

UZASADNIENIE

W 2015 roku rozpoczęła się współpraca pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Gminą Zielonki, w wyniku której zrealizowane miało zostać zadanie pn.: „Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowościach Batowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego”.

Dnia 22 października 2015 r. zawarto porozumienie, w którym Powiat Krakowski, jako zarządca drogi powiatowej 2156K, oraz Gmina Miejska Kraków, jako zarządca ulicy Powstańców w Krakowie, powierzyli Gminie Zielonki prowadzenie zadania w zakresie opracowania projektu budowlano-wykonawczego dla przedmiotowej inwestycji.

Podstawowym założeniem niniejszego zadania inwestycyjnego jest wykonanie układu drogowego łączącego miasto Kraków z miejscowościami Batowice i Dziekanowice. Układ komunikacyjny zarówno pieszy, rowerowy, jak i kołowy, został dostosowany do aktualnego przebiegu Północnej Obwodnicy Krakowa oraz planowanego parkingu Park&Ride w ramach realizacji zadania „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów (ZIT)”. Początek oraz koniec realizowanego połączenia drogowego będzie stanowić skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą projektowaną oraz skrzyżowanie ulic miasta Krakowa z projektowanym wiaduktem.

Wstępnie planowano, iż za realizację inwestycji będzie odpowiedzialna Gmina Zielonki. W tym celu zabezpieczono w dokumentach finansowych Gminy Miejskiej Kraków środki z przeznaczeniem na udzielenie dotacji dla Gminy Zielonki na realizację przedsięwzięcia. Uchwałą Nr LXXIII/1774/17 Rady Miasta Krakowa w dniu 31 maja 2017 r., wyrażona została zgoda na udzielenie pomocy finansowej na rzecz Gminy Zielonki na realizację zadania pn.: „Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego”.

Dla realizacji inwestycji Gmina Zielonki uzyskała ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Gmina Zielonki dwukrotnie ogłaszała zamówienie publiczne na realizację inwestycji (w marcu i grudniu 2018 r.). W obu przypadkach nie wybrano Wykonawcy, ponieważ ceny ofertowe przewyższały kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

W kwietniu 2019 r., Powiat Krakowski złożył do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego wnioski o dofinansowanie zadania pn.: „Budowa drogi powiatowej w km od 0+000 do 0+680, wraz z budową ronda na drodze powiatowej w km 0+680 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+053-0+115 (strona lewa) i w km 0+000-0+530 (strona prawa), ronda północnego w km 0+220 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+076 (strona prawa), ronda południowego w km 0+122 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+122 (strona lewa) i w km 0+122-0+210 (strona prawa), w miejscowościach Batowice i Dziekanowice i dzielnicy Nowa Huta, na terenie Powiatu Krakowskiego i Miasta Kraków” w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Decyzją Prezesa Rady Ministrów z sierpnia 2019 r., inwestycja otrzymała dofinansowanie w wys. 80 % wartości Projektu ze środków ww. Funduszu.

W związku z przejściem realizacji zadania przez Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego, umowy zawarte z Gminą Zielonki zostały rozwiązane.

W dniu 25 marca 2020 r., Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego poinformował, że w przetargu na wykonanie robót budowlanych Projektu, ogłoszonym 19 grudnia 2019 r., wybrana została oferta Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego IMB Podbeskidzie Sp. z o.o. Skoczów z ceną ofertową 29 908 513,27 zł.

W dniu 5 października 2020 r., zostało zawarte Porozumienie nr W/II/720/GK/1/2020 w sprawie przekazania i przejęcia zarządzania drogami publicznymi: ul. Piasta Kołodzieja, ul. Powstańców w trybie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych pomiędzy Zarządem Powiatu w Krakowie a Prezydentem Miasta Krakowa. Na podstawie zapisów Porozumienia udzielona miała zostać z budżetu Miasta Krakowa pomoc finansowa na rzecz Powiatu Krakowskiego w formie dotacji celowej na rok 2020 w maksymalnej wysokości 1 000 000,00 zł (słownie złotych: jeden milion złotych 00/100), na rok 2021 w maksymalnej wysokości 5 000 000,00 zł (słownie złotych: pięć milionów złotych 00/100) – obejmująca teren inwestycji znajdujący się w granicach

Gminy Miejskiej Kraków.

Ostatecznie ze względu na opóźnienia w realizacji robót budowlanych dotacja nie została wypłacona w roku 2020 oraz 2021.

We wrześniu 2021 roku Powiat Krakowski poinformował, że zmianie ulegnie termin realizacji inwestycji, który ustalony został na 30 czerwca 2022 r., oraz zawniósł o zabezpieczenie środków finansowych na realizację zadania w roku 2022. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu zabezpieczył środki finansowe zgodnie z wnioskiem Powiatu w wysokości 4 153 919,00 zł (słownie złotych: cztery miliony sto pięćdziesiąt trzy tysiące dziewięćset dziewiętnaście 00/100) – na realizację inwestycji dla części znajdującej się w granicach Gminy Miejskiej Kraków.

Niezbędne środki finansowe zostały ujęte w uchwale nr LXXV/2088/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 grudnia 2021 r., w sprawie w wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2021 dla zadania „Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego”.

W lutym 2022 r., na wniosek tutejszego Wydziału, Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego potrzymał stanowisko i potwierdził wysokość dotacji dla przedmiotowego zadania.

Po podjęciu uchwały zawarty zostanie aneks do Porozumienia dotyczącego wypłaty dotacji dla tej części zadania w zakresie terminu oraz regulujący wysokość dotacji.

Uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie powierzenia Zarządowi Powiatu Krakowskiego zadania publicznego Prezydenta Miasta Krakowa, jako zarządcy dróg publicznych w granicach Miasta Krakowa, w zakresie zarządzania drogami publicznymi: ul. Piasta Kołodzieja, ul. Powstańców, związanego z realizacją projektu pn. „Budowa drogi powiatowej w km od 0+000 do 0+680, wraz z budową ronda na drodze powiatowej w km 0+680 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+053-0+115 (strona lewa) i w km 0+000-0+053 (strona prawa), ronda północnego w km 0+220 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+076 (strona prawa), ronda południowego w km 0+122 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+122 (strona lewa) i w km 0+122-0+210 (strona prawa), w miejscowościach Batowice i Dziekanowice i dzielnicy Nowa Huta, na terenie Powiatu Krakowskiego i Miasta Kraków” oraz udzielenia pomocy finansowej na rzecz Powiatu Krakowskiego na realizację powierzonego zadania, nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania, nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie.