

| Kod   | Nazwa działania   | Opis działania   | Główne planowane przedsięwzięcia   | Efekt realizacji   | Instytucje/służby odpowiedzialne za realizację  | Szacunkowe koszty wdrożenia [zł] | Horyzont czasowy realizacji |
|---|---|--|--|--|---|----------------------------------|-----------------------------|
| MPA.4_3   | Opracowanie wytycznych, analiz, koncepcji uwzględniających potrzeby adaptacji Miasta do zmian klimatu | Realizacja działania ma na celu poszerzenie wiedzy w zakresie precyzyjnej oceny wpływu zmian klimatu na Miasto w skali lokalnej. Działanie to obejmie wykonywanie badań, analiz i opracowań naukowych, w szczególności wypełniających zdiagnozowane luki w wiedzy, a także umożliwiające wykorzystanie szans związanych ze zmianami klimatu. W dalszej kolejności także wykonanie koncepcji i dokumentacji technicznych dla nowych, nieplanowanych jeszcze przedsięwzięć adaptacyjnych realizujących określone cele szczegółowe Planu Adaptacji. |  | Zwiększenie odporności Miasta na wszelkie zjawiska klimatyczne i ich pochodne.   | Uczelnie wyższe, naukowe instytuty badawcze, NGO's, Gmina Miejska Kraków, Stowarzyszenie Metropolia Krakowska itp.                            | ---                              | ---                         |
| MPA.4_12  | Edukacja mieszkańców Krakowa z zakresu adaptacji do zmian klimatu                                     | Realizacja działania ma na celu przekazanie wiedzy i podniesienie świadomości mieszkańców Krakowa w zakresie występujących na terenie Miasta zagrożeń wynikających z ekstremalnych zjawisk meteorologicznych, funkcjonujących systemach informowania i ostrzegania mieszkańców oraz kanałach przekazywania informacji, sposobach reagowania na występujące sytuacje, możliwościach uzyskania pomocy, a także zasadach współdziałania w sytuacji wystąpienia zagrożeń.  |  | Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska związane ze skutkami zmian klimatu negatywnie oddziałujące na zdrowie ludzkie. | Urząd Miasta Krakowa, miejskie jednostki organizacyjne, spółki miejskie, lokalne organizacje pozarządowe, Stowarzyszenie Metropolia Krakowska | ---                              | ---                         |
| MPA.4_16  | Realizacja programów polityki zdrowotnej dla mieszkańców miasta Krakowa                               | Działanie polega na realizacji programów zdrowotnych i innych działań edukacyjnych polegających na przekazywaniu wiedzy na temat zmian klimatu i zagrożeń związanych z oddziaływaniem ekstremalnych zjawisk pogodowych na zdrowie ludzkie oraz możliwości ograniczania ich negatywnych konsekwencji.   | Program Profilaktyki Zachorowań na grype dla dzieci w wieku 6-60 miesięcy w Gminie Miejskiej Kraków  | Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska związane ze skutkami zmian klimatu negatywnie oddziałujące na zdrowie ludzkie. | Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia   | 1 300 000 zł                     | 2026                        |
|   |   |  | Program szczepień ochronnych przeciw grypie po 65 roku życia   |  |   | 1 500 000 zł                     | 2025                        |
|   |   |  | Organizacja przedsięwzięć promujących zdrowy styl życia i działania Miasta w zakresie polityki zdrowotnej  |  |   | 1 500 000 zł                     | 2025                        |
|   |   |  | Opracowanie materiałów edukacyjnych i promocyjnych z zakresu profilaktyki i promocji zdrowia dla mieszkańców Miasta  |  |   | ---                              | ---                         |
| MPA.4_20.A  | Rozbudowa i modernizacja systemu odwodnienia Miasta   | Działania polegają na budowie kompleksowego systemu zarządzania wodami opadowymi Miasta, w szczególności obejmującego inwentaryzację istniejącej sieci, budowę modelu hydraulicznego, a na jego podstawie modernizację istniejących i budowę nowych podsystemów na obszarze Miasta. W ramach ich realizacji w miarę możliwości stosowane będą nowoczesne techniki obejmujące błękitno-zieloną infrastrukturę, rozsączanie, retencjonowanie i ponowne wykorzystanie wód opadowych itp.  | Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia terenów osiedli: Grębałów, Lubocza, Łuczanowice i Kantorowice   | Zwiększenie odporności Miasta na negatywne skutki powodzi nagłych/miejskich.   | Klimat-Energia-Gospodarka Wodna   | 48 400 000 zł                    | 2030                        |
|   |   |  | Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia rejonu os. Kosocice, Rżąka, Piaski Wielkie  |  |   | 11 600 000 zł                    | 2035                        |
|   |   |  | Przebudowa systemu kanalizacji opadowej na terenie osiedla Spółdzielni Mieszkaniowej Kabel   |  |   | 18 100 000 zł                    | 2028                        |
|   |   |  | Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia z obszaru osiedli Barycz, Kosocice, Rajsko, Sobonowice jako przeciwdziałanie aktywizacji osuwisk  |  |   | 2 750 000 zł                     | 2035                        |
|   |   |  | Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia obszaru obejmującego m.in. teren osiedli Kostrze, Tyniec, Sidzina, Skotniki, Opatkowice, Bodzów, Pychowice, Zbydniowice, Wróblowice   |  |   | 364 800 000 zł                   | 2035                        |
|   |   |  | Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia obszaru obejmującego m.in. teren osiedli Przylasek Rusiecki, Kościelniki, Wrózenice, Węgrzynowice, Wadów  |  |   | 118 300 000 zł                   | 2035                        |
|   |   |  | Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia obszaru obejmującego m.in. teren osiedli Rybitwy, Przewóz   |  |   | 189 100 000 zł                   | 2035                        |
|   |   |  | Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia obszaru obejmującego m.in. teren osiedli Olszanica, Wola Justowska, Mydlniki, Bronowice, Tonie, Prądnik Biały   |  |   | 177 100 000 zł                   | 2035                        |
|   |   |  | Realizacja inwestycji objętych koncepcją odwodnienia obszaru obejmującego okolice ul. Wrobela oraz ul. Bugaj w Krakowie  |  |   | 54 300 000 zł                    | 2030                        |
|   |   |  | Budowa przepompowni NWS Bodzów   |  |   | 8 800 000 zł                     | 2028                        |
|   |   |  | Budowa przepompowni NWS Pychowice w rejonie ul. Widłakowej   |  |   | 11 200 000 zł                    | 2035                        |
|   |   |  | Budowa przepompowni NWS Pychowice w rejonie ul. Sodowej  |  |   | 7 300 000 zł                     | 2035                        |
|   |   |  | Budowa przepompowni NWS Przewóz  |  |   | 7 900 000 zł                     | 2035                        |
|   |   |  | Budowa przepompowni NWS Nowohucka  |  |   | 17 500 000 zł                    | 2035                        |
|   |   |  | Budowa przepompowni NWS Tyniec   |  |   | 9 700 000 zł                     | 2030                        |
|   |   |  | Budowa przepompowni NWS Rybitwy  |  |   | 9 800 000 zł                     | 2035                        |
|   |   |  | Budowa przepompowni NWS Chałupki   |  |   | 10 200 000 zł                    | 2035                        |
|   |   |  | Budowa stanowisk pompowni mobilnych (Wolica- przebudowa, Kostrze, Łęg, Kolna)  |  |   | 2 500 000 zł                     | 2030                        |
|   |   |  | Budowa kanału ulgi na Sudole Dominikańskim   |  |   | 60 000 000 zł                    | 2028                        |
|   |   |  | Współpraca z PGW Wody Polskie przy przebudowie koryta Drwiny Długiej i Drwinki, Bibiczanki, Sudolu od Modlnicy, Baranówki, Sidzinki, Kostrzeckiego, Strugi Rusieckiej, Wilgi   |  |   | ---                              | 2035                        |
|   |   |  | Modernizacja rowów w rejonie ul. Widłakowej, ul. Golkowickiej, ul. Łokietka  |  |   | 7 500 000 zł                     | 2030                        |
|   |   |  | Budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe na kanalizacji opadowej   |  |   | 12 000 000 zł                    | 2035                        |
|   |   |  | Opracowanie koncepcji rozwiązań technicznych w zlewniach problemowych Strugi Rusieckiej, Baranowski, Sudolu od Modlnicy i innych   |  |   | 1 500 000 zł                     | 2028                        |
|   |   |  | Realizacja Programu tworzenia i ulepszenia infrastruktury komunalnej dla Osiedla Uzdrawisko Swoszowice   |  |   | 38 170 730 zł                    | 2035                        |
|   |   |  | Przebudowa sieci kanalizacji pozostającej w układach drogowych, wynikająca z wykonanego lub wykonywanego w przyszłości modelowania hydrodynamicznego   |  |   | 122 200 000 zł                   | 2035                        |
|   |   |  | Inwestycje dla zapewnienia prawidłowych warunków odwodnienia Gminy Miejskiej Kraków poprzez infrastrukturę kanalizacyjną - rozbudowa potencjału retencyjnego kanalizacji ogólnospławnej, budowa zbiorników retencyjnych, kolektorów odciążających  |  |   |                                  |                             |
|   |   |  | Budowa zbiorników retencyjnych przetrzymujących Pierwszą Falę Zanieczyszczeń (PFZ Herberta, PFZ Stojałowskiego) wraz z systemem sterowania   |  |   | 30 000 000 zł                    | 2030                        |
|   |   |  | Modernizacja układu syfonowego pod rzeką Wisłą w rejonie ul. Miedzianej - zwiększenie potencjału retencyjnego kolektora lewobrzeżnego rz. Wisły  |  |   |                                  |                             |
| Remont kolektorów dla ograniczenia in oraz ekstrakcji ścieków oraz poprawy hydrauliki pracy systemu kanalizacyjnego   | 40 000 000 zł   | 2030   |  |  |   |                                  |                             |
| MPA.4_20.B  | Zarządzanie wodami opadowymi w Gminie Miejskiej Kraków  | Ze względu na intensywne zagospodarowanie doliny rzecznej nie ma innego sposobu ochrony przed powodzią przyległych terenów, niż za pomocą wałów przeciwpowodziowych i innych towarzyszących im obiektów hydrotechnicznych, których realizacja jest przedmiotem proponowanego działania.  | Inwentaryzacja systemu kanalizacji opadowej wraz z systemem zarządzania  | Zwiększenie odporności Miasta na negatywne skutki powodzi (w tym powodzi nagłych/miejskich oraz powodzi od strony rzek). | Klimat-Energia-Gospodarka Wodna<br>Wydział ds. Jakości Powietrza<br>Wodociągi Miasta Krakowa S.A.   | 9 500 000 zł                     | 2035                        |
|   |   |  | Zadania związane z realizacją "Krakowskiego programu małej retencji wód opadowych"   |  |   | 30 000 000 zł                    | 2030                        |
|   |   |  | System prognozowania podtopień i zarządzania retencją kanałową w kanalizacji ogólnospławnej w Krakowie - modele predykcyjne sieci  |  |   | 4 365 300 zł                     | 2023                        |
|   |   |  | System zarządzania wodami opadowymi w kanalizacji ogólnospławnej - budowa urządzeń ograniczających oddziaływanie przelewów burzowych na odbiorniki poprzez zastosowanie rozwiązań z regulowanymi krawędziami, montaż urządzeń regulacyjnych umożliwiających przerzuty ścieków pomiędzy zlewniami |  |   | 12 000 000 zł                    | 2030                        |
|   |   |  | Montaż ruchomej krawędzi przelewowej oraz kraty podczyszczającej na przelewie burzowym przy ul. Do Wilgi   |  |   |                                  |                             |
|   |   |  | System prognozowania podtopień i powodzi w aglomeracji krakowskiej   |  |   | 6 000 000 zł                     | 2027                        |
|   |   |  | Budowa regionalnego systemu prognozowania powodzi wraz z wdrożeniem algorytmów optymalizacji sterowania zbiornikami i polderami  |  |   | ---                              | 2023                        |
| MPA.4_20.C  | Techniczne zabezpieczenie zagrożonych budynków i infrastruktury w strefie zagrożenia powodzią         | Ze względu na intensywne zagospodarowanie doliny rzecznej nie ma innego sposobu ochrony przed powodzią przyległych terenów, niż za pomocą wałów przeciwpowodziowych i innych towarzyszących im obiektów hydrotechnicznych, których realizacja jest przedmiotem proponowanego działania.  | Dokończenie rozbudowy wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie - Odcinek 3 - prawy wał rzeki Wisły od stopnia Dąbie do stopnia Przewóz   | Zwiększenie odporności Miasta na negatywne skutki powodzi od strony rzek.  | Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie   | 80 412 951 zł                    | 2023                        |
|   |   |  | Zwiększenie zabezpieczenia powodziowego w dolinie rzeki Serafy - budowa zbiorników suchych Malinówka 1, Malinówka 2  |  |   | 32 029 970 zł                    | 2023                        |
|   |   |  | Zwiększenie zabezpieczenia powodziowego w dolinie rzeki Serafy - budowa zbiornika suchego Serafa 2   |  |   | 10 562 047 zł                    | 2023                        |
|   |   |  | Zwiększenie zabezpieczenia powodziowego w dolinie rzeki Serafy - budowa zbiornika suchego Malinówka 3  |  |   | 39 957 344 zł                    | 2025                        |
|   |   |  | Rozbudowa odcinka prawego wału poniżej stopnia Dąbie wraz z budową wrót przeciwpowodziowych w rejonie stoczni remontowej   |  |   | 36 264 025 zł                    | 2023                        |
|   |   |  | Budowa wrót przeciwpowodziowych w ciągu lewego wału przeciwpowodziowego w rejonie ujęć wody dla Huty im. Sendzimira  |  |   | 37 535 051 zł                    | 2023                        |
|   |   |  | Budowa stanowiska pompowego dla pomp mobilnych dla odwodnienia Kompleksu Lesisko   |  |   | 6 983 337 zł                     | 2023                        |
| Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Rudawy, wał prawy w km 1+500-10+646, wał lewy km 1+500- 9+595, 0+000-0+920 wraz z wałami potoku Olszanickiego, wał prawy w km 0+000-0+160, wał lewy 0+000-0+180 | 70 000 000 zł   | ---  |  |  |   |                                  |                             |

| Kod        | Nazwa działania   | Opis działania  | Główne planowane przedsięwzięcia   | Efekt realizacji  | Instytucje/służby odpowiedzialne za realizację   | Szacunkowe koszty wdrożenia [zł] | Horyzont czasowy realizacji |
|------------|---|---|--|---|--|----------------------------------|-----------------------------|
| MPA.4_20.D | Modernizacja wałów przeciwpowodziowych na terenie Krakowa, budowa pompowni i stanowisk pompowych, budowa polderów powyżej Miasta (przygotowanie dokumentacji)       | Działanie polega na kontynuacji modernizacji wałów przeciwpowodziowych na obszarze miasta Krakowa celem wzmocnienia ochrony przeciwpowodziowej wraz z budową stanowisk pompowych oraz budowa 11 polderów przeciwpowodziowych między Oświęcimiem a Krakowem.   |  | Zwiększenie odporności Miasta na negatywne skutki powodzi rzecznych.  | Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  | 983 022 800 zł                   | ---                         |
| MPA.4_21.A | Zadania związane z ograniczeniem niskiej emisji w Krakowie  | Zadanie polega na kontynuowaniu już wcześniej podjętych przez Miasto działań wynikających z Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego, uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego dot. zakazu spalania paliw stałych na terenie Miasta (od września 2019 roku).   | Program Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii na obszarze Gminy Miejskiej Kraków   | Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.   | Wydział ds. Jakości Powietrza  | 185 000 000 zł                   | 2030                        |
|            |   |   | Program ograniczania emisji CO <sub>2</sub> na terenie Krakowa z jednoczesną wymianą stolarki okiennej i drzwiowej   |   |  | 25 000 000 zł                    | 2030                        |
|            |   |   | Zintegrowany system zarządzania jakością powietrza   |   |  | ---                              | ---                         |
|            |   |   | Program termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla miasta Krakowa  |   |  | 150 000 000 zł                   | 2030                        |
|            |   |   | Program termomodernizacji budynków wielorodzinnych dla miasta Krakowa  |   |  | 200 000 000 zł                   | 2030                        |
|            |   |   | Realizacja przedsięwzięć niskoemisyjnych w ramach programu Stop Smog na obszarze Gminy Miejskiej Kraków  |   |  | 26 293 138 zł                    | 2024                        |
| MPA.4_21.B | Działanie polega na zmniejszeniu zapotrzebowania budynków komunalnych na energię.   | Działanie polega na zwiększeniu udziału energii pochodzącej z odnawialnych źródeł w bilansie energetycznym Gminy Miejskiej Kraków.  | Przystosowanie budynków komunalnych do zmian klimatu obejmujące m.in. zmniejszenie zapotrzebowania budynków komunalnych na energię, zwiększenie produkcji energii z OZE dla zaspokojenia potrzeb obiektów komunalnych, zagospodarowanie wody deszczowej itp.   | Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.   | Zarząd Budynków Komunalnych  | 40 000 000 zł                    | 2030                        |
|            |   |   | Budowa instalacji fotowoltaicznych na dachach gminnych budynków użyteczności publicznej oraz innych obiektach infrastruktury miejskiej   |   |  | 90 000 000 zł                    | 2030                        |
|            |   |   | Budowa farm fotowoltaicznych na gruntach stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków  |   |  |                                  |                             |
|            |   |   | Rozwój płytkiej i głębokiej geotermii  |   |  | 40 000 000 zł                    | 2035                        |
| MPA.4_21.C | Działanie polega na wdrożeniu w Gminie Miejskiej Kraków inteligentnych rozwiązań technologicznych służących poprawie efektywności energetycznej obiektów miejskich. | Zbudowanie miejskiego systemu monitorowania i bilansowania zużycia mediów (woda, gaz, ciepło, energia elektryczna) w obiektach należących do Gminy Miejskiej Kraków   | Zbudowanie miejskiego systemu monitorowania i zarządzania infrastrukturą miejską, w tym inteligentnymi budynkami użyteczności publicznej   | Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.   | Powiat Krakowski, Stowarzyszenie Metropolia Krakowska, Wydział ds. Jakości Powietrza   | 20 000 000 zł                    | 2030                        |
|            |   |   |  |   |  | 20 000 000 zł                    | 2035                        |
| MPA.4_21.B | Współpraca z gminami ościennymi na rzecz rozszerzenia zakazu spalania paliw stałych na cały obszar metropolitalny   | Działanie ma na celu wdrożenie uchwały antysmogowej na terytorium całego województwa małopolskiego ze szczególnym uwzględnieniem gmin ościennych obszaru Metropolii Krakowskiej.  |  | Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.   | Powiat Krakowski, Stowarzyszenie Metropolia Krakowska, Wydział ds. Jakości Powietrza   | ---                              | ---                         |
