

**ZARZĄDZENIE Nr 533/2023**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 28 lutego 2023 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**zmieniająca uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i 2666), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 i 762, Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089, Dz. U. z 2023 r. poz. 185) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 5427), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:  
„2) aglomeracyjnymi (autobusowymi), których trasy przebiegają w jednej (II lub III), dwóch (I i II lub II i III) lub trzech (I i II i III) strefach biletowych.”;
- 2) w § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:  
„3. Szczegółowe zasady dot. oznaczania linii Komunikacji Miejskiej w Krakowie określa dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.”;
- 3) w § 3 po ust. 3 dodaje się ust. 4 o treści:  
„4. Na podstawie umów lub porozumień zawartych między Gminą Miejską Kraków, a podmiotami organizującymi lub wykonującymi przewozy poza systemem Komunikacji Miejskiej w Krakowie, uznaje się bilety okresowe metropolitalne za wzajemnie ważne w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz przewoźników kolejowych.”;
- 4) § 4 otrzymuje brzmienie:  
„§ 4. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2, w strefie biletowej:

- 1) I - pasażer może podróżować liniami miejskimi lub aglomeracyjnymi na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach I; I i II lub I i II i III;
- 2) II - pasażer może podróżować na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach II; I i II; II i III lub I i II i III;
- 3) III - pasażer może podróżować na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach III; II i III lub I i II i III.

Na odcinku międzyprzystankowym zlokalizowanym na obszarze dwóch stref biletowych, pasażer może podróżować tylko na podstawie biletów przeznaczonych do korzystania z usług przewozowych w obu tych strefach równocześnie.

2. W szczególnych przypadkach stosuje się zasady:

- 1) gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych zlokalizowany jest na terenie Gminy Miejskiej Kraków, a pozostałe poza jej granicą administracyjną, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej I oraz II. W sytuacji, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych zlokalizowany jest na terenie II strefy biletowej, a pozostałe w III strefie biletowej, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej II oraz III. Przystanki funkcjonalnie powiązane ogłasza dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały,
  - 2) gdy odcinek sieci komunikacyjnej obejmujący jeden lub większą ilość przystanków stanowi wydzielony samodzielnie istniejący fragment w strefie biletowej, a pozostała sąsiadująca część sieci komunikacyjnej znajduje się w jednej z innych stref biletowych, dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały, może określić, że ten odcinek sieci (przystanki na tym odcinku) znajduje się w jednej lub drugiej strefie biletowej, bądź zaliczyć go do obu stref.
3. Bilety okresowe metropolitalne właściwe dla danych stref są ważne również w pojazdach innych przewoźników (lub organizatorów publicznego transportu zbiorowego), z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła stosowne porozumienia lub umowy, na warunkach w nich określonych. Szczegółowe zasady obowiązywania biletów ogłasza i podaje do publicznej wiadomości dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały”;
- 5) w załączniku nr 1 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:
    - a) W punkcie I.1 Bilety do kasowania<sup>1</sup> przypis<sup>1</sup> otrzymuje brzmienie:

„<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

Dopuszcza się nabywanie, przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach.

Dopuszcza się nabywanie, przez podmioty prowadzące działalność gospodarczą w celu dalszej odsprzedaży w placówkach handlowych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli.

Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi podmiotami.”;

b) punkt I.2 Bilety okresowe<sup>1</sup> otrzymuje brzmienie:

„I.2 Bilety okresowe<sup>1</sup>

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]		
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	DLA FIRM	NORMALNEGO	ULGOWEGO	DLA FIRM
1.	Miesięczne imienne na 1 linię:							
1.1	na I strefę	I	119,00	59,50	-	82,00	41,00	-
2.	Miesięczne imienne sieciowe metropolitalne:							
2.1	na I strefę	I	159,00	79,50	135,00	109,00	54,50	93,00
2.2	na II strefę	II	109,00	54,50	-	-	-	-
2.3	na III strefę	III	109,00	54,50	-	-	-	-
2.4	na I i II strefę	I i II	169,00	84,50	144,00	-	-	-
2.5	na II i III strefę	II i III	169,00	84,50	-	-	-	-
2.6	na I i II i III strefę	I i II i III	199,00	99,50	169,00	-	-	-
3.	Półroczny metropolitalny	I	-	-	-	547,00	273,50	-
4.	Półroczny 5+1 metropolitalny	I	-	-	-	547,00	273,50	-
5.	Miesięczny Socjalny	I	40,00	-	-	-	-	-
		I i II	65,00	-	-	-	-	-
		I i II i III	90,00	-	-	-	-	-
6.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	60,00	-	-	-	-	-
		I i II	120,00	-	-	-	-	-
		I i II i III	160,00	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.”;

