

## UZASADNIENIE

Artykuł 78 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916, 1726, 2185, 2375) zakłada, iż do kompetencji rady gminy należy zakładanie i utrzymywanie w należyłym stanie terenów zieleni i zadrzewień.

Inicjatywa zmierzająca do podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi jeden z etapów szerzej zaplanowanych działań podjętych przez Prezydenta Miasta Krakowa zmierzających do uchwalenia aktów prawa miejscowego systematyzujących regulacje dotyczące Parków Miejskich, polegających na przygotowaniu nowych projektów uchwał bądź nowelizacji już istniejących.

Przedmiotowy projekt uchwały w swoim zakresie nadaje nazwę Park Szwedzki terenowi zieleni położonemu w Dzielnicy XVIII Nowa Huta na os. Szklane Domy, graniczącemu z Aleją Przyjaźni, Aleją Solidarności oraz Blokiem Szwedzkim.

Obecnie na terenie parku obowiązuje uchwała nr LXXV/736/05 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2005 r. w sprawie przyjęcia regulaminów korzystania z Plant Floriana Nowackiego, Parku Lotników Polskich, Parku im. Stanisława Wyspiańskiego, Parku Ratuszowego, Parku Maćka i Doroty oraz Parku Szwedzkiego (z późn. zm.). Zmiana tej uchwały pozwoli na aktualizację zasad korzystania z przestrzeni parkowej i określi dodatkowy zakres niezbędnych regulacji.

Przedmiotowy projekt uchwały reguluje również kwestie związane z jednoznacznym określeniem granic Parku (załącznik graficzny nr 2) oraz przyjęciem regulaminu Parku (załącznik nr 1). Działania te pozwolą na określenie zasad korzystania z przestrzeni parkowej, jak również ułatwią Zarządcy Parku prowadzenie własnych zadań statutowych.

Projekt uchwały w zakresie załącznika nr 1 stanowiącego Regulamin Parku Szwedzkiego ustanawia poszerzony katalog wskazań, nakazów i zakazów określających zasady korzystania z przestrzeni parkowej ze wskazaniem na zachowanie walorów wypoczynkowo–rekreacyjnych Parku oraz zapewnienie porządku, spokoju i bezpieczeństwa osób z niego korzystających. Równocześnie przedmiotowy Regulamin Parku Szwedzkiego w swoim zakresie reguluje wyłącznie kwestie, które nie zostały uregulowane w przepisach nadrzędnych. W utrwalonym orzecznictwie sądowo-administracyjnym uznaje się bowiem, że powtórzenie regulacji ustawowych bądź ich modyfikacja i uzupełnienie przez przepisy gminne jest niezgodne z zasadami legislacji.

Z uwagi na potrzebę uregulowania zasad poruszania się po terenie Parku na rowerach, hulajnogach elektrycznych, urządzeniach transportu osobistego lub urządzeniach wspomagających ruch, do regulaminu wprowadzone zostały zapisy zaczerpnięte ze znowelizowanej ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Przepisy przywołanej ustawy formułują nowe definicje prawne i regulują kwestie zasad bezpieczeństwa dla ww. użytkowników, jednak nie obowiązują na terenie alejek parkowych. Dlatego też, do

projekt regulaminu parku wprowadzone zostały przedmiotowe zapisy, tak aby Rada Miasta Krakowa wydała w tym zakresie stosowne przepisy porządkowe, niezbędne dla ochrony życia lub zdrowia obywateli oraz dla zapewnienia porządku, spokoju i bezpieczeństwa publicznego na terenie gminnych obiektów użyteczności publicznej.

Ponadto, odnosząc się do polityki Miasta wskazaniem do podjęcia uchwały jest obowiązujący na tym terenie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru "Centrum Nowej Huty " przyjęty uchwałą nr XCII/1362/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r., w którym przedmiotowy Park został jednoznacznie wyodrębniony w przestrzeni Miasta z przyjętym przeznaczeniem terenu oznaczonym ZPp.8.2 – *Tereny zieleni urządzonej , o podstawowym przeznaczeniu na ogólnodostępną zielenią urządzonej jako park.* Kryteria określone w przywołanym dokumencie aktu prawa miejscowego stanowią wskazania do dalszych działań w zakresie ustanowienia regulacji dla zieleni parkowej na tym obszarze Miasta.

Niniejsza regulacja nie zwiększy dochodu Miasta oraz jest bez wpływu na wydatki. Nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania. Dodatkowo regulacja nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie urzędu, nie będzie również powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów, niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.