| MPA.4_22.A | Modyfikacja systemu organizacji ruchu pojazdów spalinowych w mieście  | Konieczność modyfikacji systemu organizacji ruchu pojazdów spalinowych w mieście wynika w głównej mierze z braku dalszych możliwości rozwoju infrastruktury drogowej w silnie zagospodarowanym centrum Miasta oraz negatywnymi konsekwencjami wzmoczonego ruchu samochodowego dla innych użytkowników Miasta (zanieczyszczenie powietrza, hałas, deficyt miejsc parkingowych i korki). Ograniczenie negatywnych następstw niekontrolowanego rozwoju motoryzacji indywidualnej osiągnąć można poprzez zapewnienie odpowiedniego poziomu mobilności społeczeństwa oraz poprzez działania techniczne oraz organizacyjne. | Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym   | Zwiększenie odporności sektora transportu miejskiego (zbiorowego i indywidualnego, drogowego i szynowego) na negatywne skutki zjawisk pogodowych i ich pochodnych powodujących utrudnienia w ruchu, a także ograniczenie wpływu transportu na zanieczyszczenie powietrza. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa<br>Zarząd Inwestycji Miejskich<br>Zarząd Dróg Miasta Krakowa,<br>Zarząd Inwestycji Miejskich,<br>Polskie Koleje Państwowe,<br>Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu | 69 000 000 zł                    | ---                         |
|            |   |   | Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park&Ride   |   |  | 110 000 000 zł                   | 2027                        |
|            |   |   | Budowa i rozbudowa głównych węzłów przesiadkowych, w tym: Grzegórzki, os. Piastów, Bonarka   |   |  | 65 000 000 zł                    | 2030                        |
|            |   |   | Budowa parkingów parkuj i jedź (P&R) do 2030 roku: os. Piastów, Wzgórza Krzesławickie, Azory, Opatkowice.  |   |  | 110 500 000 zł                   | 2030                        |
| MPA.4_22.B | Promocja elektromobilności w mieście Krakowie   | Działanie polega na podejmowaniu inicjatyw mających na celu rozpowszechnienie wykorzystania samochodów elektrycznych przez użytkowników indywidualnych, instytucjonalnych, czy podmioty gospodarcze. Działanie będzie również miało pozytywny wpływ na wzrost znaczenia mobilności aktywnej.  | Strefa Czystego Transportu w Krakowie (SCT)  | Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.   | Wydział ds. Jakości Powietrza  | 660 000 zł                       | 2024                        |
|            |   |   | Organizowanie grup zakupowych elektromobilności i stacji ładowania pojazdów (dla jednostek i spółek miejskich)   |   |  | 18 500 000 zł                    | 2026                        |
|            |   |   | Program Ograniczania Emisji Komunikacyjnej LIKEeBIKE   |   |  | 12 000 000 zł                    | 2030                        |
|            |   |   | Program Ograniczania Emisji Komunikacyjnej LIKEeCAR  |   |  | 500 000 000 zł                   | 2030                        |
|            |   |   | Program Ograniczania Emisji Komunikacyjnej LIKEeTAXI   |   |  | 50 000 000 zł                    | 2030                        |
|            |   |   | Program Ograniczania Emisji Komunikacyjnej LIKEeBUS  |   |  | 105 000 000 zł                   | 2030                        |
| MPA.4_24.A | Budowa, przebudowa i modernizacja systemu wodociągowego w Krakowie  | Działanie polega na zwiększeniu niezawodności systemu wodociągowego poprzez modernizację stacji uzdatniania wody, w tym modernizację i uruchomienie nowych ujęć (zapewnienie wystarczających źródeł zaopatrzenia), rozbudowę sieci dystrybucyjnej, a w szczególności magistral domykających pierścieniowe, dwustronne zasilanie obszarów, a także innych, nie wymienionych, w miarę pojawiania się potrzeb i możliwości.  | Budowa magistral: Krzemionki-Mistrzejowice; Zakopiańska wraz ze zbiornikami Libertów   | Zwiększenie odporności Miasta na występowanie awarii sieci wodociągowej, występujących niedoborów wody, ze względu na występowanie niekorzystnych temperatur.   | Wodociągi Miasta Krakowa S.A.  | 130 000 000 zł                   | po 2030                     |
|            |   |   | Modernizacja infrastruktury wodociągowej   |   |  | 40 000 000 zł                    | 2030                        |
|            |   |   | Przebudowa i modernizacja ZUW Raba, Rudawa, Dłubnia i Bielany  |   |  | 150 000 000 zł                   | po 2030                     |
| MPA.4_24.B | Zarządzanie siecią wodociągową i kanalizacyjną  | Poza działaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzonymi w ramach dotychczasowej eksploatacji systemu zaopatrzenia w wodę, w zmieniających się warunkach klimatycznych i wciąż rozrastającym się mieście niezwykle istotne są także prace badawcze i wdrożeniowe. Wdrażanie nowoczesnych technologii i rozwiązań pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo zaopatrzenia mieszkańców/użytkowników Miasta w wodę.  | Inteligentny system zarządzania siecią wodociągową   | Zwiększenie odporności Miasta na występowanie niedoborów wody, awarii sieci itp. ze względu na występowanie niekorzystnych temperatur.  | Wodociągi Miasta Krakowa S.A.  | 1 700 000 zł                     | 2023                        |
|            |   |   | System aktywnej kontroli przecieków i opomiarowanie stref sieci DMA (district metered area)  |   |  | 3 000 000 zł                     | 2030                        |
|            |   |   | Opomiarowanie sieci wodociągowej dla zwiększenia dokładności systemu zarządzania i aktywnej kontroli przecieków na sieci wodociągowej  |   |  | 7 000 000 zł                     | 2030                        |
|            |   |   | Budowa pilotażowych stacji uzdatniania wody - ZUW Bielany (zasilanie z rz. Wisły)  |   |  | 4 000 000 zł                     | 2024                        |
| MPA.4_25   | Zabezpieczenie prawne terenów poprzez wykup i pozostawienie w zasobach Gminy gruntów pod zieleni miejską i cennych przyrodniczo                                     | Działania polegają na zabezpieczeniu obszarów regeneracji powietrza – głównie dolin cieków wodnych, ograniczenia budowy na terenach zalewowych oraz ograniczenia obszaru powierzchni uszczelnionych poprzez:  | Zwiększenie odporności Miasta na występowanie ekstremalnych zjawisk pogodowych związanych z wysokimi temperaturami i zanieczyszczeniem powietrza poprzez m.in.:  |   | Wydział Skarbu Miasta  | ---                              | ---                         |
