

**ZARZĄDZENIE Nr 2679/2022**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 27 września 2022 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia do kategorii dróg powiatowych ulic składających się na dotychczasową drogę wojewódzką nr 780**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia do kategorii dróg powiatowych ulic składających się na dotychczasową drogę wojewódzką nr 780.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

druk nr

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

## UCHWAŁA NR

### RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zaliczenia do kategorii dróg powiatowych ulic składających się na dotychczasową drogę wojewódzką nr 780

Na podstawie art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783) w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) uchwała się, co następuje:

§ 1. Do kategorii dróg powiatowych zalicza się następujące odcinki dróg publicznych położonych w granicach Gminy Miejskiej Kraków:

- 1) ul. Tadeusza Kościuszki od skrzyżowania z ul. Zwierzyniecką, al. Zygmunta Krasieńskiego oraz ul. Marii Konopnickiej do skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi i ul. Księcia Józefa;
- 2) ul. Księcia Józefa na odcinku od skrzyżowania ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Królowej Jadwigi do ronda na skrzyżowaniu ul. Księcia Józefa z obwodnicą Bielan.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

## UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2022 r. do Zarządu Dróg Miasta Krakowa wpłynęło pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, w którym, pod wpływem wniosków Mieszkańca, które stanowiło także przedmiot postępowań wyjaśniających ZDMK, ZDW zwrócił się z prośbą o rozpoczęcie procedury legislacyjnej zmierzającej do pozbawienia dotychczasowej kategorii drogi wojewódzkiej nr 780. Zgodnie z pismem Zarządu Dróg Wojewódzkich aktualnie obowiązujący przebieg DW 780 sięgający do Alei Trzech Wieszców pozostał z okresu, kiedy Aleje stanowiły ciąg drogi krajowej, dlatego teraz nie ma już merytorycznego uzasadnienia. Jednocześnie obwodnica Bielan, powstała w 2016 r., łącząca istniejącą drogę 780 (ul. Księcia Józefa) z węzłem autostradowym Kraków Bielany (węzeł Mirowski) stanowi drogę kategorii wojewódzkiej i została wybudowana jako docelowy przyszły przebieg drogi nr 780. W związku z tym proponowany nowy, skrócony przebieg drogi wojewódzkiej DW 780, po pozbawieniu wskazanego odcinka drogi obecnej kategorii, porządkowałby aktualny układ drogowy, dostosowując go do stosowanej powszechnej praktyki ustalania początków i końców dróg wojewódzkich na drogach tej samej lub wyższej kategorii. Docelowo ślad drogi DW 780 rozpoczynałby się na rondzie im. Hoovera stanowiącym wjazd na węzeł autostradowy Kraków Bielany, dalej prowadząc po trasie obwodnicy Bielan, do ronda na skrzyżowaniu z ul. Księcia Józefa, a na dalszym odcinku (w kierunku Kryspinowa) — po obecnym śladzie.

Dotychczas na drogę wojewódzką nr 780 składały się wymienione w treści uchwały ulice położone na obszarze Miasta Krakowa. Sejmik Województwa Małopolskiego na sesji w dniu 26 września 2022 r. podjął uchwałę o pozbawieniu tej drogi jej dotychczasowej kategorii na wskazanym odcinku, co stworzyło po stronie organów Gminy Miejskiej Kraków sprzężony obowiązek zaliczenia do nowej kategorii dróg, zgodnie z treścią normy art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm., dalej jako u.d.p.). Przepis ten zawiera zastrzeżenie stanowiące warunek pozbawienia drogi jej dotychczasowej kategorii. Może to nastąpić, jeżeli zostanie ona jednocześnie zaliczona do innej kategorii dróg publicznych (zaliczenie jednoczesne). Oznacza to, że decyzja o pozbawieniu drogi jej kategorii nie jest równoznaczna z wykluczeniem z sieci dróg publicznych (postanowienie NSA z 29 sierpnia 2007 r., II OW 29/07, ONSAiWSA 2008, nr 6, poz. 111, LEX nr 467356).

W trakcie przygotowywania projektu niniejszej uchwały ZDMK, w trybie art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm., dalej jako u.d.p.), uzyskał pozytywne stanowisko następujących organów:

1. Starosty Proszowickiego (pismo znak DiM 7126.68.2022 z dnia 2 września 2022 r.);
2. Zarządu Powiatu w Krakowie (uchwała nr 290/2022 z dnia 8 września 2022 r. w sprawie zaopiniowania propozycji zaliczenia dróg do kategorii dróg powiatowych oraz ustalenia przebiegu);

3. Zarządu Powiatu Wielickiego (uchwała nr 180/684/2022 z dnia 12 września 2022 r. w sprawie wydania opinii dotyczącej zaliczenia dróg do kategorii dróg powiatowych oraz ustalenia przebiegu);
4. Zarządu Województwa Małopolskiego.

Stanowiska w sprawie zawierające pozytywne opinie zajęli także Dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa (pismo znak IR-01.7211.209.2022 z dnia 29 lipca 2022 r.), Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (pismo znak TT.44.75.2022 z dnia 1 sierpnia 2022 r.) oraz Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie (pismo znak ZIM.IR.40.17.2021 z dnia 5 sierpnia 2022 r.).

Uchwała niniejsza nie dotyczy ustalenia przebiegu tych dróg – ten pozostaje bez zmian.

Uchwała w przedmiocie zmiany kategorii drogi publicznej stanowi akt prawa miejscowego (wyrok NSA z dnia 4 kwietnia 2008 r., II OSK 102/08, NZS 2008, nr 5, poz. 103, LEX nr 45321) i w związku z tym podlega obowiązkowi ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym (por. wyrok WSA w Gliwicach z 27 lipca 2016 r., II SA/GI 136/16, LEX nr 2098250 oraz wyrok WSA w Lublinie z 17 lutego 2011 r., III SA/Lu 437/10, LEX nr 784117).

W myśl art. 10 ust. 3 *in fine* u.d.p. pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później, niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego. W tym przypadku datą zyskania mocy obowiązującej przez uchwałę będzie 1 stycznia 2023 r., co pozwoli zarządom dróg na dokonanie niezbędnych zmian formalnoprawnych i technicznych w związku z projektowaną zmianą kategorii.

Niniejsza uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Pozostaje także bez wpływu na dochody Gminy.]