

**ZARZĄDZENIE NR 2722/2023**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 19 września 2023 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXVII/354/07 w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXVII/354/07 w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**zmieniająca uchwałę Nr XXVII/354/07 w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz.40, 572, 1463, 1688), w związku z art.7 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, 1688 i 1720), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXVII/354/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego (z późn. zm.) w § 1 ust. 1 po pkt. 18 dodaje się punkt 19 w brzmieniu:

„19/ Gminą Jerzmanowice - Przegonia”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## Uzasadnienie

W związku z sytuacją zaistniałą w Gminie Jerzmanowice w zakresie dojazdów do Krakowa, w szczególności młodzieży do szkół oraz mieszkańców gminy do pracy, polegającą na nie zabieraniu pasażerów z przystanków przez prywatnych przewoźników, co powoduje trudności w dotarciu do miejsca nauki i pracy, a także w związku z wnioskiem i deklaracją woli Gminy Jerzmanowice-Przebinia do zawarcia z Gminą Miejską Kraków porozumienia międzygminnego dotyczącego przejścia przez Gminę Miejską Kraków wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego w zakresie organizacji przewozów, regulacji taryfowych oraz stanowienia przepisów porządkowych, konieczne jest uwzględnienie tej gminy w systemie zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego, a tym samym wprowadzenie zmiany w uchwale Nr XXVII/354/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r.

Ocenia się, że zawarcie stosownego Porozumienia może spowodować zwiększenie kosztów funkcjonowania systemu KMK o ok. 2,9 mln zł. Koszty powstałe poza obszarem Miasta Kraków zostaną zbilansowane poprzez zwiększone wpływy ze sprzedaży biletów KMK oraz dotację Gminy Jerzmanowice-Przebinia. Dodatkowo, nowo uruchomiona linia na terenie miasta Krakowa zwiększy ofertę przewozową dla mieszkańców rejonów północnego Krakowa (Bronowice Wielkie, ul. Jasnogórska) poprzez zwiększenie ilości połączeń dowozowych do linii tramwajowych.

Przedmiotowa regulacja:

- 1) nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania;
- 2) nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie MJO, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie;
- 3) nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.