

ZARZĄDZENIE NR 2414/2023
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 28 sierpnia 2023 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572 i poz. 1463) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

Na podstawie art. 16 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się tekst jednolity uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2020 r. poz. 7323) zmieniony uchwałą nr LXXXII/2325/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2022 roku zmieniającą uchwałę nr CVIII/2809/18 w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 2979).

§ 2. Obwieszczenie w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały, o której mowa w § 1, w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały, podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

OBWIESZCZENIE
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2020 r. poz. 7323) zmienionej uchwałą nr LXXXII/2325/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2022 roku zmieniająca uchwałę nr CVIII/2809/18 w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 2979).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały nie obejmuje § 2-3 uchwały nr LXXXII/2325/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2022 roku zmieniającej uchwałę nr CVIII/2809/18 w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 2979), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”

UCHWAŁA NR CVIII/2809/18

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 29 sierpnia 2018 roku

w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, art. 39 ust. 4 oraz art. 40 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432)¹, art. 12 pkt 8 lit. i, art. 40 ust. 1 w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432)² uchwała się, co następuje;

§ 1. 1. Z dniem 1 listopada 2018 r. reorganizuje się jednostkę budżetową Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, która otrzymuje nazwę Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

2. Przyjmuje się statut określający zakres działania, organizację i zasady funkcjonowania jednostki budżetowej Zarząd Dróg Miasta Krakowa, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. 1. Upoważnia się Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, włącznie z prawem wydawania decyzji administracyjnych.

2. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje sprawy pozostające we właściwości Zarządu Dróg Miasta Krakowa, określone w statucie jednostki, z wyłączeniem spraw, do których załatwienia wymagane jest upoważnienie Prezydenta Miasta Krakowa.

3. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1, udziela się na czas nieokreślony. Wygasa ono z chwilą jego cofnięcia.

¹ Tekst jednolity ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym został ogłoszony w Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572 i poz. 1463.

² Tekst jednolity ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym został ogłoszony w Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 oraz z 2023 r. poz. 572.

§ 2¹. Zarząd Dróg Miasta Krakowa w okresie od dnia 1 listopada 2018 r. do dnia 31 grudnia 2018 r. w zakresie nieobjętym statutem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały, wykonuje dotychczasowe zadania określone w § 3 ust. 2 statutu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r. poz. 3020), do czasu przejęcia tych zadań oraz pracowników w trybie art. 23¹ ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917, 1000 oraz 1076)³, przez inne komórki organizacyjne Magistratu, miejskie jednostki organizacyjne lub miejskie osoby prawne.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

³ Tekst jednolity ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy został ogłoszony w Dz. U. z 2023 r. poz. 1465.

Załącznik do uchwały Nr CVIII/2809/18
Rady Miasta Krakowa
z dnia 29 sierpnia 2018 r.

STATUT ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA

Dział I. Przepisy ogólne.

§ 1. Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zwany dalej ZDMK, jest samodzielną jednostką organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, nie posiadającą osobowości prawnej, działającą jako wyodrębniona jednostka budżetowa.

- § 2. 1. Siedzibą i obszarem działania ZDMK jest miasto Kraków.
2. Nadzór nad działalnością ZDMK sprawuje Prezydent Miasta Krakowa.

Dział II. Cele i zadania ZDMK.

§ 3. 1. ZDMK zaspokaja zbiorowe potrzeby mieszkańców określone w art. 7 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 14 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 i 583)⁴.

2. Przedmiotem działalności ZDMK jest organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie, w ramach planu finansowego - w zakresie nie powierzonym do realizacji innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa lub podmiotom, wszystkich spraw związanych z:

1) pełnieniem funkcji zarządu dróg publicznych: krajowych (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkich, powiatowych, gminnych, wynikających z ustawy o drogach publicznych oraz dróg wewnętrznych, położonych na terenach posiadających uregulowany stan prawny, stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa;

2) zarządzaniem nieruchomościami stanowiącymi własność lub współwłasność Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa:

- a) o użytku gruntowym „dr” (drogi), „Ti” (inne tereny komunikacyjne), „Tp” (grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych), a także pozostającymi w ich władaniu, a ponadto co do których ZDMK sprawuje trwałe zarząd,

⁴ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 uchwały nr LXXXII/2325/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2022 r. zmieniającej uchwałę nr CVIII/2809/18 w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 2979).