| MPA.4_29   | Opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju i konieczności adaptacji Miasta do zmian klimatu       | - odpowiednie ustalenia w planie ogólnym oraz miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,<br>- ustalenia dotyczące sposobów zagospodarowania terenów tworzących taki system,<br>- w szczególnych przypadkach także pozyskanie terenów do zasobu Gminy Miejskiej Kraków.  | - Nivielację temperatur ekstremalnych; ograniczenie dyskomfortu termicznego w okresie fali upałów<br>- Zmniejszenie uciążliwości związanych z zanieczyszczeniem powietrza; w okresie jesienno-zimowym ograniczenie występowania inwersji termicznych (ich częstotliwości i miąższości) i tym samym koncentracji zanieczyszczeń powietrza w warstwie przygrunтовой (częstotliwości występowania i natężenia smogu) oraz zmniejszenie częstotliwości i trwałości zjawiska gołoledzi<br>- Ograniczenie budowy na terenach zalewowych<br>- Ograniczenie obszaru powierzchni uszczelnionych |   | Wydział Planowania Przestrzennego  | 40 582 621 zł                    | 2030                        |
| MPA.4_31.A | Zapewnienie komfortu termicznego oraz poprawa jakości usług zdrowotnych mieszkańców   | Założeniem działania jest przeprowadzenie głębokiej termomodernizacji oraz termorenowacji energetycznej budynków na terenie miasta Krakowa, celem zwiększenia ich odporności na skutki długotrwałych fal upałów oraz fal zimna. Działania te przyczynią się do racjonalizacji zużycia i wytwarzania energii w budynkach objętych projektem. Zwiększy się też komfort użytkowników Miasta. W Krakowie proces termomodernizacji budynków jest już realizowany, jednak w dalszym ciągu w tym zakresie są duże potrzeby.  | Termomodernizacja budynku użyteczności publicznej przy ul. Praskiej 52 w Krakowie  | Zwiększenie odporności Miasta na negatywne zjawiska związane ze skrajną temperaturą powietrza (wysoką i niską) w sektorze zdrowie publiczne.  | Zarząd Budynków Komunalnych  | 2 623 777 zł                     | 2023                        |
|            |   |   | Termomodernizacja części budynków Domu Pomocy Społecznej im. L. i A. Helclów w Krakowie (termomodernizacja w ograniczonym zakresie z uwagi na fakt, że obiekty znajdują się pod ochroną konserwatora zabytków)   |   |  | 39 000 000 zł                    | 2035                        |
| MPA.4_31.B | Budowa systemu rozwiązań dla zapewnienia komfortu termicznego użytkownikom budynków oświatowych   | Założeniem działania jest przeprowadzenie głębokiej termomodernizacji oraz termorenowacji energetycznej budynków na terenie miasta Krakowa, celem zwiększenia ich odporności na skutki długotrwałych fal upałów oraz fal zimna. Działania te przyczynią się do racjonalizacji zużycia i wytwarzania energii w budynkach objętych projektem. Zwiększy się też komfort użytkowników Miasta. W Krakowie proces termomodernizacji budynków jest już realizowany, jednak w dalszym ciągu w tym zakresie są duże potrzeby.  | Termomodernizacja budynków oświatowych Gminy Miejskiej Kraków-II (2022-2023), w tym Szkoły Podstawowej nr 119 oraz Szkoły Podstawowej nr 18  | Zwiększenie odporności Miasta na negatywne zjawiska związane ze skrajną temperaturą powietrza (wysoką i niską) w sektorze zdrowie publiczne.  | Miejskie Centrum Obsługi Oświaty   | 19 296 950 zł                    | 2023                        |
| MPA.4_31.C | Zapewnienie komfortu termicznego mieszkańców poprzez termomodernizację oraz stosowanie jasnych elewacji budynków  | Jasne kolory elewacji odbijają promienie słoneczne a tym samym chronią budynki przed nadmiernym nagrzewaniem się. Podnosi to komfort termiczny użytkowników i obniża koszty stosowania klimatyzatorów.  |  | Zwiększenie komfortu termicznego mieszkańców podczas fal upałów.  | Zarządcy budynków  | ---                              | ---                         |
| MPA.4_31.D | Rozwój sieci jadalniami, noclegowni i ogrzewalni dla osób bezdomnych i potrzebujących   | Działanie polega na rozwoju inicjatyw polegających na zapewnieniu schronienia, odzieży, ciepłego posiłku oraz przeciwdziałaniu zamarznięciu i zatruciu osób przebywających w przestrzeni publicznej.  |  | Zwiększenie odporności Miasta na wszelkie zjawiska związane ze zmianami klimatu – w szczególności w kontekście grupy wrażliwej „osoby bezdomne”.  | Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej  | ---                              | ---                         |

| Kod  | Nazwa działania  | Opis działania  | Główne planowane przedsięwzięcia  | Efekt realizacji  | Instytucje/służby odpowiedzialne za realizację   | Szacunkowe koszty wdrożenia [zł] | Horyzont czasowy realizacji |
|--|--|---|---|---|--|----------------------------------|-----------------------------|
| MPA.4_34.A   | Rozbudowa dróg rowerowych i ciągów pieszych  | Konieczność modyfikacji systemu organizacji ruchu w mieście wynika w głównej mierze z braku dalszych możliwości rozwoju infrastruktury drogowej w silnie zagospodarowanym centrum Miasta oraz negatywnymi konsekwencjami wzmożonego ruchu samochodowego dla innych użytkowników Miasta (zanieczyszczenie powietrza, hałas, deficyt miejsc parkingowych i korki). Ograniczenie negatywnych następstw niekontrolowanego rozwoju motoryzacji indywidualnej osiągnąć można poprzez zapewnienie odpowiedniego poziomu mobilności społeczeństwa, m.in. rozwijając infrastrukturę rowerową.  | Budowa ścieżek rowerowych   | Zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.   | Zarząd Dróg Miasta Krakowa   | 36 086 683 zł                    | 2024                        |
|  |  |   | Budowa ścieżek rowerowych od ul. Na Zakolu Wisły do granic administracyjnych Krakowa w stronę Wieliczki   |   |  | 7 500 000 zł                     | 2023                        |
|  |  |   | Budowa ścieżki rowerowej w pobliżu parkingu P&R Mały Płaszów  |   |  | 106 000 zł                       | 2030                        |
|  |  |   | Zagospodarowanie terenu zielonego wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Mogiłąską a ul. Chałupnika   |   |  | 1 200 000 zł                     | 2026                        |
|  |  |   | Budowa kładki nad potokiem Rzewny wraz z budową ciągu dla pieszych od ul. Żywieckiej Bocznej do przystanku tramwajowego Borek Fałęcki I   |   |  | 248 524 zł                       | 2024                        |
|  |  |   | Budowa kładki łączącej ul. Rozrywki z Parkiem Reduta w Krakowie (kładka pieszka wraz ciągami pieszymi łączącymi)  |   |  | 165 000 zł                       | 2024                        |
|  |  |   | Budowa kładki pieszo-rowerowej "Kazimierz-Ludwinów"   |   |  | 117 500 000 zł                   | 2025                        |
