

ZARZĄDZENIE NR 422/2023
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 16 lutego 2023 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 3144

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 3144, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik
do zarządzenia nr 422/2023
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 16 lutego 2023 r.

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 3144

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

§ 1. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 3144, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 pkt 18 otrzymuje brzmienie:

„18) abonamenty postojowe wydane przed dniem 1 września 2023 r. zachowują ważność na obszarach w granicach zgodnych z załącznikiem nr 1 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w brzmieniu na dzień zakupu abonamentu. Za wyjątkiem abonamentów typu „N”, które obowiązują w całym Obszarze Płatnego Parkowania;”;

2) w § 1 po pkt. 18 dodaje się pkt 19, który otrzymuje brzmienie:

„19) abonamenty postojowe wydane przed dniem 1 sierpnia 2024 r. zachowują ważność na obszarach w granicach zgodnych z załącznikiem nr 1 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w brzmieniu na dzień zakupu abonamentu. Za wyjątkiem abonamentów typu „N”, które obowiązują w całym Obszarze Płatnego Parkowania.”;

3) w załączniku nr 1 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) akapit drugi otrzymuje poniższe brzmienie:

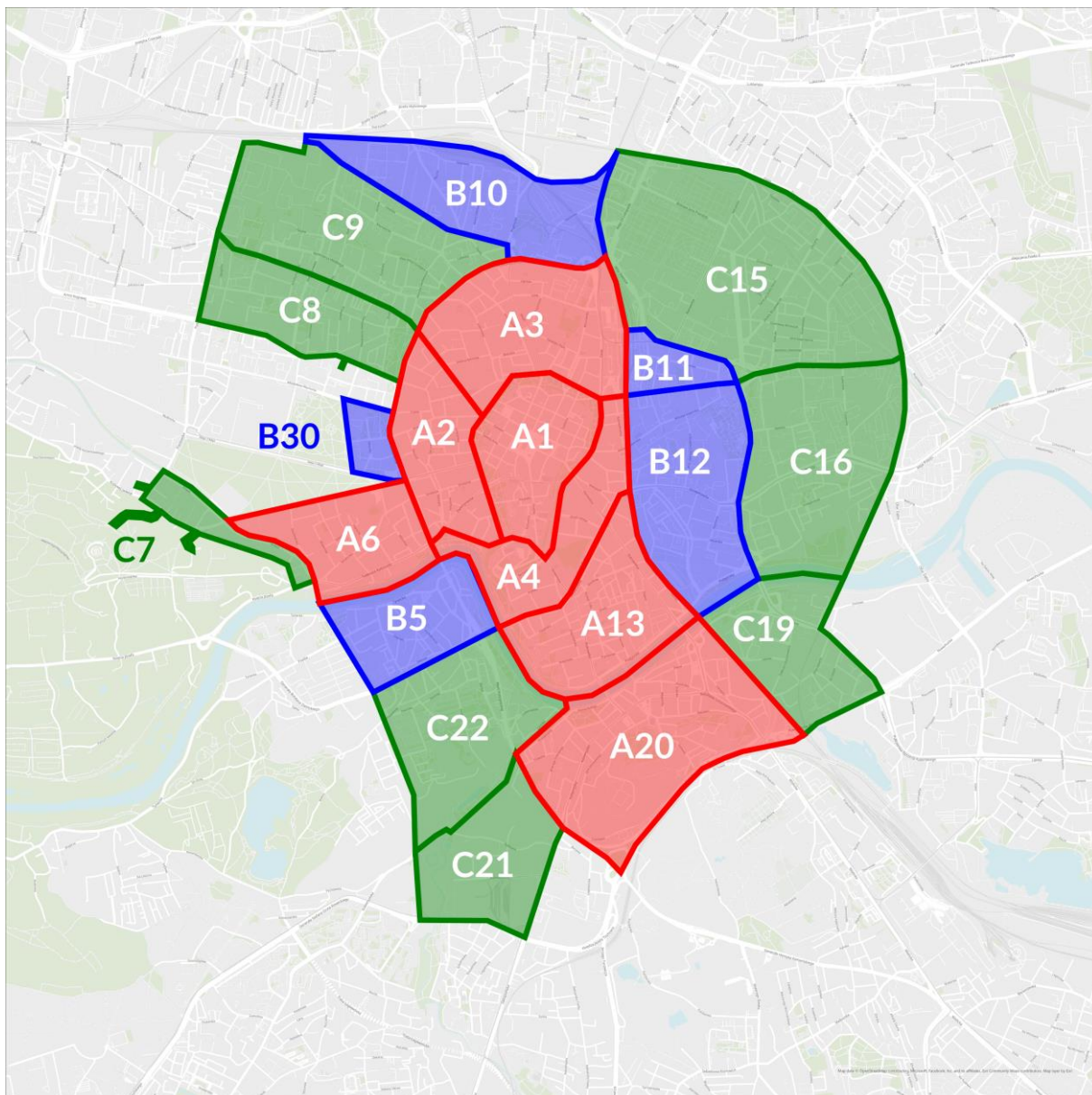
„Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od ujścia rzeki Rudawy do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic: Malczewskiego, Hofmana, Kudlińskiego, wzdłuż ul. Piastowskiej do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż al. Marszałka Ferdinanda Focha do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy), wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ul. W. Reymonta, wzdłuż ul. W. Reymonta do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza do ul. Czarnowiejskiej, wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do ul. Nawojki, przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ul. Tkackiej, wzdłuż ul. Nawojki do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do ul. Czyżewskiego, wzdłuż ul. Czyżewskiego do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do stacji Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. G. Herlinga Grudzińskiego, wzdłuż ul. G. Herlinga Grudzińskiego do ul. Klimeckiego, wzdłuż ul. Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do al. Powstańców Śląskich wraz z estakadą im. Obrońców Lwowa, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do ul. Kamińskiego, wzdłuż ul. Kamińskiego do ul. Marii Konopnickiej, wzdłuż ul. Wadowickiej do ul. Brożka, wzdłuż ul. Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. A. Nowaczyńskiego wzdłuż ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do ujścia rzeki Rudawy.”,

