

**ZARZĄDZENIE Nr 2500/2021**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 6 września 2021 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z 2021 r. poz. 1558) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6 ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

4. Od autobusów posiadających dokument poświadczający, że są zasilane gazem ziemnym lub są wyposażone w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLV/1202/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 września 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 5951).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2022 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik nr 1  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- |  |            |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:  |            |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 912,00 zł  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie  | 1512,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton  | 1824,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 12 ton   | 3480,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |            |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | 2124,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie  | 2268,00 zł |
| c) powyżej 36 ton  | 3480,00 zł |
| 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:  |            |
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton   | 1824,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie  | 2124,00 zł |
| c) powyżej 36 ton  | 2688,00 zł |
| 4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy:   |            |
| a) mniejszej niż 22 miejsca  | 2148,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca  | 2724,00 zł |

Załącznik nr 2  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6, wynosi rocznie:

- |  |            |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:  |            |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 684,00 zł  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie  | 1140,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 t  | 1368,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |            |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | 1596,00 zł |
| 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy:   |            |
| a) mniejszej niż 22 miejsca  | 1608,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca  | 2040,00 zł |

Załącznik nr 3  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton 2604,00 zł
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 2016,00 zł
  - b) powyżej 36 ton 2604,00 zł
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1596,00 zł
  - b) powyżej 36 ton 2016,00 zł

Załącznik nr 4  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego autobusu, posiadającego dokument poświadczający, że jest zasilany gazem ziemnym lub wyposażony w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynosi rocznie:

- |                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca           | 1068,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1356,00 zł |

## Uzasadnienie

W oparciu o ustawę z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy posiada kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku od środków transportowych, z tym, że podatek nie może przekroczyć stawek określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Wysokość zaproponowanych stawek podatku od środków transportowych stanowi 100%, 75% lub 50% stawek maksymalnych z zaokrągleniem w dół do wielokrotności 12 zł. Przyjęta zasada jest korzystna dla podatników, gdyż po pierwsze, stawki będą nieco niższe, a po drugie raty wpłacanego podatku będą w pełnych złotych bez konieczności zaokrąglania.

Szczegółowe porównanie stawek przedstawia tabela.

Wprowadzenie uchwały pozwoli na osiągnięcie w 2022 r. dochodów z tytułu podatku od środków transportowych na poziomie 21 mln złotych.

### Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2022

rodzaj środka transportowego	Stawki maksymalne na 2022 r.	Stawki podatku w 2021 r.	Ulgowe stawki podatku w 2021 r.	Proponowane stawki podatku w 2022 r.	Proponowane ulgowe stawki podatku w 2022 r.	wzrost stawek %	
samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:							
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	912,48	876,00	660,00	<b>912,00</b>	<b>684,00</b>	4,1%	3,6%
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1522,21	1 464,00	1 092,00	<b>1 512,00</b>	<b>1 140,00</b>	3,3%	4,4%
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1826,64	1 752,00	1 320,00	<b>1 824,00</b>	<b>1 368,00</b>	4,1%	3,6%
równej lub wyższej niż 12 t	3485,69	3 360,00	2 520,00	<b>3 480,00</b>	<b>2 604,00</b>	3,6%	3,3%
ciągniki siodłowe lub balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:							
od 3,5 t i poniżej 12 t	2131,05	2 052,00	1 536,00	<b>2 124,00</b>	<b>1 596,00</b>	3,5%	3,9%
równej lub wyższej niż 12 ton do 36 t	2694,21	2 592,00	1 944,00	<b>2 688,00</b>	<b>2 016,00</b>	3,7%	3,7%
powyżej 36 t	3485,69	3 360,00	2 520,00	<b>3 480,00</b>	<b>2 604,00</b>	3,6%	3,3%
pryczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:							
od 7 t i poniżej 12 t	1826,64	1 752,00		<b>1 824,00</b>		4,1%	
równej lub wyższej niż 12 t do 36 t	2131,05	2 052,00	1 536,00	<b>2 124,00</b>	<b>1 596,00</b>	3,5%	3,9%
powyżej 36 t	2694,21	2 592,00	1 944,00	<b>2 688,00</b>	<b>2 016,00</b>	3,7%	3,7%
autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:							
mniejszej niż 22 miejsca	2156,92	2 076,00	1 560,00	<b>2 148,00</b>	<b>1 608,00</b>	3,5%	3,1%
równej lub większej niż 22 miejsca	2726,93	2 628,00	1 968,00	<b>2 724,00</b>	<b>2 040,00</b>	3,7%	3,7%
autobusy z napędem hybrydowym lub zasilane gazem ziemnym o liczbie miejsc do siedzenia:							
mniejszej niż 22 miejsca	2156,92		1 032,00		<b>1 068,00</b>		3,5%
równej lub większej niż 22 miejsca	2726,93		1 308,00		<b>1 356,00</b>		3,7%