|  |  |   | Budowa pozostałych zaplanowanych dróg dla rowerów w Krakowie  |   |  | 2 000 000 zł                     | 2030                        |
| MPA.4_34.B   | Budowa ciągów pieszych o nawierzchniach szorstkich   | Działanie polega na stosowaniu nawierzchni szorstkich w ciągach pieszych oraz ścieżkach pieszo-rowerowych. Odpowiednia szorstkość nawierzchni wpływa na jej odporność na poślizg. Odpowiednia szorstkość decyduje również o skutecznym hamowaniu i pokonywaniu zakrętów przez rowerzystów. Dla pieszych, szczególnie w warunkach, gdy nawierzchnia jest mokra i oblodzona, ważne jest zapewnienie cech przeciwpoślizgowych.   |   | Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska klimatyczne związane z występowaniem niskich temperatur powietrza oraz temperatur przejściowych (np. gołoledzi).  | Zarząd Zieleni Miejskiej, Zarząd Dróg Miasta Krakowa                                     | ---                              | ---                         |
| MPA.4_34.C   | Stosowanie przepuszczalnych nawierzchni w ciągach pieszo-rowerowych, boiskach i placach zabaw oraz na terenie parków rzecznych | Działanie polega na stosowaniu tam gdzie jest możliwe nawierzchni przepuszczalnych. Pozwalają one na utrzymanie odpowiedniego poziomu wody w gruncie. Woda ta jest następnie wykorzystywana przez rośliny i oddawana do atmosfery w postaci pary wodnej. W sytuacji, gdy powstaje coraz więcej szorstkich powierzchni, zaburzeniu ulega naturalny proces wnikania wody w podłoże. Zamiast zostać zgromadzona w podłożu, sphywa do kanalizacji, a stamtąd do rzeki.  |   | Zwiększenie odporności Miasta na występowanie zjawisk klimatycznych związanych z wysokimi temperaturami oraz niedoborami wody.  | Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Zarząd Zieleni Miejskiej, Zarząd Infrastruktury Sportowej    | ---                              | ---                         |
| MPA.4_35.A   | Budowa i rozwój parków jako systemu błękitno-zielonej infrastruktury   | W celu minimalizacji ryzyka związanego głównie z wysokimi temperaturami, ale również występowaniem deszczy nawaalnych i powodzi nagłych/miejskich, zaleca się wprowadzanie w tkankę miejską zielono-błękitnej infrastruktury (ZBI). Przykładowymi rozwiązaniami mogą być parki kieszonkowe, zielone podwórka, zielone ściany i dachy oraz ogrody deszczowe. Poprzez zielono-błękitną infrastrukturę należy też rozumieć większe obszary rekreacyjne, parki, wodne place zabaw itp. Tworzenie ZBI powinno być powiązane także z prowadzeniem działań edukacyjno-informacyjnych, które przybliżą tematykę oraz przedstawią korzyści związane z zastosowaniem tego typu infrastruktury.  | Park Zakrzówek  | Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska związane z wysoką temperaturą powietrza (fale upałów, temperatura maksymalna, MWC), ekstremalnych opadów (deszcze nawałne, powodzie nagłe/miejskie) poprzez wzrost udziału terenów zielonych na obszarach zagospodarowanych.        | Zarząd Zieleni Miejskiej   | 54 400 000 zł                    | 2023                        |
|  |  |   | Budowa parku Dębnickiego - część C  |   |  | 4 200 000 zł                     | po 2030                     |
|  |  |   | Park przy ul. Radzikowskiego (parking dawnego motelu Krak)  |   |  | 4 839 000 zł                     | 2030                        |
|  |  |   | Park Bronowicki przy ul. Rydla/Bronowicka Etap I  |   |  | 495 131 zł                       | 2024                        |
|  |  |   | Park Kurdwanów Etap I   |   |  | 6 000 000 zł                     | 2030                        |
|  |  |   | Park Tetmajera  |   |  | 6 300 000 zł                     | 2023                        |
|  |  |   | Park przy Karmelickiej  |   |  | 9 000 000 zł                     | 2023                        |
|  |  |   | Budowa Parku Kolejowego etap I i II – zagospodarowanie terenów pod wiaduktem kolejowym  |   |  | 20 000 000 zł                    | 2025                        |
|  |  |   | Utworzenie leśnego Parku Krakowian w rejonie ul. Węgrzeckiej  |   |  | 5 000 000 zł                     | 2030                        |
|  |  |   | Utworzenie Parku na terenie Białych Móz   |   |  | 30 000 000 zł                    | 2030                        |
|  |  |   | Tworzenie systemu parków rzecznych, w tym w ramach projektu Wisła Łączy, m.in. wzdłuż rzek Wisły, Rudawy, Wilgi, Dłubni, Prądnika/Białuchy, Sudolu Dominikańskiego (Rozrywka), Potoku Olszanickiego, Drwinki, Sudolu  |   |  | 100 000 000 zł                   | 2030                        |
|  |  |   | Kontynuacja tworzenia kolejnych odcinków Parku Młynówka Królewska (w tym pozyskanie gruntów)  |   |  | 10 000 000 zł                    | 2030                        |
|  |  |   | Zagospodarowanie Zalewu Bagry Wielkie – cz. pd. i zach  |   |  | 20 000 000 zł                    | po 2030                     |
|  |  |   | Zagospodarowanie parków linearnych, w tym Żabiniec – kolejne etapy, wzdłuż ul. Janczarza i Bohomolca  |   |  | 10 000 000 zł                    | po 2030                     |
|  |  |   | Utworzenie Parku Woźniców łączącego Łąki Nowohuckie z Parkiem Lotników (w tym pozyskanie gruntów)   |   |  | 50 000 000 zł                    | po 2030                     |
|  |  |   | Utworzenie Zielonego Pierścienia Podgórze - spójnego ciągu terenów zieleni składających się z Parku Rzecznego Drwinka, Parku Jerzmanowskich, Parku Lilli Wenedy, Parku Aleksandry, Parku Rząka oraz parku w rejonie ulicy Słona Woda (w tym pozyskanie gruntów)         |   |  | 180 000 000 zł                   | po 2030                     |
|  |  |   | Utworzenie Parku XXL obejmującego las Witkowice i dolinę Prądnika (w tym pozyskanie gruntów)  |   |  | 200 000 000 zł                   | po 2030                     |
|  |  |   | Utworzenie parku na Kanale Ulgi, łączącego zagospodarowane tereny Parku Zakrzówek z Parkiem Wilgi i Bulwarami Wisły (w tym pozyskanie gruntów)  |   |  | 70 000 000 zł                    | po 2030                     |
| Utworzenie terenów zieleni w rejonach deficytu, w tym Parku Ruczaj – Lubostroń i parku w rejonie ul. XX Pijarów (w tym pozyskanie gruntów)             | 50 000 000 zł  | po 2030   |   |   |  |                                  |                             |
| Pozyskanie i zagospodarowanie terenów zieleni łączących Łąki Nowohuckie z doliną Wisły   | 50 000 000 zł  | po 2030   |   |   |  |                                  |                             |
