

**ZARZĄDZENIE Nr 1756/2021**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 29 czerwca 2021 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie podejmowania działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378, z 2021 r. poz. 1038) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie podejmowania działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**w sprawie podejmowania działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz zmieniająca uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378, z 2021 r. poz. 1038), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. W związku z podejmowaniem działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie, ustala się wzajemne honorowanie biletów ważnych w Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz biletów ważnych w pociągach:

- 1) operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim
- 2) innych operatorów kolejowych

działających na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach systemu Komunikacja Miejska w Krakowie.

2. Działania określone w ust. 1 mogą odbywać się:

- 1) bez wzajemnych rozliczeń finansowych dotyczących wzajemnego honorowania biletów  
lub
- 2) na podstawie niniejszej uchwały – gdzie upoważnia się do wydatkowania w roku kalendarzowym kwoty 120 000 zł brutto Gminy Miejskiej Kraków na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim lub operatorami kolejowymi, obejmujących również szczegółowe zasady działania

lub

- 3) w zakresie wykraczającym poza limit kwoty określonej w pkt 1 powyżej na podstawie odrębnych porozumień zawieranych z Województwem Małopolskim, obejmujących również szczegółowe zasady działania.

§ 2. W załączniku nr 3 do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (tj. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 941 ze zm.), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. Szczegółowe zasady zachowania ważności biletów, w przypadku wprowadzania zmian tras, zawieszenia linii komunikacyjnych, wprowadzania linii specjalnych, zastępczych lub o charakterze okolicznościowym oraz podejmowania działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie, określa dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.”,

- 2) w § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Biletów okresowych nie można nabyć na linii o charakterze okolicznościowym, zastępcze, specjalne, wspomagające i nocne.”.

§ 3. Niniejsza uchwała nie zmienia treści ustaleń uchwały Nr XCIV/2463/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 1323 ze zm.).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Kwestia integracji taryfowo-biletowej systemów transportowych jest nieustannie poruszana, a całość zagadnień z nią związanych na terenie Małopolski realizowana jest przez Województwo Małopolskie w programie Małopolska Karta Aglomeracyjna (MKA) - System zarządzania transportem zbiorowym w województwie małopolskim. Dystrybucja biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) w ramach projektu MKA jest konsekwencją przyjęcia Uchwały Nr 1252/13 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 8 października 2013 r. W ramach zawartego w niej porozumienia intencyjnego Województwo Małopolskie realizuje politykę rozwoju regionalnego, działając na rzecz zwiększenia roli transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej regionu. Ten infrastrukturalno - informatyczny projekt ma na celu m.in. integrację transportu szynowego z transportem kołowym.

Na podstawie uchwały Nr XCIV/2463/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych (z późn. zm.) aktualnie funkcjonuje honorowanie biletów kolejowych w środkach KMK w związku z prowadzonymi na terenie Krakowa pracami inwestycyjnymi i modernizacyjnymi.

Niniejszy projekt uchwały proponuje rozszerzenie powyższego rozwiązania i umożliwienie wzajemnego honorowania biletów ważnych w Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz biletów ważnych w pociągach operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym celem realizacji polityki taryfowo-biletowej transportu zbiorowego.

Wraz z wprowadzeniem niniejszej uchwały koniecznym jest zaktualizowanie zapisów obowiązującej uchwały tzw. taryfowej umożliwiających wprowadzenie szczegółowych zasad zachowania ważności biletów w przypadku podejmowania działań mających na celu integrację taryfowo-biletową transportu zbiorowego na terenie sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Miasto Kraków nie przyjmuje biernego stanowiska w sprawie integracji i obecnie prowadzi prace z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego nad przygotowaniem porozumienia w sprawie ustalenia zasad podziału odpowiedzialności oraz organizacji i finansowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Metropolii Krakowskiej.

Ze względu na złożoność zagadnienia integracji taryfowo-biletowej nie jest możliwym oszacowanie wpływu całościowych kosztów zadania na Budżet Gminy Miejskiej Kraków.

Z uwagi na planowane wdrożenie opisanego działania w okresie wakacyjnym 2021 r., konieczne jest skrócenie czternastodniowego terminu wejścia w życie uchwały od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego. W odniesieniu do powyższego proponuje się zastosowanie okresu trzech dni od dnia publikacji we wskazanym Dzienniku Urzędowym. |