

ZARZĄDZENIE NR 3265/2023
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 6 listopada 2023 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XLIV/544/08 w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XLIV/544/08 w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

zmieniająca uchwałę nr XLIV/544/08 w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) oraz art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2020 r. poz. 8, z 2023 r. poz. 1720) uchwała się, co następuje:

§ 1. Załącznik do uchwały nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2022 r. poz. 5020) otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Uzasadnienie

Nadrzędnym celem zmiany przepisów zmieniających uchwałę nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej. Proponowane zmiany uwzględniają oczekiwania mieszkańców, będących użytkownikami komunikacji miejskiej i mają na celu doprecyzowanie zasad przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Nowe przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu ręcznymi środkami lokalnego transportu zbiorowego:

- wychodzą naprzeciw osobom z niepełnosprawnościami poprzez dopuszczenie przewożenia skuterów inwalidzkich z napędem elektrycznym. Mimo, iż prawodawca nie przewidział w istniejących przepisach prawa definicji tego typu skutera tak jak jest to w przypadku definicji “wózka inwalidzkiego”, która została określona w art. 2 pkt 48 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, to organy administracji publicznej oferują dofinansowanie do zakupu skutera inwalidzkiego z napędem elektrycznym lub oprzyrządowania elektrycznego do wózka ręcznego. W związku z powyższym, Zarząd Transportu Publicznego wprowadza określenie skutera inwalidzkiego z napędem elektrycznym do przedmiotowej uchwały;
- pozwolą na jednoznaczne określenie maksymalnych parametrów jakie może posiadać wózek inwalidzki, a także skuter inwalidzki z napędem elektrycznym, aby mógł być dopuszczony do podróżowania w obecnie posiadanym taborze komunikacji miejskiej w Krakowie;
- uwzględniają zapisy Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – są to jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237]. Regulamin między innymi określa wymiary miejsca wyznaczonego do przejazdu wózków inwalidzkich jakie musi spełniać pojazd, aby otrzymać homologację.

Proponowane zmiany przygotowano w oparciu o wnioski i rekomendacje wydane na spotkaniu, które miało miejsce w dniu 17 października 2023 r. o godzinie 11:00 na terenie pętli tramwajowo autobusowej w Łagiewnikach w obecności Przedstawicieli Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa, Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych, oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie. Podczas spotkania przeprowadzono wizję lokalną mającą na celu określenie maksymalnych parametrów wózków inwalidzkich, które w sposób bezpieczny będą mogły być przewożone pojazdami komunikacji miejskiej w Krakowie. Do przeprowadzania testów udostępniono 4 pojazdy należące do przewoźnika - MPK S.A. w Krakowie.

Wnioski wydane po przeprowadzeniu wizji w terenie przez przedstawicieli Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz Pełnomocnika Prezydenta Miasta Krakowa ds. Osób z Niepełnosprawnościami zostały przyjęte bez uwag przez pozostałych Uczestników spotkania.

Postanowiono, że w uchwale znajdują się zapisy dotyczące wymogu określenia maksymalnych parametrów w zakresie długości i szerokości wózka inwalidzkiego/skutera elektrycznego. Wizja lokalna wykazała, że wózki i skutery elektryczne przeznaczone dla osób z niepełnosprawnością, których całkowita długość jest większa niż 120 cm nie w każdym pojeździe są w stanie wykonać manewr parkowania w sposób bezpieczny, oraz zmieścić się w wyznaczonym miejscu. Dodano natomiast, że wózki inwalidzkie, których wymiary z zamontowaną przystawką elektryczną przekraczają długość 120 cm i wynoszą do 160 cm, mają wystarczającą możliwość skrętu kół i są w stanie zaparkować wózek w sposób bezpieczny w wyznaczonym miejscu. Wymóg obrotu wózka wokół własnej osi jest zbędny natomiast wymóg parkowania tyłem do kierunku jazdy jest obligatoryjny co zostało podkreślone przez przedstawicieli MPK S.A. w Krakowie i wynika z zapisów homologacyjnych pojazdów oraz innych przepisów odnoszących się do bezpieczeństwa pasażerów w pojazdach KMK. Tylko taki sposób parkowania w pojeździe zapewnia stabilność i bezpieczne przewożenie pasażerów.

Na zakończenie spotkania podjęto decyzję o współpracy pomiędzy spółką MPK S.A., a Pełnomocnikiem Prezydenta Miasta Krakowa ds. Osób z Niepełnosprawnościami oraz Powiatową Społeczną Radą ds. Osób Niepełnosprawnych. Przewoźnik, nie częściej niż raz w miesiącu, na wniosek, będzie organizować szkolenia dla osób z niepełnosprawnością narządu ruchu – poruszających się na różnych typach wózków inwalidzkich - z zakresu poruszania się w pojazdach KMK w praktyce.

Przedmiotowa regulacja:

- 1) jest bez wpływu na dochody Miasta;
- 2) jest bez wpływu na wydatki Miasta;
- 3) nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania;
- 4) nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie UMK lub MJO, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie;
- 5) nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.