b) zmieniają się granice sektora C8 i zostają wyznaczone w nowy, poniższy sposób:

„Granice sektora C8 wyznaczają:

Od al. A. Mickiewicza wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do ul. Nawojki, przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ul. Tkackiej, wzdłuż ul. Nawojki do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie południowej) do ul. Królewskiej, wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie południowej) do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ul. Czarnowiejskiej.”,

c) mapa Obszaru Płatnego Parkowania przyjmuje poniższy obraz graficzny:



4) w załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) zmieniają się granice sektora C8 i zostają wyznaczone w nowy, poniższy sposób:

„Granice sektora C8 wyznaczają:

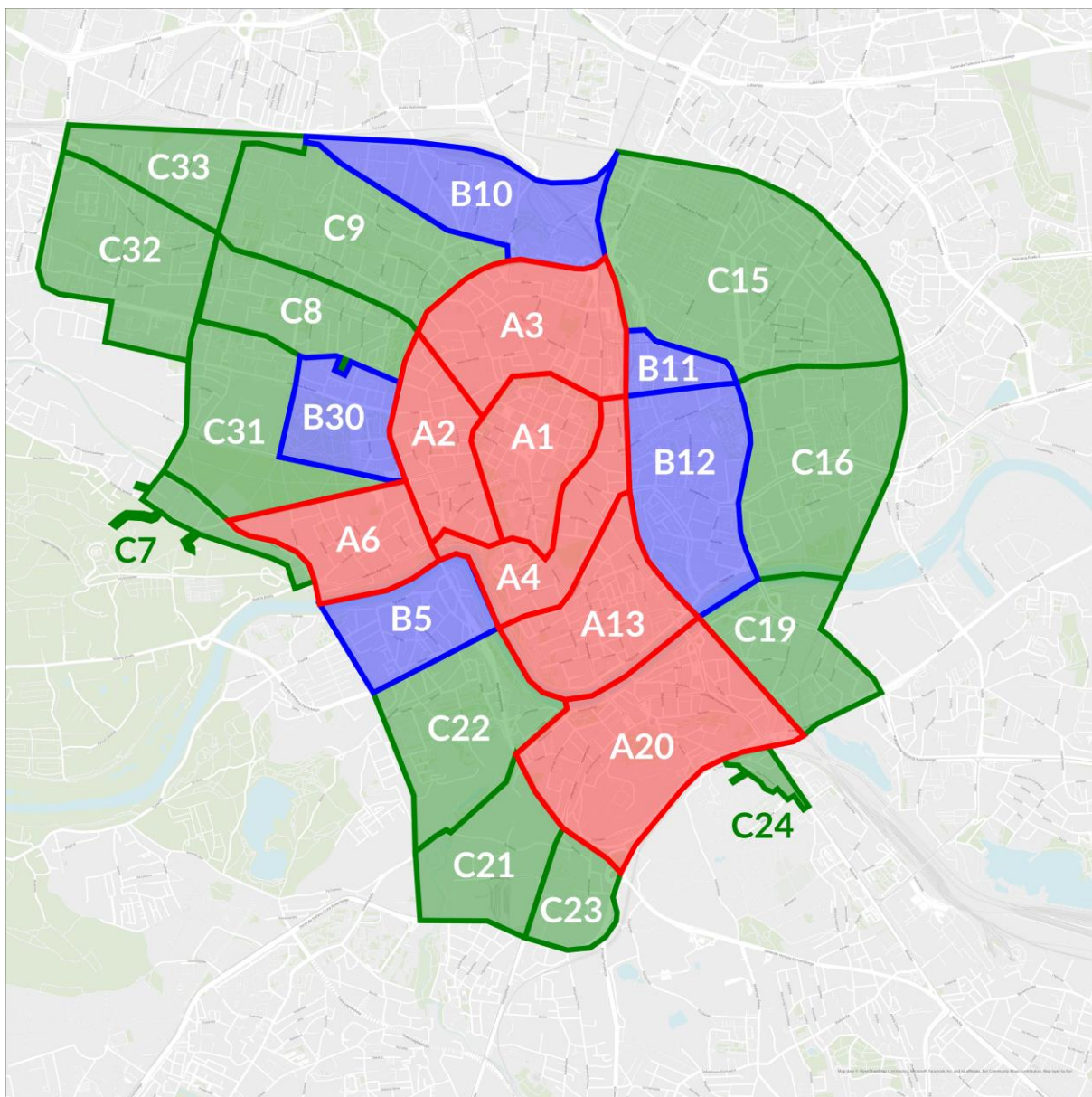
Od al. A. Mickiewicza wzdłuż ul. Czarnowiejskiej (obustronnie) do ul. Nawojki, przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ul. Tkackiej, wzdłuż ul. Nawojki (po stronie północnej) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (obustronnie) do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie południowej) do ul. Królewskiej, wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie południowej) do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ul. Czarnowiejskiej.”,

b) zmieniają się granice sektora B30 i zostają wyznaczone w nowy, poniższy sposób:

„Granice sektora B30 wyznaczają:

