

ZARZĄDZENIE Nr 273/2022
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 3 lutego 2022 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania w Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów kolejowych 24-godzinnych

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania w Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów kolejowych 24-godzinnych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**w sprawie honorowania w Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów kolejowych
24-godzinnych**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 i 2445), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. W związku z realizacją polityki transportowej dla Miasta Krakowa w zakresie ograniczania ruchu pojazdów, ustala się honorowanie w Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów kolejowych 24-godzinnych.

2. Honorowanie biletów, o którym mowa w ust. 1 polega na ustanowieniu uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, na podstawie ważnych biletów kolejowych 24-godzinnych. Szczegółowe zasady dotyczące honorowania biletów kolejowych zostaną określone w stosownych porozumieniach bądź umowach zawartych pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a operatorami świadczącymi usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim lub innymi operatorami kolejowymi.

§ 2. Ustala się dla operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim lub innych operatorów kolejowych odpłatność za nabycie dla pasażerów posiadających ważne bilety kolejowe, określone w § 1 ust. 1, uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w wysokości 10 zł za przejazdy 1 osoby. Odpłatność ta wnoszona będzie na podstawie stosownych porozumień bądź umów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały wprowadza uprawnienia do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (dalej: KMK) na podstawie ważnych biletów kolejowych 24-godzinnych.

Koncepcja ta ma na celu realizację polityki transportowej przede wszystkim w zakresie ograniczania ruchu pojazdów samochodowych oraz zwiększania roli transportu zbiorowego w obsłudze transportowej regionu. W interesie Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących jest zachęcenie użytkowników transportu indywidualnego do zmiany zachowań i częstszego wyboru transportu zbiorowego.

Szczegółowe zasady dotyczące honorowania biletów kolejowych zostaną określone w stosownych porozumieniach bądź umowach zawartych pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a operatorami świadczącymi usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim *lub* innymi operatorami kolejowymi.

Odpłatność za nabycie przedmiotowych uprawnień dla pasażerów posiadających ważne bilety kolejowe 24-godzinne za przejazdy 1 osoby wyniesie 10 zł. Pasażer nie będzie ponosił żadnych kosztów w tym zakresie, a jedynie zakupi określony bilet kolejowy 24-godzinny i na jego podstawie będzie posiadał prawo do bezpłatnego przejazdu środkami KMK. Natomiast wskazana należność będzie stanowić dochód Gminy Miejskiej Kraków i będzie wnoszona na podstawie stosownych porozumień bądź umów przez operatorów kolejowych.

Ocenia się, że ustanowienie uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami KMK dla osób posiadających ważne bilety kolejowe objęte niniejszym rozwiązaniem, może skutkować przykładowo dla grupy 100 pasażerów na dobę wpływami do budżetu Miasta Krakowa w kwocie 30 000 zł miesięcznie.

Z uwagi na charakter podejmowanych działań związanych z integracją taryfowo - biletową, celem umożliwienia szybszego uruchomienia rozwiązania proponuje się skrócenie czternastodniowego terminu wejścia w życie uchwały od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego. W odniesieniu do powyższego, za zasadne uznaje się zastosowanie okresu trzech dni od dnia publikacji we wskazanym Dzienniku Urzędowym.