

## WYKAZ PRZEDSIĘWZIĘĆ WIELOLETNICH MIASTA KRAKOWA - ZMIANY

Lp.	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe													
		od	do		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
1.	Wydatki na przedsięwzięcia ogółem (1.1 + 1.2 + 1.3), z tego:				przed zmianą	40 613 283 466	3 591 275 844	3 054 542 346	2 433 320 606	2 140 388 806	1 477 099 044	1 245 563 252	1 119 575 867	1 152 424 472	1 197 544 621		
					zmiana	892 747	920 347	-2 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					po zmianie	40 614 176 213	3 592 196 191	3 054 539 746	2 433 320 606	2 140 388 806	1 477 099 044	1 245 563 252	1 119 575 867	1 152 424 472	1 197 544 621		
1.a.	wydatki bieżące				przed zmianą	32 145 330 354	2 133 707 532	2 081 644 720	2 094 993 843	1 616 037 936	1 235 088 155	940 677 386	937 844 329	963 159 966	989 833 075		
					zmiana	1 451 457	1 611 457	-135 000	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	32 146 781 811	2 135 318 989	2 081 509 720	2 094 993 843	1 616 037 936	1 235 088 155	940 677 386	937 844 329	963 159 966	989 833 075		
1.b.	wydatki majątkowe				przed zmianą	8 467 953 112	1 457 568 312	972 897 626	338 326 763	524 350 870	242 010 889	304 885 866	181 731 538	189 264 506	207 711 546		
					zmiana	-558 710	-691 110	132 400	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	8 467 394 402	1 456 877 202	973 030 026	338 326 763	524 350 870	242 010 889	304 885 866	181 731 538	189 264 506	207 711 546		
1.1	Wydatki na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt. 2 i 3 z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.), z tego:				przed zmianą	1 919 055 019	652 103 818	244 651 712	35 294 358	2 204 793	1 421 716	1 107 525	1 108 762	1 100 000	1 100 000		
					zmiana	-337 540	-334 940	-2 600	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	1 918 717 479	651 768 878	244 649 112	35 294 358	2 204 793	1 421 716	1 107 525	1 108 762	1 100 000	1 100 000		
1.1.1	wydatki bieżące				przed zmianą	136 027 062	42 969 472	15 551 629	2 860 602	1 775 681	1 421 716	1 107 525	1 108 762	1 100 000	1 100 000		
					zmiana	-337 540	-337 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	135 689 522	42 631 932	15 551 629	2 860 602	1 775 681	1 421 716	1 107 525	1 108 762	1 100 000	1 100 000		
1.1.1.46	RPOWM - Poddziałanie 10.2.1 - Kształcenie zawodowe uczniów - 2 edycja Cel: Kształcenie zawodowe uczniów w branżach: budowlanej, mechanicznej, elektryczno-elektronicznej, turystyczno-gastronomicznej, administracyjno-usługowej i rolniczo-leśnej z ochroną środowiska	Miejskie Centrum Obsługi Oświaty	2021	2023	przed zmianą	25 980 642	6 414 440	4 693 900									
					zmiana	-337 540	-337 540	0	0	0	0	0	0	0	0		
					po zmianie	25 643 102	6 076 900	4 693 900									
1.1.2	wydatki majątkowe				przed zmianą	1 783 027 957	609 134 346	229 100 083	32 433 756	429 112	0	0	0	0	0		
					zmiana	0	2 600	-2 600	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	1 783 027 957	609 136 946	229 097 483	32 433 756	429 112	0	0	0	0	0		
1.1.2.19	ZIM/ST11.1/17 Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	2017	2023	przed zmianą	10 619 805	700 448	358 801									
					zmiana	0	2 600	-2 600	0	0	0	0	0	0	0		
					po zmianie	10 619 805	703 048	356 201									