Od al. A. Mickiewicza wzdłuż al. 3 maja (obustronnie) do ul. Reymana, wzdłuż ul. Reymana (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Miechowskiej, wzdłuż ul. Miechowskiej (z wyłączeniem tej ulicy oraz przecznicy w postaci ul. Tkackiej) do ul. Czarnowiejskiej, wzdłuż ul. Czarnowiejskiej (z wyłączeniem tej ulicy) do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (po stronie zachodniej) do al. 3 maja.”,

c) mapa Obszaru Płatnego Parkowania przyjmuje poniższy obraz graficzny:



5) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 maja 2023 r., z wyjątkiem §1 pkt. 14 lit. d i pkt. 18, które wchodzi w życie od 1 września 2023 r., oraz z wyjątkiem §1 pkt. 16 i 19, które wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2024 r.”.

UZASADNIENIE

W związku z tym, iż w projekcie zmiany uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. wystąpiła konieczność modyfikacji granic sektora C8 (ul. Tkacka, wynikająca ze statusu tej ulicy oraz dostępności miejsc parkingowych w okolicy), zostały zaproponowane nowe zapisy w załącznikach do uchwały.

Jednocześnie, autopoprawka wprowadza modyfikację w zakresie terminów wejścia w życie uchwały, co jest konsekwencją zmiany terminów czytania druku nr 3144. Na uwadze należy mieć, iż wdrożenie zaproponowanych zmian w uchwale wymaga przebudowy systemu poboru i kontroli opłat.

Zmiany zawarte w autopoprawce do ww. projektu zmiany uchwały Rady Miasta Krakowa, nie zmieniają w stosunku do pierwotnego projektu uchwały skutków finansowych dla Budżetu Miasta.