Tekst jednolity ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym został ogłoszony w Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572 i poz. 1463.

- b) nabytymi przez Gminę Miejską Kraków na potrzeby realizacji infrastruktury komunikacyjnej, takiej jak: drogi, parkingi, urządzenia związane z obsługą komunikacyjną,
- c) położonymi na terenach przeznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miejskiej Kraków na cele, o których mowa w lit. a - b,
- d) zagospodarowanymi jako drogi, place, ścieżki i szlaki rowerowe lub na których zlokalizowano inne obiekty i urządzenia pozostające w zarządzie ZDMK;

3) sprawowaniem zarządu gruntami w pasie drogowym dróg publicznych oraz prowadzeniem racjonalnej gospodarki tymi gruntami w granicach określonych ustawą o drogach publicznych;

4) utrzymaniem ścieżek i szlaków rowerowych oraz infrastruktury rowerowej;

5) realizacją zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, w szczególności umieszczanie i utrzymanie znaków drogowych, oświetlenia, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;

6) zarządzaniem oświetleniem ulic, placów i dróg publicznych oraz oświetleniem dróg, a także terenów będących w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków, a także iluminacją wybranych elementów krajobrazu miasta;

7) zarządzaniem obiektami inżynierskimi, tunelami oraz obiektami kubaturowymi, położonymi w pasach drogowych dróg publicznych i dróg wewnętrznych, pozostających w zarządzie ZDMK oraz innymi elementami i obiektami przekazanymi w zarząd zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa;

8) *uchylony*

9) zapewnieniem wykonywania robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;

10) przeciwdziałaniem niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

11) prowadzeniem strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania

11a) budową i zarządzaniem parkingami na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków;

12) okolicznościową dekoracją miasta;

13) wykonywaniem zadań na rzecz obronności kraju oraz udział w akcjach prowadzonych w ramach zarządzania kryzysowego i ochroną ludności, w tym znakowania obszarów nieposiadających zarządcy, a dotkniętych chorobą zakaźną zwierząt;

14) podejmowaniem działań w zakresie ochrony przestrzeni pasa drogowego oraz nieruchomości pozostających we władaniu ZDMK;

14a) podejmowaniem działań mających na celu zapewnienie przestrzegania przepisów obowiązującej w Gminie Miejskiej Kraków uchwały regulującej zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń w zakresie obiektów usytuowanych na terenie nieruchomości, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, polegających w szczególności na wymierzaniu administracyjnych kar pieniężnych za umieszczenie tablicy reklamowej lub urządzenia reklamowego niezgodnie z przepisami obowiązującej na terenie Gminy Miejskiej Kraków uchwały, o których mowa w art. 37d ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503);⁵

15) budową (na wniosek Gminy Miejskiej Kraków) pomników, kapliczek i miejsc pamięci narodowej usytuowanych w pasach drogowych dróg publicznych;

16) inicjowaniem pozyskiwania pozabudżetowych środków finansowych na realizację zadań gminy;

17) zarządzaniem zielenią położoną na gruntach w pasie drogowym dróg publicznych, o których mowa w pkt. 1;

18) utrzymaniem urządzeń monitoringu dróg oraz tablic informacyjnych;

19) wypełnianiem funkcji realizatora dla zadań powierzonych zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa;

20) zarządzaniem infrastrukturą tramwajową;

21) zarządzaniem infrastrukturą publicznego transportu zbiorowego, obejmującą pętle autobusowe i tramwajowe.