c) punkt I.2 Bilety okresowe<sup>1</sup> otrzymuje brzmienie:  
**„I.2 Bilety okresowe<sup>1</sup>”**

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]		
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	DLA FIRM	NORMALNEGO	ULGOWEGO	DLA FIRM
1.	Miesięczne imienne na 1 linię:							
1.1	na I strefę	I	131,00	65,50	-	90,00	45,00	-
2.	Miesięczne imienne sieciowe metropolitalne:							
2.1	na I strefę	I	175,00	87,50	149,00	120,00	60,00	102,00
2.2	na II strefę	II	120,00	60,00	-	-	-	-
2.3	na III strefę	III	120,00	60,00	-	-	-	-
2.4	na I i II strefę	I i II	186,00	93,00	158,00	-	-	-
2.5	na II i III strefę	II i III	186,00	93,00	-	-	-	-
2.6	na I i II i III strefę	I i II i III	219,00	109,50	186,00	-	-	-
3.	Półroczny metropolitalny	I	-	-	-	602,00	301,00	-
4.	Półroczny 5+1 metropolitalny	I	-	-	-	602,00	301,00	-
5.	Miesięczny Socjalny	I	40,00	-	-	-	-	-
		I i II	65,00	-	-	-	-	-
		I i II i III	90,00	-	-	-	-	-
6.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	60,00	-	-	-	-	-
		I i II	120,00	-	-	-	-	-
		I i II i III	160,00	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.”;

d) skreśla się punkt II.2 Bilety okresowe miesięczne imienne;

e) w punkcie IIIA. Zakup grupowy uprawnień do przejazdów ust. 3 otrzymuje brzmienie:  
 „3. Nośnik tak oznakowany uprawniać będzie do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w strefach biletowych I i II i III, od godziny 00:00:00 do godziny 23:59:59 w dniu/dniach wskazanym/wskazanych w umowie.”;

f) punkt V. Opłaty dodatkowe otrzymuje brzmienie:

**„V. Opłaty dodatkowe**

Lp.	RODZAJ OPŁATY	SPOSÓB USTALENIA WYSOKOŚCI OPŁATY DODATKOWEJ
1.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego biletu/dokumentu przewozu bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego	75 – krotność ceny biletu czasowego 20-minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 300,00 zł
2.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego	50 – krotność ceny biletu czasowego 20 - minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 200,00 zł
3.	opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt	50 – krotność ceny biletu czasowego 20 - minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 200,00 zł
4.	opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego, bez uzasadnionej przyczyny	130 – krotność ceny biletu czasowego 20 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 520,00 zł

<sup>1</sup>W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej:

- a) u kontrolującego - jej wysokość zostaje obniżona: o 50% (opłata dodatkowa określona w Lp. 1) lub o 30% (opłata dodatkowa określona w Lp. 2 lub Lp. 3),
- b) w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (w sposób określony na wezwaniu) - jej wysokość zostaje obniżona: o 25% (opłata dodatkowa określona w Lp. 1) lub o 15% (opłata dodatkowa określona w Lp. 2 lub Lp. 3).”;

g) punkt VI. Inne opłaty otrzymuje brzmienie:

**„VI. Inne opłaty**

Lp.	RODZAJ OPŁATY	OPŁATA [zł]
1.	opłata manipulacyjna za czynności związane z pobraniem opłaty dodatkowej lub wystawieniem wezwania do zapłaty w przypadkach ich umorzenia, określonych w zał. nr 3 do uchwały § 12 ust. 4	4 – krotność ceny biletu czasowego 20 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 16,00 zł
2.	opłata za pierwsze wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy oraz wymianę karty elektronicznej zwykłej na spersonalizowaną	nie jest pobierana
3.	opłata za powtórne i każde kolejne wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy – w przypadku utraty lub zniszczenia karty wcześniej wydanej	12,00 zł”;

