

**ZARZĄDZENIE Nr 3142/2021**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 5 listopada 2021 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XCIV/2463/18 w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XCIV/2463/18 w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**zmieniająca uchwałę Nr XCIV/2463/18 w sprawie wzajemnego honorowania biletów  
Komunikacji Miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XCIV/2463/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 1323, 4006, z 2021 r. poz. 3318), § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. W związku z prowadzonymi na terenie Krakowa pracami inwestycyjnymi i modernizacyjnymi zarówno przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jak i przez Gminę Miejską Kraków, ustala się do dnia 31 grudnia 2022 r., wzajemne honorowanie biletów ważnych w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz biletów ważnych w pociągach:

- 1) operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim,
- 2) innych operatorów kolejowych  
- działających na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

2. Honorowanie, o którym mowa w ust. 1, w zakresie okazywania biletów kolejowych w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie, ma zastosowanie również w przypadku wystąpienia zdarzeń losowych uniemożliwiających przejazd pociągiem, po zatwierdzeniu przez dyrektora jednostki organizacyjnej Gminy Miejskiej Kraków, której statut obejmuje zadania z zakresu organizacji gminnych przewozów pasażerskich.

3. Ustala się odpłatność w wysokości 3,50 zł za przejazd 1 osoby za nabycie dla pasażerów posiadających ważne bilety kolejowe uprawnień do przejazdów środkami

Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Odpłatność ta wnoszona będzie przez: Województwo Małopolskie lub operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim lub innych operatorów kolejowych.

4. Ustala się odpłatność w wysokości 3,50 zł za przejazd 1 osoby za nabycie dla pasażerów posiadających ważne bilety Komunikacji Miejskiej w Krakowie uprawnień do przejazdów pociągami uruchamianymi, w obszarze określonym w ust. 1, na zlecenie Województwa Małopolskiego lub przez innych operatorów kolejowych.

5. Szczegółowe zasady wzajemnego honorowania biletów zostaną określone przez Gminę Miejską Kraków w porozumieniu z:

1) Województwem Małopolskim i operatorami świadczącymi usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim,

2) innymi operatorami kolejowymi

- na podstawie stosownych umów.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały, w związku z nadal trwającym okresem prac inwestycyjnych w obrębie krakowskiego węzła kolejowego, prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz upływającym z dniem 31 grudnia 2021 r. aktualnym terminem wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) i biletów kolejowych, nawiązując do uzgodnień z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego, proponuje przedłużenie wskazanego działania wraz ze zmianą stawek odpłatności za przejazdy środkami KMK. Dodatkowo wprowadza się możliwość honorowania biletów kolejowych w środkach KMK w przypadku występowania zdarzeń losowych uniemożliwiających przejazdy pociągów.

Funkcjonujące rozwiązanie w zakresie honorowania biletów ma na celu zrównoważenie utrudnień związanych z wpływem prowadzonych prac na podróże pasażerów. Natomiast jego wynikiem jest integracja różnych systemów transportu pasażerskiego, co dodatkowo oddziałuje na wybór innego środka lokomocji niż samochód, a w następnej kolejności przekłada się na pozytywny wpływ na środowisko naturalne.

Proponowana uchwała nie wymaga większych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem, natomiast w przypadku potrzeby podjęcia działań związanych z honorowaniem biletów KMK w pociągach, przykładowo dla grupy 100 pasażerów korzystających z takiego rozwiązania, miesięczny wydatek dla budżetu Miasta Krakowa kształtowałby się na poziomie 10 500 zł. Jednakże dotychczas z uwagi na brak ww. potrzeby, taka forma działania nie była wykorzystywana. W przypadku honorowania biletów kolejowych w środkach KMK, biorąc pod uwagę średnią liczbę ok. 1100 pasażerów w okresie miesiąca, przy proponowanej zmianie stawki za przejazd przewiduje się wpływy do budżetu Miasta Krakowa w kwocie 39 600 zł w stosunku do aktualnie obowiązującej stawki.

Z uwagi na upływający okres prowadzonego działania, w celu zachowania jego ciągłości poprzez przedłużenie stosownych umów, konieczne jest skrócenie czternastodniowego terminu wejścia w życie uchwały od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego. W odniesieniu do powyższego proponuje się termin 1 stycznia 2022 r. wraz z zastosowaniem minimalnego okresu trzech dni od dnia publikacji we wskazanym Dzienniku Urzędowym.