

**ZARZĄDZENIE Nr 1614/2021**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 16 czerwca 2021 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378, z 2021 r. poz. 1038) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia i ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA  
z dnia

w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie

Na podstawie art. 16 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się tekst jednolity uchwały nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r. poz. 5393) zmienionej uchwałą nr LV/1585/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającą uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającą uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2361), w formie obwieszczenia stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

2. Obwieszczenie, o którym mowa w ust. 1, w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

W dniu 7 kwietnia 2021 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr LV/1585/21 zmieniającą uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającą uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2361).

Art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) nakłada obowiązek ogłoszenia tekstu jednolitego aktu normatywnego innego niż ustawa nie rzadziej niż raz na 12 miesięcy, jeżeli był on nowelizowany.

Wobec powyższego zachodzi konieczność podjęcia uchwały w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

Uchwała nie wywołuje skutków finansowych dla budżetu Miasta.

**OBWIESZCZENIE  
RADY MIASTA KRAKOWA  
z dnia**

**w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa  
z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów  
funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r. poz. 5393), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych uchwałą Nr LV/1585/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającą uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającą uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2361).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały nie obejmuje:

§ 2-4 uchwały Nr LV/1585/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2361), które stanowią:

„ § 2. W załączniku nr 1 do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (tj. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 941 ze zm.), pkt VII otrzymuje brzmienie:

„VII. Osoby korzystające z parkingów funkcjonujących w systemie zamkniętym Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie lub parkingów funkcjonujących w systemie Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej (MKA) uprawnione są, na podstawie biletu P+R w okresie jego ważności, do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe zasady uprawnień, o których mowa w zdaniu pierwszym, będą określane przez dyrektora jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.”

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”

**UCHWAŁA NR LVII/762/12  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 26 września 2012 r.

**w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm)<sup>1</sup> oraz art. 4 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236)<sup>2</sup>, Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Regulamin korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

---

<sup>1</sup> Tekst jednolity ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym został ogłoszony w Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i poz. 1378, z 2021 r. poz. 1038.

<sup>2</sup> Tekst jednolity ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej został ogłoszony w Dz. U. z 2021 r. poz. 679.

## **Regulamin korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie**

### **Rozdział I. Postanowienia Ogólne**

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszych przepisów jest określenie zasad korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Gminie Miejskiej Kraków oraz na obszarze gmin objętych integracją międzygminną na podstawie zawartych porozumień w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, zarządzanych przez jednostkę organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, w której zakresie działania jest organizacja oraz zarządzanie obiektami tego rodzaju - zwaną dalej „Zarządcą”.

2. Parkingi funkcjonujące w systemie P+R są parkingami publicznymi, ogólnodostępnymi, niestrzeżonymi.

### **Rozdział II. Definicje**

§ 2. Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- 1) **Parking** – parking funkcjonujący w systemie P+R.
- 2) **Pojazd** - środek transportu przeznaczony do poruszania się na drogach oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane.
- 3) **Komunikacja Miejska w Krakowie (KMK)** - system przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, organizowanych w obszarze objętym integracją międzygminną przez Gminę Miejską Kraków.
- 4) **Użytkownik** - osoba fizyczna faktycznie korzystająca z Parkingu (osoba kierująca Pojazdem lub właściciel Pojazdu). W przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości osoby korzystającej z Parkingu, za Użytkownika uważa się w szczególności osobę kierującą pojazdem w chwili wyjazdu z Parkingu.
- 5) **Miejsce parkingowe** - wydzielona powierzchnia na terenie Parkingu przeznaczona na parkowanie Pojazdu.
- 6) **Doba parkingowa** - okres, który trwa od godziny otwarcia Parkingu do jego zamknięcia, określony przez Zarządcę na podstawie §4 ust. 1 niniejszego Regulaminu.
- 7) **Bilet P+R** - potwierdzenie zawarcia umowy najmu miejsca parkingowego na okres postoju pojazdu na Parkingu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), jednak nie dłużej niż do zakończenia Doby Parkingowej. Bilet P+R uprawnia do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.
- 8) **Bilet KMK** - ważny bilet okresowy, imienny KMK, okazywany za pomocą nośnika elektronicznego pozwalającego na potwierdzenie jego ważności. Bilet KMK stanowi

---

<sup>3</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały Nr LV/1585/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2361), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2021 r.

jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego.

- 9) **Bilet kolejowy** - ważny bilet kolejowy okresowy, imienny okazywany za pomocą nośnika elektronicznego MKA pozwalający na potwierdzenie jego ważności. Bilet kolejowy stanowi jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego
- 10) **Abonament roweru miejskiego** - ważny abonament okresowy, imienny w usłudze roweru miejskiego Gminy Miejskiej Kraków, okazywany za pomocą akceptowanych nośników elektronicznych. Abonament roweru miejskiego stanowi jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego.

