



MIEJSKOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
OBSZARU „NOWE MIASTO”  
PROGNOZA SKUTKÓW FINANSOWYCH

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obowiązujące linie zabudowy

OZNACZENIA PRZEZNACZEŃ

|      |   |
|------|---|
| MW   | Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.1 - MW.20)                   |
| MW/U | Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej (MW/U.1 - MW/U.34) |
| U    | Tereny zabudowy usługowej (U.1 - U.35)  |
| Uk   | Teren zabudowy usługowej (Uk.1)   |
| Uks  | Teren zabudowy usługowej (Uks.1)  |
| Uo   | Tereny zabudowy usługowej (Uo.1 - Uo.3)                                       |

|      |   |
|------|---|
| Up   | Tereny zabudowy usługowej (Up.1 - Up.8)   |
| Uz   | Teren zabudowy usługowej (Uz.1)   |
| US   | Tereny sportu i rekreacji (US.1 - US.4)   |
| ZP   | Tereny zieleni urządzonej (ZP.1 - ZP.66)  |
| ZPb  | Tereny zieleni urządzonej (ZPb.1 - ZPb.8)   |
| ZPI  | Tereny zieleni urządzonej (ZPI.1, ZPI.2)  |
| ZPi  | Tereny zieleni urządzonej (ZPi.1 - ZPi.6)   |
| ZW   | Tereny zieleni towarzyszącej ciekom wodnym (ZW.1 - ZW.15)                           |
| WS   | Tereny wód powierzchniowych śródlądowych (WS.1 - WS.12)                             |
| KDS  | Teren drogi publicznej klasy ekspresowej (KDS.1)                                    |
| KDGT | Teren drogi publicznej klasy głównej z wydzielonym torowiskiem tramwajowym (KDGT.1) |

|      |   |
|------|---|
| KDZT | Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej z wydzielonym torowiskiem tramwajowym (KDZT.1 - KDZT.5) |
| KDZ  | Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej (KDZ.1 - KDZ.3)   |
| KDLT | Tereny dróg publicznych klasy lokalnej z wydzielonym torowiskiem tramwajowym (KDLT.1 - KDLT.7)  |
| KDL  | Tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1 - KDL.19)   |
| KDD  | Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1 - KDD.23)                                       |
| KDX  | Tereny ciągów pieszych (KDX.1 - KDX.8)  |
| KDW  | Tereny dróg wewnętrznych (KDW.1 - KDW.4)  |
| KDT  | Teren drogi publicznej - torowisko tramwajowe (KDT.1)   |
| KU   | Tereny obsługi i urządzeń komunikacji (KU.1 - KU.11)  |
| KK   | Tereny kolei (KK.1, KK.2)   |
| E    | Teren infrastruktury technicznej - elektroenergetyka (E.1)                                      |

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| K                                     | Tereny infrastruktury technicznej - kanalizacja (K.1 - K.3)          |
| KP                                    | Tereny placów (KP.1, KP.2)   |
| ELEMENTY PROGNOZY SKUTKÓW FINANSOWYCH |  |
|                                       | tereny dróg przeznaczone do wykupu przez gminę Kraków                |
|                                       | tereny zieleni przeznaczone do wykupu przez gminę Kraków             |
|                                       | wykup pod inwestycje celu publicznego (z wyłączeniem zieleni i dróg) |
|                                       | działki gminy Kraków przeznaczone do sprzedaży                       |
|                                       | tereny podlegające zmianie w zakresie opodatkowania                  |
|                                       | budowa nowych odcinków dróg/parkingów                                |
|                                       | rozbudowa nowych odcinków dróg/parkingów                             |
|                                       | tereny podlegające naliczeniu opłaty planistycznej                   |



styczeń 2023

Wydział Planowania  
Przestrzennego