6) w załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) w punkcie I w tabeli po pozycji Lp. 2 dodaje się pozycję Lp. 2a o treści:

„2a.	Zorganizowane grupy uczniów szkół podstawowych prowadzonych w obszarze objętym integracją międzygminną <sup>2</sup> wraz z nauczycielami i opiekunami, korzystający z komunikacji miejskiej celem udziału w zajęciach edukacyjno-wychowawczych oraz sportowych	Podpisana przez dyrekcję szkoły podstawowej karta wycieczki zawierająca listę uczniów oraz nauczycieli/opiekunów wraz z celem i trasą przejazdu”;
------	--	---

b) w punkcie I w tabeli pozycja Lp. 3 otrzymuje brzmienie:

„3.	Dzieci i młodzież objęta programem pn. Krakowska Karta Rodzinna 3+	Krakowska Karta Rodzinna w formie spersonalizowanej: karty elektronicznej lub aplikacji mobilnej z zapisem biletu wolnej jazdy”;
-----	--	--

c) w punkcie I w tabeli pozycja Lp. 4 otrzymuje brzmienie:

„4.	Dzieci z rodzin wielodzietnych tj. rodzin, w których rodzice/rodzic mają na utrzymaniu co najmniej troje dzieci (w tym dzieci, nad którymi sprawują rodzinną pieczę zastępczą) w wieku do ukończenia 18 roku życia lub do ukończenia 24 roku życia w przypadku kontynuowania przez dziecko nauki lub bez ograniczenia wieku w przypadku dziecka z orzeczoną niepełnosprawnością w stopniu znacznym, zamieszkujących na stałe w obszarze objętym integracją międzygminną. Uprawnienie obejmuje dzieci i młodzież uczącą się do ukończenia 24 roku życia	Bilet wolnej jazdy imienny, wydany na okres 1 roku na nośniku w formie spersonalizowanej: karty elektronicznej lub aplikacji mobilnej, (uprawnienie obowiązuje do końca terminu ważności wydanego biletu)”;
-----	--	---

d) w punkcie I w tabeli pozycja Lp. 5 otrzymuje brzmienie:

„5.	Wychowankowie rodzinnych domów dziecka oraz placówek opiekuńczo-wychowawczych typu rodzinnego, wraz z osobami prowadzącymi i ich dziećmi <i>oraz</i> wychowankowie placówek opiekuńczo-wychowawczych <i>oraz</i> dzieci z wielodzietnych zawodowych rodzin zastępczych  zamieszkujący/e na stałe w obszarze objętym integracją międzygminną	Bilet wolnej jazdy imienny, wydany na okres 1 roku na nośniku w formie spersonalizowanej: karty elektronicznej lub aplikacji mobilnej  w przypadku zorganizowanych grup korzystających z komunikacji miejskiej celem udziału w zajęciach edukacyjno-wychowawczych oraz sportowych - podpisana przez dyrekcję domu dziecka lub placówki karta wycieczki zawierająca listę wychowanków/dzieci oraz osób prowadzących wraz z celem i trasą przejazdu”;
-----	---	---

e) w punkcie I w tabeli pozycja Lp. 13 otrzymuje brzmienie:

„13.	Osoby, które oddały bezpłatnie: – co najmniej 18 litrów krwi pełnej lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników – mężczyźni, – co najmniej 15 litrów krwi pełnej lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników – kobiety	Legitymacja potwierdzająca nadanie odznaki Zasłużony Honorowy Dawca Krwi za oddanie 15/18 litrów krwi <i>lub</i> legitymacja „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” za oddanie 20 litrów krwi <i>lub</i> legitymacja Honorowego Dawcy Krwi z odpowiednim wpisem, poświadczonym pieczętką Centrum Krwiodawstwa  wraz z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej”;
------	--	--

f) w punkcie II akapit pierwszy pod przypisem <sup>2</sup> do tabeli otrzymuje brzmienie:

*„Osoby posiadające uprawnienie do bezpłatnych przejazdów, wymienione w punkcie I, w tabeli w Lp. 5a-6, Lp. 8-11, Lp. 13-14 i Lp. 22 mogą, po udokumentowaniu uprawnienia, uzyskać imienny bilet wolnej jazdy, zapisany na nośniku w formie spersonalizowanej karty elektronicznej lub okazywany w aplikacji mobilnej, na okres zgodny z ważnością dokumentów potwierdzających uprawnienie (dla dokumentów bezterminowych bilet wolnej jazdy wydawany jest na okres 10 lat). W przypadkach wymienionych w punkcie I, w tabeli w poz. Lp. 6, 8-9 bilet wolnej jazdy zawiera specjalne oznaczenie potwierdzające uprawnienie dla opiekuna/przewodnika.”;*

g) po punkcie II, dodaje się punkt III o treści:

**„III. Honorowanie uprawnień do przejazdów ulgowych liniami dziennymi i nocnymi:**

Ustala się, na zasadach określonych w stosownych porozumieniach lub umowach, o których mowa w § 3 ust. 4 uchwały, wzajemne honorowanie uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego przysługujących w Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz w regularnych przewozach osób, wykonywanych przez uprawnionych przewoźników kolejowych. Zasady honorowania biletów, o których mowa w zdaniu pierwszym ogłasza i podaje do publicznej wiadomości dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały. Honorowanie uprawnień dotyczy podróży wykonywanych na podstawie ważnego biletu okresowego metropolitalnego ulgowego.”;

7) w załączniku nr 3 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) w § 2 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:



„3) dla firm – przy zakupie jednorazowo co najmniej 30 sztuk biletów okresowych imiennych sieciowych na I strefę, na I i II strefę lub na I i II i III strefę;”;

b) w § 2 w ust. 2 w pkt 2 lit. i otrzymuje brzmienie:

„i) Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ważny w strefach biletowych I i II i III w dniu/dniach wskazanym/wskazanych w umowie.”;

c) w § 2 w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) bilety okresowe imienne - uprawniające do wielokrotnych przejazdów we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

a) okresowe, uprawniające do przejazdów:

- na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6), ważny w strefie biletowej I,

- sieciowy metropolitalny:

-- imienny na I strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I,

-- imienny na II strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II,

-- imienny na III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej III,

-- imienny na I i II strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II,

-- imienny na II i III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II i III,

-- imienny na I i II i III strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II i III,

b) (uchylony),

c) Socjalny - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia biletu uprawnione są osoby, których dochód jest równy lub niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Podstawą wydania biletu Socjalnego jest:

– pisemna informacja wydana przez właściwy dla miejsca zamieszkania Ośrodek Pomocy Społecznej z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego określonego w obowiązującym na dzień nabycia biletu Rozporządzeniu Rady

Ministrów w sprawie zweryfikowanych kryteriów dochodowych oraz kwot świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej,

– dokument potwierdzający tożsamość,

d) (uchylony),

e) Bilet aktywizujący dla osób bezrobotnych - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia i korzystania z biletu uprawnione są osoby legitymujące się ważnym (wystawionym nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem wykonywanej kontroli biletów) zaświadczeniem, wydanym przez właściwy dla miejsca zamieszkania Urząd Pracy, potwierdzającym, że osoba aktualnie jest zarejestrowana jako bezrobotna. Data rozpoczęcia ważności nabywanego biletu nie może być późniejsza od daty upływu ważności zaświadczenia,

f) Mieszkańca, ważne w I strefie biletowej:

- na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6);
- sieciowy metropolitalny na I strefę (normalny, dla firm i ulgowy) - uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu;
- Półroczny metropolitalny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami;
- Półroczny 5+1 metropolitalny (normalny i ulgowy), uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami;

Bilet Półroczny 5+1 metropolitalny nabywa się na poniższych warunkach:

- Nabycie biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego, ważnego w strefie biletowej I następuje za pomocą dedykowanych kanałów elektronicznych lub w systemach mobilnych na zasadach w nich określonych, płacąc w pięciu należnościach z góry za dany miesiąc przy zachowaniu ciągłości ważności biletów, kwotę 109 zł za każdy miesiąc (bilet normalny) lub 54,50 zł (bilet ulgowy). Ciągłość oznacza brak przerw pomiędzy ważnością poszczególnych biletów. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. 15 dnia przed końcem jego ważności) kupujący

uzyskuje prawo zakupu biletu na miesiąc kolejny za kwotę 2 zł (bilet normalny) lub 1 zł (bilet ulgowy).