| Zagospodarowanie otoczenia zbiornika wodnego na Serafie w Bieżanowie   | 10 000 000 zł  | po 2030   |   |   |  |                                  |                             |
| MPA.4_35.B   | Realizacja Powiatowego programu zwiększania lesistości miasta Krakowa na lata 2018-2040  | W celu minimalizacji ryzyka związanego głównie z wysokimi temperaturami, ale również występowaniem deszczy nawaalnych i powodzi nagłych/miejskich, zaleca się wprowadzanie w tkankę miejską zielono-błękitnej infrastruktury (ZBI). W tym zalesień, które w największym stopniu przyczyniają się do poprawy warunków życia w mieście: poprawy mikroklimatu, ograniczenia zanieczyszczenia powietrza, łagodzenia wahań temperatur, czy ochrony przed wiatrem (w tym powstrzymują roznoszenie pyłów). Obszary leśne przyczyniają się do gromadzenia wilgotności w powietrzu i glebie, zwiększają obieg wody w przyrodzie. Zatrzymanie dużych ilości wód opadowych (opóźnienie odpływu) na terenach leśnych przeciwdziała występowaniu powodziom nagłym/miejskim w wyniku deszczy nawaalnych. Główne planowane przedsięwzięcia to realizacja Powiatowego programu zwiększania lesistości miasta Krakowa na lata 2018-2040. |   | Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska związane z wysoką temperaturą powietrza (fale upałów, temperatura maksymalna), ekstremalnych opadów (deszcze nawałne, powodzie nagłe/miejskie) oraz zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu. | Zarząd Zieleni Miejskiej   | 340 000 000 zł                   | 2040                        |
| MPA.4_35.C   | Zwiększenie dostępności do wody na obszarze Miasta   | Działanie polega na zwiększeniu dostępności do wody na obszarze Miasta (fontanny, sadzawki, poidelka dla zwierząt oraz kurtyny wodne, pitniki, wodne place zabaw, stawy, zbiorniki wodne). Budowa kąpielisk wodnych oraz basenów otwartych. Szerszy dostęp do wody na obszarze Miasta umożliwia gaszenie pragnienia mieszkańców i turystów szczególnie w letnie, gorące dni. Dzięki ładnemu wzornictwu, miejskie sadzawki, fontanny czy poidelka stanowią element małej architektury ulicznej, stając się symbolem Miasta. Wodne place zabaw oraz odkryte baseny rekreacyjne zapewniają dzieciom i dorosłym zabawę i ochłodę w upalne dni.  |   | Zmniejszenie uciążliwości zjawisk klimatycznych związanych z wysoką temperaturą powietrza, oraz okresami bezopadowymi z wysoką temperaturą potęgowanych miejską wyspą ciepła.   | Zarząd Infrastruktury Sportowej, Wodociągi Miasta Krakowa S.A., Zarząd Zieleni Miejskiej | 3 427 000 zł                     | 2030                        |
| MPA.4_35.D   | Zagwarantowanie zasobów oraz rozwój infrastruktury błękitno-zielonej   | Działanie polega na zagwarantowaniu zasobów dla infrastruktury błękitno-zielonej (gromadzenie wód deszczowych) oraz rozwoju błękitnej infrastruktury, jako samodzielnych obiektów, a także w formie małej i mikroretencji oraz opóźniania odpływu (np. odpowiednie rozwiązania techniczne w ciągach komunikacyjnych)Woda deszczowa zgromadzona w zbiornikach retencyjnych, czy przekazana do głębszych warstw gleby w procesie infiltracji nawadnia miejską roślinność. Obniża w ten sposób koszty jej utrzymania. Dodatkowo, odpowiednio dobrane rośliny, posadzone w zbiornikach lub na ich brzegach pomagają podczyścić wodę deszczową – zatrzymują metale ciężkie, ułatwiają sedimentację, czyli osadzanie się zanieczyszczeń na dnie (warto więc zakładać deszczogródki).  | Zagospodarowanie terenu zieleni publicznej wraz z budową zbiornika naziemnego do zbierania i magazynowania wód opadowych przy al. Kijowskiej 8  | Zwiększenie odporności Miasta na występowanie zjawisk klimatycznych związanych z wysokimi temperaturami (fale upałów potęgowane MWC) oraz niedoborami wody.   | Zarząd Zieleni Miejskiej   | 145 000 zł                       | 2024                        |
|  |  |   | Odwodnienie Parku Maćka i Doroty  |   |  | 507 000 zł                       | 2024                        |
|  |  |   | Retencja i wykorzystanie wód opadowych w Parku Lilli Wenedy   |   |  | 3 000 000 zł                     | 2025                        |
|  |  |   | Uruchomienie przepływu wody w starym korycie Młynówki Królewskiej od jazu na rzece Rudawie w Mydlnikach do ujścia do Rudawy w Rejonie ul. Filtrowej i Zygmunta Starogo  |   |  | 5 000 000 zł                     | 2025                        |
|  |  |   | Zagospodarowanie wód opadowych na terenie Błoń Mogiłskich przy zastosowaniu rozwiązań błękitno-zielonej infrastruktury  |   |  | 280 000 zł                       | 2024                        |
|  |  |   | Zwiększenie pojemności retencyjnej poprzez pogłębianie, odmulanie i oczyszczanie zbiorników wodnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków   |   |  | 3 500 000 zł                     | 2030                        |
|  |  |   | Uzupełnianie istniejących i powstających terenów zieleni o rozwiązania wspomagające retencję wody opadowej  |   |  | 20 000 000 zł                    | 2030                        |
|  |  |   | Wprowadzanie w pasach drogowych, wzdłuż ciągów pieszych, rowerowych, na parkingach i na placach rozwiązań opartych na przyrodzie wspomagających retencję wody opadowej np. ogrody deszczowe, powierzchnia biorentacyjna, niecka chłonna, rów chłonny, niecka retencyjna |   |  | 50 000 000 zł                    | 2030                        |
| Realizacja infrastruktury błękitnej oraz błękitno-zielonej jako samodzielnych obiektów, a także w formie małej i mikroretencji oraz opóźniania odpływu | 6 000 000 zł   | 2035  |   |   |  |                                  |                             |

| Kod        | Nazwa działania  | Opis działania   | Główne planowane przedsięwzięcia   | Efekt realizacji   | Instytucje/służby odpowiedzialne za realizację          | Szacunkowe koszty wdrożenia [zł]  | Horyzont czasowy realizacji   |   |
|------------|--|--|--|--|---|---|---|---|