Lp.															Limit zobowiązań
	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	
<i>1</i>	<i>16</i>	<i>17</i>	<i>18</i>	<i>19</i>	<i>20</i>	<i>21</i>	<i>22</i>	<i>23</i>	<i>24</i>	<i>25</i>	<i>26</i>	<i>27</i>	<i>28</i>	<i>29</i>	<i>30</i>
1.	1 190 511 785	1 141 368 058	824 411 330	856 934 534	342 221 090	158 612 671	157 983 211	157 289 171	156 660 451	156 161 841	155 678 161	139 018 811	218 503 581	198 286 181	4 991 222 518
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 272 120
	<b>1 190 511 785</b>	<b>1 141 368 058</b>	<b>824 411 330</b>	<b>856 934 534</b>	<b>342 221 090</b>	<b>158 612 671</b>	<b>157 983 211</b>	<b>157 289 171</b>	<b>156 660 451</b>	<b>156 161 841</b>	<b>155 678 161</b>	<b>139 018 811</b>	<b>218 503 581</b>	<b>198 286 181</b>	<b>4 993 494 638</b>
1.a.	1 012 800 239	1 023 656 512	706 699 784	739 222 988	224 509 544	40 901 125	40 271 665	39 577 625	38 948 905	38 450 295	37 966 615	21 307 265	20 792 035	20 574 635	3 007 667 903
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 965 079
	<b>1 012 800 239</b>	<b>1 023 656 512</b>	<b>706 699 784</b>	<b>739 222 988</b>	<b>224 509 544</b>	<b>40 901 125</b>	<b>40 271 665</b>	<b>39 577 625</b>	<b>38 948 905</b>	<b>38 450 295</b>	<b>37 966 615</b>	<b>21 307 265</b>	<b>20 792 035</b>	<b>20 574 635</b>	<b>3 011 632 982</b>
1.b.	177 711 546	117 711 546	117 711 546	117 711 546	117 711 546	117 711 546	117 711 546	117 711 546	117 711 546	117 711 546	117 711 546	117 711 546	197 711 546	177 711 546	1 983 554 615
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1 692 959
	<b>177 711 546</b>	<b>117 711 546</b>	<b>117 711 546</b>	<b>117 711 546</b>	<b>117 711 546</b>	<b>117 711 546</b>	<b>117 711 546</b>	<b>117 711 546</b>	<b>117 711 546</b>	<b>117 711 546</b>	<b>117 711 546</b>	<b>117 711 546</b>	<b>197 711 546</b>	<b>177 711 546</b>	<b>1 981 861 656</b>
1.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455 667 644
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>455 667 644</b>
1.1.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27 509 352
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27 509 352</b>
1.1.1.46															
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	428 158 292
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>428 158 292</b>
1.1.2.19															59 249
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
															<b>59 249</b>