3. ZDMK rozpatruje skargi i wnioski o odszkodowanie w zakresie swojej właściwości.

4. ZDMK współpracuje z organami jednostek pomocniczych Gminy Miejskiej Kraków w zakresie objętym przedmiotem działania ZDMK.

§ 4. Dla zapewnienia prawidłowej realizacji zadań statutowych ZDMK współpracuje z komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Krakowa, z innymi jednostkami organizacyjnymi Miasta oraz właściwymi organami jednostek pomocniczych Miasta.

Dział III. Organizacja i zarządzanie ZDMK.

§ 5. 1. Na czele ZDMK stoi Dyrektor, który kieruje jednostką jednoosobowo i ponosi pełną odpowiedzialność za całokształt jej pracy oraz osiągnięte przez tę jednostkę wyniki.

⁵ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 uchwały nr LXXXII/2325/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2022 r. zmieniającej uchwałę nr CVIII/2809/18 w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 2979).

Tekst jednolity ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym został ogłoszony w Dz. U. z 2023 r. poz. 977 i poz. 1506.

2. Z Dyrektorem ZDMK stosunek pracy nawiązuje i rozwiązuje Prezydent Miasta Krakowa zgodnie z ustawą o pracownikach samorządowych. Czynności z zakresu prawa pracy wobec Dyrektora ZDMK wykonuje Prezydent Miasta Krakowa.

3. Dyrektor reprezentuje Gminę Miejską Kraków w zakresie działalności ZDMK na zewnątrz, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Krakowa.

4. Dyrektor ZDMK jest upoważniony do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa.

5. Dyrektor ZDMK jest upoważniony do reprezentowania Gminy Miejskiej Kraków w zakresie działalności ZDMK przed sądami powszechnymi, administracyjnymi, jak również innymi organami orzekającymi w sprawach objętych zakresem działania ZDMK oraz udzielania dalszych pełnomocnictw zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

§ 6. Szczegółowy zakres działania ZDMK, w tym strukturę organizacyjną określa regulamin organizacyjny nadawany przez Dyrektora ZDMK.

§ 7. 1. ZDMK jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy. W imieniu ZDMK wszelkie czynności w sprawach z zakresu prawa pracy wykonuje Dyrektor ZDMK.

2. Zastępców Dyrektora ZDMK zatrudnia Dyrektor ZDMK.

3. Regulamin pracy i wynagrodzeń pracowników ZDMK wprowadza Dyrektor ZDMK.

Dział IV. Gospodarka finansowa ZDMK.

§ 8. 1. ZDMK jest jednostką budżetową i działa na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych oraz przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.

2. Podstawą działania ZDMK jest roczny plan finansowy, zgodny z uchwalonym budżetem Miasta Krakowa.

3. ZDMK realizuje zadania ze środków finansowych zatwierdzonych uchwałą budżetową.

4. Środki na działalność prowadzoną przez ZDMK, określone w ust. 3, przekazywane są na rachunek ZDMK prowadzony przez bank wybrany do obsługi budżetu Gminy Miejskiej Kraków i mogą być wykorzystane przez ZDMK do wysokości planu finansowego.

§ 9. Zmiany statutu dokonywane są w trybie i na zasadach obowiązujących dla jego nadania.

Uzasadnienie

Uchwała nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2020 r. poz. 7323) zmieniona została uchwałą nr LXXXII/2325/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2022 r. zmieniającą uchwałę nr CVIII/2809/18 w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2022 r. poz. 2979).

Biorąc pod uwagę dyspozycję przepisu art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) zasadnym jest przygotowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

Ogłoszenie tekstu jednolitego pozwoli na uporządkowanie przepisów uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

Ze względu na wprowadzone zmiany, przyjęcie tekstu jednolitego przedmiotowej uchwały jest celowe i w pełni uzasadnione.

Projekt zmian jest zgodny z zasadami prawidłowej techniki legislacyjnej, a uchwalenie proponowanych zmian przyczyni się do poprawienia praktyki stosowania prawa.

Niniejsza uchwała pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem. |