) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), uchwała się, co następuje:

§ 1. W celu kampanii promocyjnej Miasta Krakowa na rynku krajowym ustala się w okresie 1 lipca – 30 września 2021 r. uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie biletu 72-godzinnego ulgowego, obowiązującego w strefach biletowych I i II i III, dla turystów, w ramach Programu #zwiedzajKrakow. Z prawa do ulgowego przejazdu będzie mogła skorzystać osoba okazująca podczas kontroli biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie kartę #zwiedzajKrakow wydaną przez Wydział ds. Turystyki Urzędu Miasta Krakowa.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt uchwały stanowi element kampanii wizerunkowej turystycznej Miasta Krakowa, mającej na celu promowanie Krakowa na rynku Polski. Proponowane działanie funkcjonowało w takiej samej formie w ubiegłym roku i jego ponowne wdrożenie ma istotny wpływ na poprawę sytuacji przedsiębiorców związanych z szeroko pojętym sektorem turystyki w związku z pandemią wywołaną wirusem SARS-CoV-2. Kontynuacja rozwiązania będącego przedmiotem projektu niniejszej uchwały ma na celu uzupełnienie oferty turystycznej i kulturalnej o możliwość poruszania się środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) w atrakcyjnej cenie, co przyczyni się do odbudowy lokalnego rynku turystycznego oraz zwiększenia zainteresowania ofertą kulturalną Krakowa. Dodatkowo takie przedsięwzięcie może zachęcić beneficjentów Programu #zwiedzajKrakow do zrezygnowania z podróży samochodem i korzystania z przejazdów środkami komunikacji miejskiej, co z kolei powinno ograniczyć ruch pojazdów, a tym samym zmniejszyć uciążliwość transportu indywidualnego dla środowiska.

Ocenia się, iż wprowadzenie przedmiotowej uchwały, przy założeniu 3 000 osób korzystających z programu, może skutkować niezyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów KMK w kwocie ok. 75 000 zł. Obliczeń dokonano na podstawie doświadczeń z ubiegłego roku, biorąc pod uwagę fakt, że ze względu na to, iż szereg atrakcji turystycznych usytuowanych jest na obszarze Starego Miasta i Kazimierza, nie wszyscy posiadacze kart korzystali z komunikacji miejskiej. Tym niemniej informacja o możliwości skorzystania ze zniżki na przejazdy stanowić będzie zachętę do odwiedzenia miejsc poza ścisłym centrum i stanowić będzie wzmocnienie przekazu reklamowego Krakowa. Szacuje się, że ze zniżki może skorzystać ok. 7 tysięcy osób.

Niezależnie od powyższego zaznacza się, że w okresie lipiec – wrzesień 2020 r. sprzedano razem 1 761 szt. biletów 72-godzinnych ulgowych. Biorąc ww. dane pod uwagę oraz fakt, iż z dniem 1 lutego 2021 r. rozszerzono ważność biletów 72-godzinnych ze strefy I na strefy I i II i III, założono, że w 2021 r. z przedmiotowego działania może skorzystać 3000 osób, które nabywając bilet 72-godzinny po pełnej cenie, zgodnie z zapisami *Załącznika nr 1 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)*, dokonałyby opłaty w kwocie 150 000 zł.

Z uwagi na planowane wdrożenie działania w związku z Programem #zwiedzajKrakow w dniu 1 lipca 2021 r., konieczne jest skrócenie czternastodniowego terminu wejścia w życie uchwały od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego. W odniesieniu do powyższego proponuje się zastosowanie okresu trzech dni od dnia publikacji we wskazanym Dzienniku Urzędowym.