### **Rozdział III. Zasady działania Parkingu**

§ 3. 1. Zarządca organizuje:

- 1) Parkingi funkcjonujące w systemie zamkniętym, które są wyposażone w urządzenia Systemu Kontroli Biletów i współdziałający z nim Systemem Pobierania Opłat;
- 2) Parkingi funkcjonujące w systemie otwartym, które nie są wyposażone w urządzenia Systemu Kontroli Biletów, podlegające kontroli manualnej;
- 3) Parkingi tytułarne - ogólnodostępne miejsca parkingowe, znajdujące się w obszarze węzłów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, na których zgodnie z organizacją ruchu funkcjonują zasady postojowe obowiązujące na parkingach funkcjonujących w systemie P+R.

2. Szczegółowe warunki korzystania z poszczególnych typów Parkingów, na których następuje najem miejsc parkingowych, określające m.in. sposób przeprowadzania kontroli spełnienia warunków umowy najmu miejsca postojowego, jak również zasad uprawnień do przejazdów środkami KMK na ważnym Bilecie P+R wydaje Zarządca.

3. Wjazd Pojazdu na teren Parkingu funkcjonującego w systemie zamkniętym oraz otwartym, jest równoznaczny z zawarciem przez Użytkownika umowy najmu Miejsca parkingowego. Zawierając umowę Użytkownik akceptuje warunki niniejszego Regulaminu oraz Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w ust. 2 i zobowiązuje się do przestrzegania ich postanowień.

4. Użytkownik dokonujący najmu Miejsca parkingowego zobowiązany jest do uiszczenia opłaty, w zależności od liczby osób podróżujących na Bilecie P+R w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Wysokość wskazanej opłaty za korzystanie z Parkingu określona jest w Cenniku stanowiącym Załącznik do niniejszego Regulaminu.

5. W uzasadnionych, nagłych sytuacjach Zarządca może podjąć decyzję o całkowitym wyłączeniu Parkingu z obowiązku wnoszenia opłat przez użytkowników lub zawieszeniu funkcjonowania Parkingu.

6. Kontrola spełnienia warunków umowy najmu Miejsca parkingowego przeprowadzana jest przy wyjeździe z Parkingu, w sposób określony w Szczegółowych warunkach korzystania z Parkingu, o których mowa w ust. 2.

7. W chwili wyjazdu Użytkownika z Parkingu wygasa umowa najmu Miejsca parkingowego.

8. Przy korzystaniu z Parkingu wyłącza się stosowanie przepisów art. 674 Kodeksu cywilnego.

9. Na parkingach tytułarnych Zarządca w uzgodnieniu z Zarządcą Drogi i Zarządcą Ruchu, organizuje parkowanie na zasadach obowiązujących na parkingach funkcjonujących w systemie P+R z wykorzystaniem odpowiedniego oznakowania. Na parkingach tych nie następuje zawarcie umowy najmu Miejsca parkingowego, zgodnie z niniejszym Regulaminem.

§ 4. 1. O godzinach funkcjonowania Parkingu (okresie trwania Doby parkingowej) decyduje Zarządca w Szczegółowych warunkach korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2.

2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zarządca może podjąć decyzję o okresowym wyłączeniu Parkingu z użytkowania.

#### **Rozdział IV. Przepisy porządkowe**

§ 5. 1. Na terenie Parkingu obowiązują zasady ruchu Pojazdów zawarte w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późniejszymi zmianami).

2. Zabronione jest parkowanie Pojazdów poza miejscami wyznaczonymi do tego celu.

3. Pojazd zaparkowany na Miejscu parkingowym powinien być unieruchomiony, mieć wyłączony zapłon, światła, zamknięte okna, drzwi oraz bagażnik. Użytkownik zobowiązany jest do wyłączenia pozostawionych w pojeździe urządzeń radiofonicznych.

4. Na terenie Parkingu obowiązuje zakaz parkowania Pojazdów poza Dobą parkingową. Zakaz ten nie dotyczy pojazdów Zarządcy Parkingu oraz służb technicznych w trakcie wykonywania czynności.

§ 6. Na terenie Parkingu zabronione jest:

- a. palenie tytoniu;
- b. spożywanie alkoholu;
- c. przebywanie osób, o ile nie jest to związane z wyjściem z Parkingu po zaparkowaniu pojazdu lub dojściem do zaparkowanego pojazdu celem opuszczenia Parkingu;
- d. zaśmiecanie;
- e. naprawianie, mycie, odkurzanie i tankowanie pojazdów;
- f. używanie otwartego ognia;
- g. działanie niezgodne z przepisami BHP i PPOŻ;
- h. zachowanie lub działanie sprzeczne z zasadami współżycia społecznego lub zakłócające korzystanie z Parkingu;
- i. pozostawianie w Pojeździe zwierząt w czasie postoju na Miejscu parkingowym.

