

ZARZĄDZENIE Nr 2260/2022
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 10 sierpnia 2022 r.

w sprawie wprowadzenia Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079), art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002), art. 47a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990, 1641) oraz w związku z § 4 ust. 1 pkt 29 uchwały nr XXXVI/908/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia „Zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń” (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz. 1984) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się System Informacji Miejskiej dla Krakowa, zwany „SIM” jako jednolite pod względem wizualnym, architektonicznym i konstrukcyjnym nośniki przekazujące informacje o charakterze miejskim.

2. SIM obowiązuje w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Kraków.

§ 2. Zatwierdza się wzory nośników SIM oraz zasady ich stosowania i wykonywania, zgodnie z Księgą SIM, stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 3. W ramach SIM stosuje się podział Gminy Miejskiej Kraków na dzielnice, zgodnie z uchwałą nr XXI/143/91 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 1991 r. w sprawie utworzenia w Mieście Krakowie dzielnic miejskich.

§ 4. Dla potrzeb funkcjonowania SIM wprowadza się podział dzielnic na obszary Systemu Informacji Miejskiej, zwane „obszarami SIM”, zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia.

§ 5. Realizację i wdrożenie SIM powierza się Dyrektorowi Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, przy czym zobowiązuje się wszystkich kierujących komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Krakowa i miejskimi jednostkami organizacyjnymi do włączenia SIM przy realizacji zadań inwestycyjnych, co wymaga uzyskania pozytywnej opinii Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 6. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 7. Traci moc uchwała nr 253/97 Zarządu Miasta Krakowa z dnia 17 marca 1997 r. w sprawie przyjęcia koncepcji oznakowania komunikacyjnego i turystycznego Miasta Krakowa.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.