

ZARZĄDZENIE NR 820/2023
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 28 marca 2023 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 3275

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i poz. 572) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 3275, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 3275

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

§ 1. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 3275, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w pkt 7 lit. k otrzymuje brzmienie:

„k) tytuł nad § 7 otrzymuje brzmienie:

„ZWROT BILETÓW”;”;

2) w § 1 w pkt 7 lit. l otrzymuje brzmienie:

„l) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. 1. Bilet okresowy wykupiony na okres 1, 2 lub 3 miesięcy lub bilet Półroczny metropolitalny może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc

od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).

2. Bilet Półroczny 5+1 metropolitalny może zostać anulowany od 1 do 6-go miesiąca z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu w danym miesiącu. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany w danym miesiącu. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc cenę biletu w danym miesiącu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności w danym miesiącu (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).

3. Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc lub bilet Półroczny metropolitalny może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7-dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych odbywa się na zasadach określonych w ust. 1 i nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego.

4. Zasady zwrotu biletów okresowych, przy uwzględnieniu warunków technicznych kanałów dystrybucji biletów u poszczególnych operatorów dystrybucji biletów, będą określane przez dyrektora jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.

5. (uchylony).

6. Dopuszcza się zwrot aktualnych i nieskasowanych biletów do kasowania.”;”;

3) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2023 r. z zastrzeżeniem zapisów:

1) § 1 pkt 5 lit. e, § 1 pkt 7 lit. b, które wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2023 r.;

2) § 1 pkt 5 lit. a, który wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2023 r.;

oraz

3) § 1 pkt 5 lit. c, § 1 pkt 7 lit. d, § 2 pkt 2, które wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2024 r.

jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.

UZASADNIENIE

W związku z prowadzonymi na szczeblu zarówno wojewódzkim, jak i Gminy Miejskiej Kraków, pracami technologicznymi dotyczącymi stworzenia oferty biletu metropolitalnego, wprowadza się przesunięcie terminów wejścia w życie zapisów dot. ww. biletu na dzień 1 sierpnia 2023 r.

Dodatkowo wprowadza się zmianę w zakresie zawartej w projekcie uchwały propozycji udostępnienia możliwości wymiany biletów do kasowania. Korekta obejmuje umożliwienie zwrotu biletów do kasowania.

Zmiany zawarte w autopoprawce do ww. projektu zmiany uchwały Rady Miasta Krakowa, nie wywołują w stosunku do pierwotnego projektu uchwały skutków finansowych dla Budżetu Miasta. |