

ZARZĄDZENIE NR 1956/2023
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 18 lipca 2023 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XLI/1096/20 w sprawie ustalenia zasad korzystania z cmentarzy komunalnych w Krakowie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 i 572), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XLI/1096/20 w sprawie ustalenia zasad korzystania z cmentarzy komunalnych w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

zmieniająca uchwałę nr XLI/1096/20 w sprawie ustalenia zasad korzystania z cmentarzy komunalnych w Krakowie.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 13 oraz art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 i 572) uchwała się, co następuje:

§ 1. W Załączniku do uchwały nr XLI/1096/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 czerwca 2020 r. w sprawie ustalenia zasad korzystania z cmentarzy komunalnych w Krakowie w § 6 w ust. 1 po pkt. 3 dodaje się pkt 3a i 3b w brzmieniu:

„3a) jazdy na hulajnogach elektrycznych oraz ich pozostawiania na terenie cmentarza,

3b) jazdy na urządzeniach wspomagających ruch,”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Celem niniejszej regulacji jest zapewnienie godnego odbywania ceremonii pogrzebowych oraz ochrona stanu technicznego i użytkowego wszelkich obiektów i urządzeń cmentarnych. Zagrożenia wynikające z poruszania się hulajnogami elektrycznymi mogą spowodować wyrządzenie szkody na osobie, mieniu, w tym także na mieniu cmentarza. Wąskie alejki utworzone z betonowej kostki wraz z obszarami zieleni, a przede wszystkim istniejącymi nagrobkami i grobowcami narażone zostaną niewątpliwie na uszkodzenia. Cmentarz, jako obiekt o szczególnym charakterze nie może stanowić trasy rekreacyjnego przejazdu zakłócając przeprowadzanie w odpowiedniej i doniosłej atmosferze ceremonii pogrzebowych oraz utrudniając lub uniemożliwiając kultywowanie pamięci o zmarłych w atmosferze zadumy. Dodatkowo najczęstszą grupą społeczną odwiedzającą systematycznie cmentarze pozostają seniorzy. Zakaz ruchu urządzeń umożliwiających szybkie przemieszczanie się przyczyni się do wzmocnienia bezpieczeństwa osób i wyeliminowania wypadków, do których może dojść przy korzystaniu m.in. z hulajnóg elektrycznych i innych tego rodzaju urządzeń.

Dla osiągnięcia celów regulacji niezbędne jest uzupełnienie dotychczas istniejącego katalogu pojazdów, których poruszanie oraz pozostawianie na terenie cmentarza jest zabronione, o hulajnogi elektryczne oraz urządzenia wspomagające ruch.

Definicję legalną hulajnogi elektrycznej zawiera art. 2 pkt 47b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Z kolei urządzenie wspomagające ruch to urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, przeznaczone do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni (art. 2 pkt 18a ustawy Prawo o ruchu drogowym). Do takich urządzeń zalicza się zatem nie tylko hulajnogi, ale też np. rolki, wrotki czy deskorolki.

Regulacja pozostaje bez wpływu na dochody Miasta.

Regulacja pozostaje bez wpływu na wydatki Miasta.

Regulacja nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania (także w latach następnych).

Regulacja nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej.

Regulacja nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.