- Każdy bilet nabywany jest z zachowaniem 1-dniowego okresu przedsprzedaży poprzez miesięczne obciążenia karty płatniczej.
- Istnieje możliwość zwrotu biletu na zasadach określonych w § 7 ust. 2, jednakże zwrot biletu lub brak możliwości obciążenia rachunku klienta jest równoznaczny z rezygnacją z dokonywania nabywania biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego.
- Rezygnacja z nabywania biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego wiąże się z odstąpieniem od nabycia biletu na kolejne miesiące. Pierwsze i ponowne przystąpienie do nabywania biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego wymaga deklaracji w dedykowanych kanałach elektronicznych lub w systemach mobilnych.

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Karta Krakowska (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 1102 z późn. zm.);

d) w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit. f otrzymuje brzmienie

„f) Mieszkańca, ważne w I strefie biletowej:

- na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6);
- sieciowy metropolitalny na I strefę (normalny, dla firm i ulgowy) – uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu;
- Półroczny metropolitalny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami;
- Półroczny 5+1 metropolitalny (normalny i ulgowy), uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami;

Bilet Półroczny 5+1 metropolitalny nabywa się na poniższych warunkach:

- Nabycie biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego, ważnego w strefie biletowej I następuje za pomocą dedykowanych kanałów elektronicznych lub w systemach mobilnych na zasadach w nich określonych, płacąc w pięciu należnościach z góry za dany miesiąc przy zachowaniu ciągłości ważności biletów, kwotę 120 zł za każdy miesiąc (bilet normalny) lub 60,00 zł (bilet ulgowy). Ciągłość oznacza brak przerw pomiędzy ważnością poszczególnych biletów. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. 15 dnia przed końcem jego ważności) kupujący uzyskuje prawo zakupu biletu na miesiąc kolejny za kwotę 2 zł (bilet normalny) lub 1 zł (bilet ulgowy).
- Każdy bilet nabywany jest z zachowaniem 1-dniowego okresu przedsprzedaży poprzez miesięczne obciążenia karty płatniczej.
- Istnieje możliwość zwrotu biletu na zasadach określonych w § 7 ust. 2, jednakże zwrot biletu lub brak możliwości obciążenia rachunku klienta jest równoznaczny z rezygnacją z dokonywania nabywania biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego.
- Rezygnacja z nabywania biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego wiąże się z odstąpieniem od nabycia biletu na kolejne miesiące. Pierwsze i ponowne przystąpienie do nabywania biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego wymaga deklaracji w dedykowanych kanałach elektronicznych lub w systemach mobilnych.

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Karta Krakowska (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 1102 z późn. zm.);

- e) w § 2 w ust. 2 w pkt 6 skreśla się lit. b;
- f) w § 4 po ust. 3 dodaje się ust. 4 o treści:  
„4. Pasażer może użyć dwóch jednakowych biletów ulgowych do kasowania tak, by uzyskać obowiązującą w danej strefie opłatę za przejazd.”;
- g) w § 4 po ust. 4 dodaje się ust. 5 o treści:

„5. Bilet normalny do kasowania upoważnia do jednoczesnego przejazdu dwóch osób posiadających uprawnienia do przejazdów z ulgą 50%.”;

h) w § 6 po ust. 1 dodaje się ust. 1a o treści:

„1a. Bilet okresowy lub bilet wolnej jazdy może być zapisany (bądź przypisany) tylko do jednego nośnika jednocześnie.”;

i) w § 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu (dotyczy także linii okresowo nie kursujących z powodu remontu), za wyjątkiem biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego, którego nabycie odbywa się w terminach określonych w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit. f.”;

j) w § 6 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Bilet okresowy imienny można nabyć na 1, 2 lub 3 miesiące. Bilet Półroczny metropolitalny nabywany jest na okres 6 miesięcy. Miesiąc wylicza się według algorytmu  $(n-1)$ , przy czym „n” jest pierwszym wskazanym przez pasażera dniem obowiązywania biletu.”;

k) tytuł nad § 7 otrzymuje brzmienie:

**„ZWROT I WYMIANA BILETÓW”;**

l) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. 1. Bilet okresowy wykupiony na okres 1, 2 lub 3 miesięcy lub bilet Półroczny metropolitalny może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).