| MPA.4_35.E | Rozwój mniejszych form zielonej infrastruktury   | Działanie polega na rozwoju mniejszych form zielonej infrastruktury - zielone dachy, ściany, przystanki i torowiska, pnącza na ekranach akustycznych, parki kieszonkowe i ogrody deszczowe. Także zazielenienie podwórek wewnętrznych w Starym Mieście i zwartej zabudowie śródmiejskiej oraz zwiększenie zacienienia placów zabaw, boisk itp. Pokryte roślinnością ściany domów, trawiaste torowiska, zieleń na dachach czy miejskie stawy nie tylko poprawiają estetykę i jakość życia w miastach, ale są również odpowiedzią na zmiany klimatu. Zielona infrastruktura może być wprowadzana na obszarach przeznaczonych pod zieleń miejską – w formie ogrodów i parków miejskich, jako zieleń przyuliczna, towarzysząca terenom rekreacyjnym, występująca na terenie szkół i na innych obszarach. Charakterystyczną cechą zielonej infrastruktury jest też to, że zagospodarowuje ona również inne, nietypowe z punktu widzenia tradycyjnych założeń kształtowania zieleni miejskiej, powierzchnie spotykane w miastach, jak np. dachy i pionowe powierzchnie budynków a także filary mostów, wiaduktów, ekrany przyuliczne, szyby wentylacyjne, torowiska (tworząc tzw. „zielone torowiska”), nieużywane krańce betonowych zabezpieczeń nadbrzeży, wiaty przystankowe, nieużywane szyby kolejowe i inne. Zielona infrastruktura, jest również stosowana w rekultywacji obszarów zdegradowanych, również poprzemysłowo. | Zakładanie „Miejskich Zagajników” tj. wprowadzanie gęstych zadrzewień rodzimych gatunków na niewielkich powierzchniach, gdzie nie ma wystarczającej przestrzeni na posadzenie regularnego lasu, w tym na terenach silnie zurbanizowanych   | Zwiększenie odporności Miasta na zjawiska związane z wysoką temperaturą powietrza (fale upałów, temperatura maksymalna, MWC), ekstremalnych opadów (deszcze nawalne, powodzie nagłe/miejskie) poprzez wzrost udziału terenów zielonych na obszarach zagospodarowanych.   | Zarząd Zieleni Miejskiej                                | 2 500 000 zł  | 2030  |   |
|            |  |  | Tworzenie parków kieszonkowych oraz ogrodów społecznych  |  |   | 32 070 000 zł   | 2030  |   |
|            |  |  | Tworzenie zielonych korytarzy tj. obsadzonych zielenią ciągów pieszych i rowerowych, łączących tereny zieleni w ciągły system, pełniących funkcję lokalnych korytarzy ekologicznych. W skład działania wchodzi także obsadzanie zielenią istniejących ciągów komunikacyjnych   |  |   | 50 000 000 zł   | ---   |   |
| MPA.4_37.A | Dostosowanie systemu komunikacji publicznej do skutków zmian klimatu   | Atrakcyjny dla mieszkańców system komunikacji publicznej to przede wszystkim dobra organizacja (układ linii), szybkość przejazdu, czy nowoczesny tabor.<br><br>Miasto Kraków wciąż ma duży potencjał w zakresie rozwoju sieci tramwajowej, jako najekologiczniejszego oraz najefektywniejszego (przy wydzielonych torowiskach) środka transportu w Mieście.<br><br>W kontekście wykorzystywanego taboru istotne jest zarówno zapewnienie komfortu podróży (wentylacja i klimatyzacja latem, ogrzewanie zimą), niezawodności (niska awaryjność), jak i ograniczenia wpływu transportu publicznego na klimat (niskoemisyjność).<br><br>Nie bez znaczenia są również warunki korzystania - dojścia do przystanków, odpowiednia ilość miejsca do oczekiwania, zadaszone i zacienione wiaty przystankowe.   | Budowa wiat przystankowych na terenie miasta Krakowa   | Zwiększenie odporności sektora transportu miejskiego na negatywne skutki zjawisk pogodowych i ich pochodnych powodujących utrudnienia w ruchu drogowym (temperatury przejściowe i deszcze nawalne), a także ograniczenie wpływu transportu na zmiany klimatu poprzez redukcję emisji zanieczyszczeń i promocję transportu zbiorowego | Zarząd Transportu Publicznego, Zarząd Zieleni Miejskiej | 50 405 000 zł   | 2029  |   |
|            |  |  | Tworzenie „zielonych przystanków” komunikacji miejskiej tj. wprowadzanie w ich otoczeniu drzew, pnączy, zielonych dachów   |  |   | 1 500 000 zł  | 2030  |   |
|            |  |  | Wymiana taboru autobusowego i tramwajowego na nowoczesny, niskoemisyjny, klimatyzowany   |  |   | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie, Mobilis Sp. z o.o. | 1 110 559 000 zł  | 2027  |
|            |  |  | Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)  |  |   | Zarząd Dróg Miasta Krakowa  | 1 966 606 627 zł  | 2025  |
|            |  |  | Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej  |  |   | Zarząd Inwestycji Miejskich   | 640 000 000 zł  | 2023  |
|            |  |  | Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)   |  |   | Zarząd Inwestycji Miejskich   | 250 000 000 zł  | 2027  |
|            |  |  | Budowa linii tramwajowej Cichy Kącik — Azory   |  |   | Zarząd Inwestycji Miejskich   | 500 000 000 zł  | 2032  |
|            |  |  | Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (opracowanie dokumentacji projektowej)   |  |   | Zarząd Dróg Miasta Krakowa  | 4 999 335 zł  | 2025  |
|            |  |  | Dostosowanie systemu komunikacji publicznej do skutków zmian klimatu w obszarze Aglomeracji Krakowskiej  |  |   | Stowarzyszenie Metropolia Krakowska   | ---   | ---   |
|            |  |  | MPA.4_37.B   |  |   | Szybka Kolej Aglomeracyjna  | Działanie zakłada ukończenie Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) na terenie Miasta, w tym budowę przystanków kolejowych, m.in.: Zabinec, Prądnicka, os. Piastów, Prądnik Biały, Lubocza, Grębałów, Jagielly, Kliny. | Działanie polega na kontynuowaniu prac zmierzających do ukończenia SKA – Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej obsługiwanej przez Koleje Małopolskie i Przewozy Regionalne. |
| MPA.4_38   | Zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnych poprzez ograniczenie powierzchni nieprzepuszczalnych w mieście lub ich rozszczelnienie | W związku z nasilającym się zjawiskiem miejskiej wyspy ciepła zalecane jest zachowywanie w mieście niezabudowanych przestrzeni, a tam gdzie już jest przewidziana zabudowa zadbanie o obecność roślinności, w tym rozszczelnienie nieużytkowanych powierzchni.   | Realizacja zadania budżetu obywatelskiego pn. "Zielony Kazimierz - posadzenie drzew na ul. Św. Wawrzyńca"  | Zwiększenie odporności Miasta na występowanie zjawisk klimatycznych związanych z wysokimi temperaturami oraz zapobieganie występowaniu sytuacji wysokich stężeń zanieczyszczenia oraz smogu.   | Zarząd Zieleni Miejskiej, Zarząd Dróg Miasta Krakowa    | 300 000 zł  | 2024  |   |
|            |  |  | Rozszczelnianie powierzchni nieprzepuszczalnych w pasach drogowych, na placach, na parkingach poprzez zamianę nawierzchni utwardzonych na powierzchnię biologicznie czynną m.in. tworzenie na placach i wzdłuż istniejących dróg nowych pasów zieleni, trawników, a w przypadku braku miejsca – pojedynczych „okienek” dla drzew |  |   | 15 000 000 zł   | 2030  |   |
|            |  |  | Budowa Placu Grzegórzeckiego, w tym wprowadzenie zieleni na teren dotychczas utwardzony i zastosowanie rozwiązań retencjonujących wodę deszczową   |  |   | 45 000 000 zł   | 2025  |   |