Lp.	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
		od	do		7	8	9	10	11	12	13	14	15				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
1.3	<b>Wydatki na programy, projekty lub zadania pozostałe (inne niż wymienione w pkt. 1.1 i 1.2), z tego:</b>				przed zmianą	37 844 919 311	2 937 866 866	2 807 985 474	2 396 721 088	1 822 667 376	1 447 765 782	1 216 544 181	1 090 555 559	1 123 412 926	1 168 733 075		
					zmiana	1 230 287	1 255 287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					<b>po zmianie</b>	<b>37 846 149 598</b>	<b>2 939 122 153</b>	<b>2 807 985 474</b>	<b>2 396 721 088</b>	<b>1 822 667 376</b>	<b>1 447 765 782</b>	<b>1 216 544 181</b>	<b>1 090 555 559</b>	<b>1 123 412 926</b>	<b>1 168 733 075</b>		
1.3.1	<b>wydatki bieżące</b>				przed zmianą	32 009 303 292	2 090 738 060	2 066 093 091	2 092 133 241	1 614 262 255	1 233 666 439	939 569 861	936 735 567	962 059 966	988 733 075		
					zmiana	1 788 997	1 948 997	-135 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					<b>po zmianie</b>	<b>32 011 092 289</b>	<b>2 092 687 057</b>	<b>2 065 958 091</b>	<b>2 092 133 241</b>	<b>1 614 262 255</b>	<b>1 233 666 439</b>	<b>939 569 861</b>	<b>936 735 567</b>	<b>962 059 966</b>	<b>988 733 075</b>		
1.3.1.6	<b>Utrzymanie i remonty dróg</b> Cel: Poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	2011	2041	przed zmianą	1 154 458 885	40 541 633	54 710 400	87 039 400	74 109 700	49 708 700	13 948 600	14 098 600	14 248 300	14 398 300		
					zmiana	750 000	750 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					<b>po zmianie</b>	<b>1 155 208 885</b>	<b>41 291 633</b>	<b>54 710 400</b>	<b>87 039 400</b>	<b>74 109 700</b>	<b>49 708 700</b>	<b>13 948 600</b>	<b>14 098 600</b>	<b>14 248 300</b>	<b>14 398 300</b>		
1.3.1.13	<b>Utrzymanie czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków</b> Cel: Utrzymanie czystości i porządku na terenie GMK	Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu	2013	2032	przed zmianą	1 493 365 222	64 542 627	92 880 000	92 880 000	92 880 000	92 880 000	92 880 000	92 880 000	92 880 000	92 880 000		
					zmiana	-2 600 000	0	-2 600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	
					<b>po zmianie</b>	<b>1 490 765 222</b>	<b>64 542 627</b>	<b>90 280 000</b>	<b>92 880 000</b>	<b>92 880 000</b>	<b>92 880 000</b>	<b>92 880 000</b>	<b>92 880 000</b>	<b>92 880 000</b>	<b>92 880 000</b>	<b>92 880 000</b>	<b>92 880 000</b>
1.3.1.14	<b>Zintegrowany system gospodarowania odpadami komunalnymi</b> Cel: Wprowadzenie i rozwój zintegrowanego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z wymogami znowelizowanej ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach	Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu	2013	2032	przed zmianą	4 179 554 180	293 000 000	255 000 000	255 000 000	255 000 000	255 000 000	255 000 000	255 000 000	255 000 000	255 000 000		
					zmiana	615 079	615 079	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					<b>po zmianie</b>	<b>4 180 169 259</b>	<b>293 615 079</b>	<b>255 000 000</b>	<b>255 000 000</b>	<b>255 000 000</b>	<b>255 000 000</b>	<b>255 000 000</b>	<b>255 000 000</b>	<b>255 000 000</b>	<b>255 000 000</b>	<b>255 000 000</b>	
1.3.1.39	<b>Program zadań bieżących dzielnic</b> Cel: Poprawa standardu życia mieszkańców	Urząd Miasta Krakowa	2022	2026	przed zmianą	205 052 851	0	47 182 991	50 224 860	53 474 000	54 146 000						
					zmiana	-160 000	0	-135 000	0	0	0	0	0	0	0	0	
					<b>po zmianie</b>	<b>204 892 851</b>	<b>0</b>	<b>47 047 991</b>	<b>50 224 860</b>	<b>53 474 000</b>	<b>54 146 000</b>						
1.3.1.44	<b>Planowanie gospodarki niskoemisyjnej, energetyki i infrastruktury komunalnej</b> Cel: Rozwój gospodarki niskoemisyjnej, energetycznej i infrastruktury komunalnej	Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu	2017	2025	przed zmianą	4 955 000	1 505 000	1 300 000	1 150 000	1 000 000							
					zmiana	-200 000	-200 000	0	0	0	0	0	0	0	0		
					<b>po zmianie</b>	<b>4 755 000</b>	<b>1 305 000</b>	<b>1 300 000</b>	<b>1 150 000</b>	<b>1 000 000</b>							
1.3.1.87	<b>Prace badawcze</b> Cel: Wykonanie m.in. kompleksowych badań ruchu na potrzeby budowy nowego modelu ruchu dla Gminy Miejskiej Kraków i obszaru ościennego, a także aktualizacji Planu transportowego dla Miasta Krakowa i gmin sąsiednich.	Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu	2020	2023	przed zmianą	3 200 000	1 200 000	2 000 000									
					zmiana	-3 200 000	-1 200 000	-2 000 000	0	0	0	0	0	0	0		
					<b>po zmianie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>									
1.3.1.129	<b>Planowanie rozwoju systemu transportu</b> Cel: Planowanie rozwoju systemu transportu	Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu	2020	2023	przed zmianą	0	0	0									
					zmiana	6 583 918	1 983 918	4 600 000	0	0	0	0	0	0			
					<b>po zmianie</b>	<b>6 583 918</b>	<b>1 983 918</b>	<b>4 600 000</b>									

Lp.	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	Limit zobowiązań
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1.3	1 162 800 239	1 113 656 512	796 699 784	829 222 988	314 509 544	130 901 125	130 271 665	129 577 625	128 948 905	128 450 295	127 966 615	111 307 265	190 792 035	170 574 635	4 535 554 874
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 272 120
	<b>1 162 800 239</b>	<b>1 113 656 512</b>	<b>796 699 784</b>	<b>829 222 988</b>	<b>314 509 544</b>	<b>130 901 125</b>	<b>130 271 665</b>	<b>129 577 625</b>	<b>128 948 905</b>	<b>128 450 295</b>	<b>127 966 615</b>	<b>111 307 265</b>	<b>190 792 035</b>	<b>170 574 635</b>	<b>4 537 826 994</b>
1.3.1	1 012 800 239	1 023 656 512	706 699 784	739 222 988	224 509 544	40 901 125	40 271 665	39 577 625	38 948 905	38 450 295	37 966 615	21 307 265	20 792 035	20 574 635	2 980 158 551
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 965 079
	<b>1 012 800 239</b>	<b>1 023 656 512</b>	<b>706 699 784</b>	<b>739 222 988</b>	<b>224 509 544</b>	<b>40 901 125</b>	<b>40 271 665</b>	<b>39 577 625</b>	<b>38 948 905</b>	<b>38 450 295</b>	<b>37 966 615</b>	<b>21 307 265</b>	<b>20 792 035</b>	<b>20 574 635</b>	<b>2 984 123 630</b>
1.3.1.6	14 548 300	14 698 300	14 848 300	14 998 300	15 148 300	15 298 300	15 448 300	15 598 300	15 748 300	15 898 300	16 048 300				182 722 898
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750 000
	<b>14 548 300</b>	<b>14 698 300</b>	<b>14 848 300</b>	<b>14 998 300</b>	<b>15 148 300</b>	<b>15 298 300</b>	<b>15 448 300</b>	<b>15 598 300</b>	<b>15 748 300</b>	<b>15 898 300</b>	<b>16 048 300</b>				<b>183 472 898</b>
1.3.1.13	92 880 000	92 880 000													64 542 627
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>92 880 000</b>	<b>92 880 000</b>													<b>64 542 627</b>
1.3.1.14	255 000 000	255 000 000													293 000 000
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	615 079
	<b>255 000 000</b>	<b>255 000 000</b>													<b>293 615 079</b>
1.3.1.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.1.44															1 505 000
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-200 000
															<b>1 305 000</b>
1.3.1.87															3 200 000
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3 200 000
															<b>0</b>
1.3.1.129															0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 000 000
															<b>6 000 000</b>