2. Bilet Półroczny 5+1 metropolitalny może zostać anulowany od 1 do 6-go miesiąca z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu w danym miesiącu. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany w danym miesiącu.

Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc cenę biletu w danym miesiącu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności w danym miesiącu (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).

3. Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc lub bilet Półroczny metropolitalny może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7-dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych odbywa się na zasadach określonych w ust. 1 i nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego.

4. Zasady zwrotu biletów okresowych, przy uwzględnieniu warunków technicznych kanałów dystrybucji biletów u poszczególnych operatorów dystrybucji biletów, będą określane przez dyrektora jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.

5. (uchylony).

6. Dopuszcza się wymianę biletów do kasowania na inne bilety do kasowania. Warunkiem dokonania wymiany jest równowartość wymienianych biletów bądź dokonanie dopłaty.”;

m) w § 12 w ust. 4 w pkt 1 skreśla się lit. b.

8) załącznik nr 4 do uchwały otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących. Dodatkowo do biletów określonych w zdaniu pierwszym stosuje się zapisy:

1) w przypadku nabywania biletu Półrocznego 5+1, obowiązuje ciągłość rozpoczętej subskrypcji i możliwość nabywania tego biletu do piątego miesiąca w kwocie 80 zł (bilet normalny) lub 40 zł (bilet ulgowy), a następnie po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. 15 dnia przed końcem jego ważności) kupujący uzyskuje prawo zakupu biletu na szósty miesiąc za kwotę 20 zł (bilet normalny) lub 10 zł (bilet ulgowy). Rezygnacja z nabywania biletu Półrocznego 5+1 powoduje odstąpienie od rozpoczętej subskrypcji;

- 2) w przypadku nabywania biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego, obowiązuje ciągłość rozpoczętej subskrypcji i możliwość nabywania tego biletu do piątego miesiąca w kwocie 109 zł (bilet normalny) lub 54,50 zł (bilet ulgowy), a następnie po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. 15 dnia przed końcem jego ważności) kupujący uzyskuje prawo zakupu biletu na szósty miesiąc za kwotę 2 zł (bilet normalny) lub 1 zł (bilet ulgowy). Rezygnacja z nabywania biletu Półrocznego 5+1 metropolitalnego powoduje odstąpienie od rozpoczętej subskrypcji;
- 3) zwrot zintegrowanego biletu miesięcznego na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi przed upływem terminu jego ważności może nastąpić na zasadach określonych w przepisach kolei aglomeracyjnych;
- 4) zwrot pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenie wezwania do zapłaty może nastąpić po przedłożeniu nieokazanego w czasie kontroli (nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu) ważnego zintegrowanego biletu miesięcznego na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi, zakupionego przed kontrolą oraz po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej, określonej w załączniku nr 1 do uchwały, pkt VI Lp. 1 (wniesienia opłaty nie wymaga się w przypadku zwrotu pobranych bezpodstawnie należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub anulowania wystawionego bezpodstawnie wezwania do zapłaty);
- 5) bilety okresowe zakupione na strefę biletową: II; I i II lub II i III obowiązują do końca ich ważności dodatkowo na terenie Gmin: Skała oraz Słomniki.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2023 r. z zastrzeżeniem zapisów:

- 1) § 1 pkt 5 lit. a, który wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2023 r.

oraz

- 2) § 1 pkt 5 lit. c, § 1 pkt 7 lit. d, § 2 pkt 2, które wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.

jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik do uchwały nr xx/xx/xx  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia xx xxxxx 2023 r.

Załącznik nr 4 do uchwały nr XXI/231/11  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.)

## **Podział sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie na strefy biletowe**

### **I strefa biletowa:**

1. Obszar Gminy Miejskiej Kraków

### **II strefa biletowa- obszar administracyjny gmin:**

1. Gmina Biskupice
2. Gmina Czernichów
3. Gmina Iwanowice
4. Gmina Kocmyrzów-Luborzyca
5. Gmina Liszki
6. Gmina Michałowice
7. Gmina Mogilany
8. Gmina Niepołomice
9. Gmina Skawina
10. Gmina Świątniki Górne
11. Gmina Wieliczka
12. Gmina Wielka Wieś
13. Gmina Zabierzów
14. Gmina Zielonki

### **III strefa biletowa:**

1. Gmina Brzeźnica
2. Gmina Krzeszowice
3. Gmina Skała
4. Gmina Słomniki
5. Pozostały obszar sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie



## UZASADNIENIE

W celu zaspokojenia potrzeb przewozowych pasażerów, budżet Miasta Krakowa finansuje ponad 65% kosztów transportu zbiorowego.

Wpływ na tak wysoki wskaźnik pokrycia kosztów ma rosnąca inflacja, ceny paliw i energii. Na podstawie umów z operatorami świadczącymi usługi przewozowe waloryzacja stawki jednostkowej za wozokilometr oraz pociągokilometr wyliczana jest jako wrzesień roku poprzedniego do sierpnia roku bieżącego. W związku z powyższym wzrostem wskaźnika wrzesień 2021 r. do sierpień 2022 r. koszty energii wzrosły o 22,3%, a paliwo 52,42%.

Poniższa tabela przedstawia wartości netto kosztu jednostkowego za wozokilometr i pociągokilometr w latach 2018-2023.

Waloryzacja stawek jednostkowych netto dla MPK S.A.								
Typ stawki	2018	do 31.03. 2019	od 01.04. 2019	2020	2021	do 30.06. 2022	od 01.07. 2022	2023
Linie tramwajowe	14,44 zł	14,77 zł	15,45 zł	15,96 zł	16,43 zł	18,45 zł	19,13 zł	26,01 zł
Linie autobusowe miejskie	7,77 zł	8,21 zł	8,21 zł	8,71 zł	8,77 zł	9,31 zł	10,96 zł	11,34 zł
Linie autobusowe aglomeracyjne	6,14 zł	6,49 zł	6,49 zł	6,88 zł	6,92 zł	7,34 zł	8,61 zł	8,93 zł
Waloryzacja stawek jednostkowych netto dla Mobilis Sp. z o.o.								
Typ stawki	2018	2019	2020	2021	do 30.06. 2022	od 01.07. 2022	od 01.10. 2022	2023
Linie autobusowe tabor wielkopojemny	7,61 zł	8,05 zł	8,55 zł	8,55 zł	9,05 zł	10,44 zł	10,44 zł	11,33 zł
Linie autobusowe tabor standardowy	6,36 zł	6,73 zł	7,15 zł	7,15 zł	7,57 zł	8,74 zł	8,74 zł	9,47 zł
Linie autobusowe tabor midi	5,51 zł	5,83 zł	6,19 zł	6,19 zł	6,55 zł	7,56 zł	7,56 zł	8,20 zł
Linie autobusowe tabor mini	--	--	--	--	--	--	8,74 zł	10,94 zł

W związku z przedstawionymi powyżej wartościami koniecznym jest podjęcie działań, polegających na korekcie cen i rodzajów biletów okresowych, zabezpieczających środki budżetowe na klasyfikacji transport zbiorowy, celem utrzymania miejskich usług przewozowych na niezmiennym, wysokim poziomie.

W odniesieniu do opłat dodatkowych, biorąc pod uwagę optymalizację kosztów pracy, wprowadza się trzystopniową opłatę dodatkową.

Dodatkowo, projekt uchwały wprowadza istotne przepisy związane z możliwością korzystania z biletów metropolitalnych umożliwiających wykonywanie podróży multimodalnych pojazdami w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Kwestia stworzenia nowej taryfy biletu metropolitalnego integrującego transport miejski z transportem kolejowym jest wyrazem dążeń do zapewnienia mieszkańcom komfortowego i sprawnego transportu publicznego. Należy zaznaczyć, iż w niektórych długodystansowych relacjach, transport kolejowy oferuje znacznie lepsze czasy przejazdu niż komunikacja autobusowa czy tramwajowa.

W konsekwencji wprowadzenia biletu metropolitalnego od 1 czerwca 2023 r., w projekcie zmiany uchwały tzw. taryfowej usunięto bilety okresowe zintegrowane na przejazdy łączone.

Równocześnie wprowadza się zapisy uaktualniające dokumenty poświadczające prawo do bezpłatnych przejazdów dla Zasłużonych Honorowych Dawców Krwi, dodatkowo wprowadzając legitymację „Honorowego Dawcy Krwi – Zasłużonego dla Zdrowia Narodu”, a także umożliwia się uzyskanie biletu wolnej jazdy na aplikację mobilną. Ponadto, wprowadza się uprawnienie do bezpłatnych przejazdów dla zorganizowanych grup uczniów szkół podstawowych a także wychowanków rodzinnych domów dziecka oraz placówek opiekuńczo-wychowawczych typu rodzinnego, wraz z nauczycielami i opiekunami na podstawie tzw. karty wycieczki. W części dotyczącej bezpłatnych przejazdów dla ww. grupy uczniów, wychowanków rodzinnych domów dziecka oraz placówek opiekuńczo wychowawczych wraz opiekunami prowadzącymi, zapis ten stanowi jedynie uzupełnienie katalogu dokumentów poświadczających uprawnienie, bez generowania po stronie Gminy Miejskiej Kraków dodatkowych wydatków. Z kolei ustanowienie uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla wychowawców klas oraz opiekunów w trakcie wycieczki (przy założeniach, iż każda klasa szkoły podstawowej odbędzie jedną wycieczkę w roku wraz z 4 opiekunami) stanowić będzie możliwą utratę wpływu do budżetu Miasta Krakowa na poziomie ok. 285 tys. zł rocznie.

Dodatkowo, proponuje się umieszczenie przepisów doprecyzowujących szczególne przypadki odcinków komunikacyjnych zlokalizowanych na granicy dwóch różnych stref biletowych.

Wprowadza się także sposobność nabywania biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów przez podmioty prowadzące działalność gospodarczą w celu dalszej odsprzedaży w placówkach handlowych.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom pasażerów umożliwia się dokonywanie wymiany biletów do kasowania, a także wykonywanie przejazdów środkami KMK na podstawie dwóch jednakowych biletów ulgowych (przejazd normalny) oraz na podstawie biletu normalnego w przypadku przejazdu dwóch osób z ulgą.

Jednocześnie uaktualniony został załącznik nr 4 do uchwały, porządkujący obszary administracyjne strefy biletowej II oraz III w oparciu o zawarte założenia porozumienia na szczeblu Województwa Małopolskiego oraz Gminy Miejskiej Kraków.

Pozostałe propozycje obejmują przepisy przejściowe oraz zapisy zmieniające uchwałę, które mają charakter porządkujący dokument.

Szacuje się, iż zaproponowana w projekcie uchwały korekta cen biletów wygeneruje wpływy na poziomie około 40 mln zł rocznie, wyliczenia dokonano na podstawie ilości sprzedanych biletów w roku 2022, oczywistym jest, że kwota ta może ulec zwiększeniu lub zmniejszeniu w zależności od ilości pasażerów korzystających z KMK w roku bieżącym lub kolejnych latach. Jednocześnie wraz ze stworzeniem propozycji biletu metropolitalnego wynikającego z aktów prawnych, tj. podjętej w dniu 8 czerwca 2016 r. przez Radę Miasta Krakowa uchwały nr XLVII/848/16 w sprawie przyjęcia *Polityki Transportowej na lata 2016 – 2025* oraz uchwalonego przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr LVI/908/14 z dnia 27 października 2014 r. *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu*

*zbiorowego w województwie małopolskim* (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r. poz. 6255), wprowadzony zostanie mechanizm rozliczeniowo-wyrównawczy odnoszący się do sum wpływów z biletów poszczególnych stron porozumienia, tj. Gminy Miejskiej Kraków, a Województwem Małopolskim. |