§ 7. Użytkownik we własnym zakresie zabezpiecza swój pojazd przed kradzieżą.



**Załącznik do regulaminu korzystania z parkingów w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.**

**I. Cennik opłat za korzystanie z parkingów funkcjonujących w systemie zamkniętym w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.**

Lp.	Tytuł opłaty	Wysokość opłaty [zł] brutto	Dodatkowe uprawnienia / zobowiązania
1.	Bilet P+R jednoosobowy Opłata za korzystanie z <b>Parkingu</b> w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia <b>Doby parkingowej</b>	<b>10</b>	Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie
2.	Bilet P+R wieloosobowy Opłata za korzystanie z <b>Parkingu</b> w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia <b>Doby parkingowej</b> Bilet P+R dostępny na wybranych Parkingach, zgodnie z Szczegółowymi warunkami korzystania z Parkingów, o których mowa w § 3 ust. 2	<b>25</b>	Bilet parkingowy uprawnia do 5 osób dorosłych lub obowiązuje dla grupy od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców /opiekunów i 5 dzieci do lat 16) do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie
3.	Bilet P+R specjalny Opłata za korzystanie z <b>Parkingu</b> w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia <b>Doby parkingowej</b> Bilet P+R dostępny okazjonalnie na wybranych Parkingach, zgodnie	<b>5</b>	Bilet parkingowy tzw. specjalny uprawnia do 5 osób dorosłych lub obowiązuje dla grupy od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców /opiekunów i 5 dzieci do lat 16) do wielokrotnych

<sup>4</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 uchwały Nr LV/1585/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. zmieniającej uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 2361), który wszedł w życie z dniem 1 maja 2021 r.

	ze Szczegółowymi warunkami korzystania z Parkingów, o których mowa w § 3 ust. 2		przejazdów wskazanymi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w sposób określony w Szczegółowych warunkach korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2
4.	Opłata dodatkowa wymagana w przypadku zagubienia biletu, na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking	<b>15</b>	Sposób wnoszenia opłaty opisują Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2
5.	Opłata dodatkowa za pozostawienie pojazdu na terenie Parkingu po upływie jednej Doby parkingowej	<b>100</b>	Sposób wnoszenia opłaty opisują Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2
6.	Opłata dodatkowa za pozostawienie pojazdu na terenie Parkingu, na podstawie ulgowego Biletu KMK bez prawa do ulgi	<b>120</b>	Weryfikacja prawa do ulgi w odniesieniu do aktualnie obowiązujących przepisów w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie  Sposób wnoszenia opłaty opisują Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2

Lp.	<b>Uprawnienie do bezpłatnego postoju na Parkingu funkcjonującym systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie w systemie zamkniętym</b>		
1.	Posiadacz <b>Biletu KMK</b> , na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking w systemie zamkniętym		
2.	Posiadacze <b>Biletu kolejowego</b> , na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking w systemie zamkniętym		
3.	Posiadacze <b>Abonamentu roweru miejskiego</b> , na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking w systemie zamkniętym		

## II. Cennik opłat za korzystanie z parkingów funkcjonujących w systemie otwartym w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

Lp.	Tytuł opłaty	Wysokość opłaty [zł] brutto	Dodatkowe uprawnienia / zobowiązania
1.	Opłata dodatkowa za pozostawienie pojazdu na terenie Parkingu po upływie jednej Doby parkingowej	<b>100</b>	Sposób wnoszenia opłaty opisują Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2

2.	Opłata dodatkowa za pozostawienie pojazdu na terenie Parkingu, na podstawie ulgowego Biletu KMK bez prawa do ulgi	<b>120</b>	<p>Weryfikacja prawa do ulgi w odniesieniu do aktualnie obowiązujących przepisów w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie</p> <p>Sposób wnoszenia opłaty opisują Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2</p>
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Lp.</b>	<b>Uprawnienie do bezpłatnego postoju na Parkingu funkcjonującym systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie w systemie otwartym</b>		
1.	Posiadacz ważnego biletu komunikacji miejskiej (Biletu KMK, jedno - lub wieloprzejazdowego papierowego lub wydanego na innym nośniku) ważnego w dniu korzystania z Parkingu w <b>systemie otwartym</b>		
2.	Posiadacze <b>Biletu kolejowego</b> , na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking w <b>systemie otwartym</b>		
3.	Posiadacze <b>Abonamentu roweru miejskiego</b> , na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking w <b>systemie otwartym</b>		