Lp.	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
		od	do													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1.3.2	wydatki majątkowe				przed zmianą	5 835 616 019	847 128 806	741 892 383	304 587 847	208 405 121	214 099 343	276 974 320	153 819 992	161 352 960	180 000 000	
					zmiana	-558 710	-693 710	135 000	0	0	0	0	0	0	0	0
					po zmianie	5 835 057 309	846 435 096	742 027 383	304 587 847	208 405 121	214 099 343	276 974 320	153 819 992	161 352 960	161 352 960	180 000 000
1.3.2.3	GK/ST8.11/17 Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu	2017	2022	przed zmianą	4 200 000	4 200 000									
					zmiana	-353 918	-353 918	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	3 846 082	3 846 082									
1.3.2.63	GK/T1.233/18 Budowa kładki pieszo-rowerowej w rejonie stacji kolejowej Kraków Bonarka Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu	2018	2022	przed zmianą	1 370 000	370 000									
					zmiana	-230 000	-230 000	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	1 140 000	140 000									
1.3.2.77	ZDMK/T1.280/20 Budowa chodnika prowadzącego od przystanku do przedszkola Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	2020	2022	przed zmianą	165 000	165 000									
					zmiana	-54 000	-54 000	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	111 000	111 000									
1.3.2.143	Przedsięwzięcie dotyczące zadań inwestycyjnych dzielnic realizowane przez ZDMK Cel: Poprawa warunków życia mieszkańców	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	2006	2025	przed zmianą	13 269 792	2 211 531	4 575 282	2 721 140	672 000						
					zmiana	25 208	-109 792	135 000	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	13 295 000	2 101 739	4 710 282	2 721 140	672 000						
1.3.2.284	ZDMK/H1.1/21 Smoczy szlak na wzór Wrocławskich Krasnali - smok co krok Cel: Poprawa przestrzeni publicznej.	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	2021	2022	przed zmianą	30 000	15 000									
					zmiana	24 000	24 000	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	54 000	39 000									
1.3.2.285	ZDMK/H1.2/21 Wrocław ma krasnale, Kraków może mieć smoki - smocza trasa Cel: Poprawa przestrzeni publicznej.	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	2021	2022	przed zmianą	30 000	15 000									
					zmiana	30 000	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	60 000	45 000									
1.3.2.321	MDK-BE/E1.153/20 MDK, ul. Na Wrzosach 57 - adaptacja strychu Cel: Poprawa jakości usług edukacyjnych.	Młodzieżowy Dom Kultury, ul. Beskidzka	2020	2022	przed zmianą	740 983	694 000									
					zmiana	-682 430	-682 430	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	58 553	11 570									
1.3.2.322	MDK-BE/E1.156/21 Modernizacja sali widowiskowej MDK ul. Beskidzka 30 Cel: Poprawa jakości usług edukacyjnych.	Młodzieżowy Dom Kultury, ul. Beskidzka	2021	2026	przed zmianą	1 948 681	1 406 000	0	0	0	500 000					
					zmiana	682 430	682 430	0	0	0	0	0	0	0	0	
					po zmianie	2 631 111	2 088 430	0	0	0	500 000					

Lp.	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	Limit zobowiązań
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1.3.2	150 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	90 000 000	170 000 000	150 000 000	1 555 396 323
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1 692 959
	<b>150 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>90 000 000</b>	<b>170 000 000</b>	<b>150 000 000</b>
1.3.2.3															4 200 000
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-353 918
															<b>3 846 082</b>
1.3.2.63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.2.77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.2.143															3 899 736
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23 558
															<b>3 923 294</b>
1.3.2.284															15 000
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 000
															<b>39 000</b>
1.3.2.285															15 000
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
															<b>45 000</b>
1.3.2.321															694 000
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-694 000
															<b>0</b>
1.3.2.322															1 906 000
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-722 599
															<b>1 183 401</b>