

ZARZĄDZENIE Nr 2526/2022
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 9 września 2022r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia kategorii drogi publicznej części Placu Matejki i wyłączenia go z użytkowania

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia kategorii drogi publicznej części Placu Matejki i wyłączenia go z użytkowania.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

druk nr

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie pozbawienia kategorii drogi publicznej części Placu Matejki i wyłączenia go z użytkowania

Na podstawie art. 6a ust. 2 i 3 w związku z art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783) w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Pozbawia się dotychczasowej kategorii drogę powiatową – część Placu Jana Matejki w Krakowie – położoną w Dzielnicy I Stare Miasto, zlokalizowaną na działce 108/1 obr. 120 jedn. ewid. Śródmieście.

2. Drogę, o której mowa w ust. 1, wyłącza się z użytkowania.

3. Przebieg drogi pozbawianej dotychczasowej kategorii, o której mowa w ust. 1, został określony w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Otoczenie Pomnika Grunwaldzkiego i Grobu Nieznanego Żołnierza na Placu Matejki ulega dewastacji przez osoby poruszające się na deskorolkach oraz innych urządzeniach transportu osobistego. W celu uregulowania zasad korzystania z placu, które mogłyby być egzekwowane przez służby miejskie, zasadnym staje się pozbawienie części Placu Matejki, na której zlokalizowano Pomnik oraz Grób (w obszarze działki nr 108/1 obr. 120 Śródmieście), kategorii drogi publicznej wraz z wyłączeniem jej z użytkowania. W chwili obecnej przedmiotowa działka stanowi integralną część pasa drogowego drogi publicznej Placu Matejki.

Przedmiotowa działka zgodnie z uchwałą Rady Miasta Krakowa nr LIII/1464/21 z dnia 18 lutego 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kleparz” (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego 2021 r., poz. 1156) jest oznaczona symbolem KP.2 – „Tereny placów” (zgodnie z § 177 uchwały teren ten przeznaczony jest pod publicznie dostępny plac miejski) i w stanie faktycznym stanowi plac.

Plac Matejki został zaliczony do kategorii dróg publicznych na podstawie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 września 1986 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg wojewódzkich w województwach: bydgoskim, elbląskim, gdańskim, gorzowskim, legnickim, krakowskim, łódzkim, skierniewickim, toruńskim, wałbrzyskim i wrocławskim (Dz.U. z 1986r. nr 35 poz. 179) i posiadał kategorię drogi wojewódzkiej, a od 1 stycznia 1999 r. na podstawie art. 103 ust. 3 ustawy z dnia 13 października 1998 r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. Nr 133 poz. 872 z późn. zm.) posiada kategorię drogi powiatowej.

Urządzona droga Plac Matejki w stanie faktycznym zlokalizowana jest na działce nr 108/2 obr. 120 Śródmieście i stanowi drogę publiczną od skrzyżowania ulic Warszawskiej i Św. Filipa do ul. Basztowej oraz od ul. Basztowej do skrzyżowania ul. Warszawskiej i ul. Św. Filipa.

Zgodnie więc zarówno z obowiązującym stanem faktycznym, jak i wynikającym z planowania przestrzennego, będąca przedmiotem uchwały część drogi publicznej nie jest już niezbędna dla prowadzenia ruchu drogowego, zmieniła bowiem swoją funkcję i przeznaczenie na służące odpoczynkowi Mieszkańców oraz organizowaniu ważnych uroczystości państwowych. Działka nr 108/1 stanowi ważną, reprezentacyjną część Miasta.

Z chwilą pozbawienia kategorii drogi publicznej części placu, stałby się on placem miejskim, do którego nie miałyby zastosowania przepisy dotyczące dróg publicznych, co pozwalałoby wprowadzić regulamin określający zasady korzystania z placu.

W myśl ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm., dalej u.d.p.) zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

Zgodnie natomiast z regulacją art. 10 u.d.p. pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii (ust. 2) i jest możliwe przy jednoczesnym wyłączeniu tej drogi z użytkowania (ust. 3).

W toku opracowywania projektu niniejszej uchwały uzyskano pozytywne opinie następujących organów:

- 1) uchwałę nr 164/620/2022 Zarządu Powiatu Wielickiego z dnia 16 maja 2022 r. w sprawie wyrażenia opinii w sprawie pozbawienia części Placu Matejki w obszarze działki nr 108/1 obręb 120 Śródmieście kategorii drogi powiatowej;
- 2) uchwałę nr 174/2022 Zarządu Powiatu w Krakowie z dnia 19 maja 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na pozbawienie części Placu Matejki (droga powiatowa nr 2272K) kategorii drogi powiatowej poprzez wyłączenie jej z użytkowania jako drogi publicznej;
- 3) uchwałę nr 1473/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 30 sierpnia 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na pozbawienie kategorii drogi powiatowej części Placu Matejki (droga powiatowa nr 2272 K) w Krakowie położonej na działce nr 108/1 obr. 120 jedn. ewid. Śródmieście.

Zarząd Powiatu Proszowickiego nie zajął opinii w wyznaczonym terminie 21 dni. W dniu 24 czerwca 2022 r. do Starostwa wpłynęło pismo ZDMK z prośbą o przedłożenie wymaganej opinii zarządu powiatu. Zgodnie z art. 7a ust. 1 in fine u.d.p. wyznaczono termin na zajęcie opinii wynoszący 21 dni od dnia doręczenia pisma. Wyznaczony termin upływał zatem w dniu 15 lipca 2022 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie otrzymał stanowiska Zarządu Powiatu Proszowickiego w sprawie projektowanej uchwały, wobec czego, w myśl art. 7a ust. 2 u.d.p. propozycja pozbawienia fragmentu drogi publicznej jej dotychczasowej kategorii i jej wyłączenia z użytkowania została uznana za zaakceptowaną.

Stanowiska w sprawie zajęli także Dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa (pismo znak IR-01.7223.94.2022 z dnia 25 kwietnia 2022 r.) oraz Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (pismo znak TA.462.1.59.2022.TF z dnia 5 maja 2022 r.).

Czynność prawna pozbawiająca drogę jej dotychczasowej kategorii powinna zostać wyrażona w tej formie działania organu, którą przepisy ustawy o drogach publicznych zastrzegają dla czynności zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Uchwała organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego podjęta na podstawie art. 10 ust. 1-3 jest aktem prawa miejscowego, tak samo jak uchwała o zaliczeniu drogi do dróg gminnych, powiatowych lub wojewódzkich. W związku z tym podlega ona obowiązkowi ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym (por. wyrok WSA w Szczecinie z 26 września 2019 r., II SA/Sz 555/19, LEX nr 2729021).

Niniejsza uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej.