

ZARZĄDZENIE Nr 929/2023
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 11 kwietnia 2023 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3, 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185), art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2023 r. poz. 1642), wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) akapit drugi otrzymuje poniższe brzmienie:

„Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od ujścia rzeki Rudawy do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic: Malczewskiego, Hofmana, wzdłuż ul. Piastowskiej do al. 3 Maja przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulicy Kudlińskiego, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Henryka Reymana, wzdłuż ul. Henryka Reymana do ul. Remonta, wzdłuż ul. Reymonta (z wyłączeniem tego odcinka ulicy) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Armii Krajowej, wzdłuż ul. Armii Krajowej do linii kolejowej PLK nr 133 wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do stacji Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Gustawa Herlinga Grudzińskiego, wzdłuż ul. Gustawa Herlinga Grudzińskiego do ul. Klimeckiego, wzdłuż ul. Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do ul. Wielickiej wraz z estakadą im. Obrońców Lwowa, wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Ludowej, wzdłuż ul. Ludowej do ul. Wapiennej, wzdłuż ul. Wapiennej do al. Pod Kopcem przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic Franciszka Maryewskiego, Kopiec Krakusa, wzdłuż ul. Za Torem do kładki pieszej nad linią kolejową

PKP PLK nr 94, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do ul. Henryka Kamieńskiego, wzdłuż ul. Księdza Józefa Tischnera do ul. Jana Brożka, wzdłuż ul. Jana Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Adolfa Nowaczyńskiego, wzdłuż ul. Adolfa Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do ujścia rzeki Rudawy.”,

b) opis sektora C31 otrzymuje poniższe brzmienie:

„Granice sektora C31 wyznaczają:

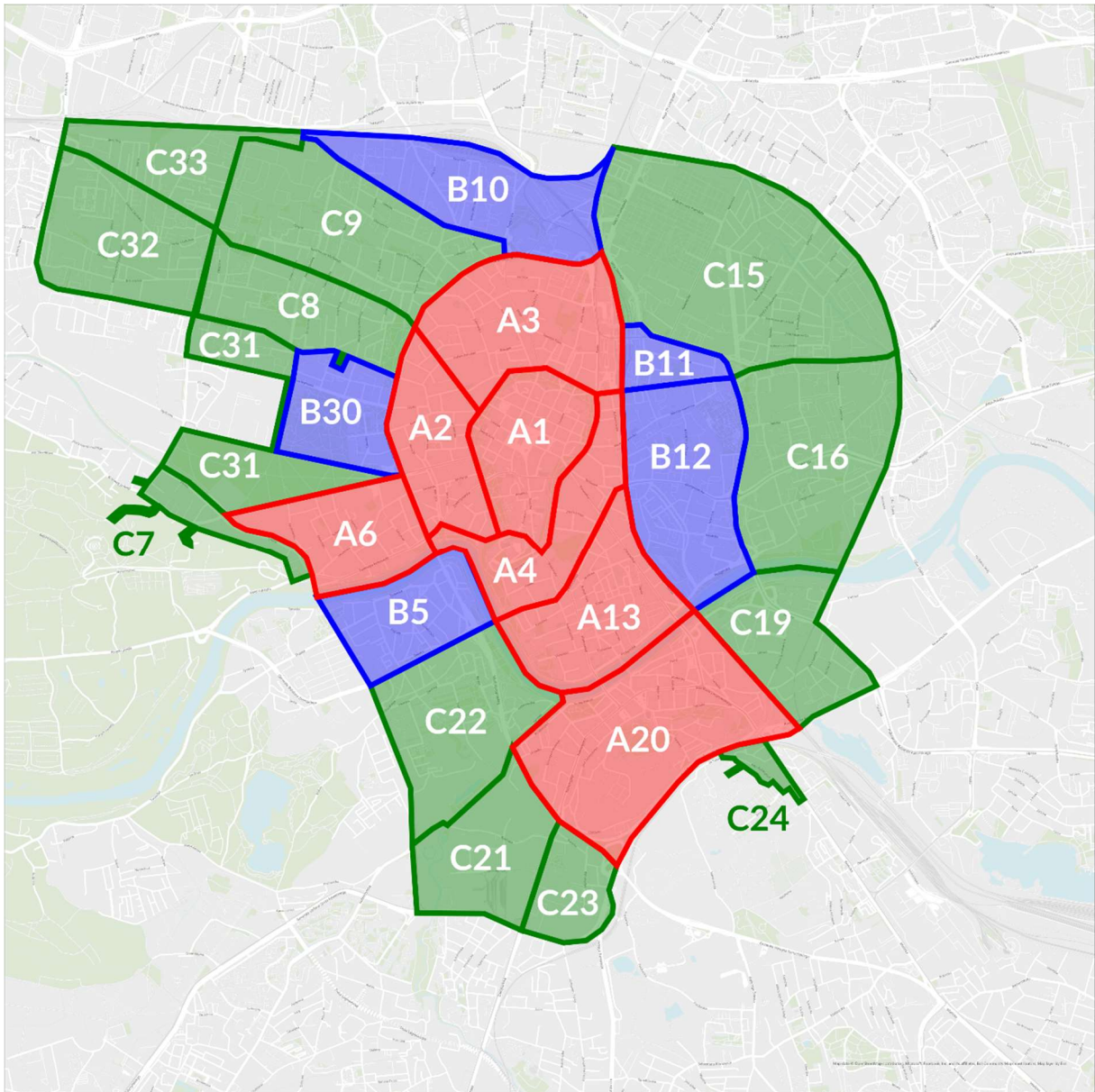
Od rzeki Rudawa wzdłuż ul. Piastowskiej do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Henryka Reymana, wzdłuż ul. Henryka Reymana do ul. Reymonta, wzdłuż ul. Reymonta (z wyłączeniem tego odcinka ulicy) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (po stronie wschodniej) do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki (po stronie południowej) do ul. Miechowskiej, wzdłuż ul. Miechowskiej (obustronnie) do ul. Reymana, wzdłuż ul. Reymana do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż al. Marszałka Ferdinanda Focha (z wyłączeniem tej ulicy) do rzeki Rudawy, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Piastowskiej.”,

c) opis sektora C32 otrzymuje poniższe brzmienie:

„Granice sektora C32 wyznaczają:

Od skrzyżowania ul. Piastowskiej i ul. Armii Krajowej, wzdłuż ul. Armii Krajowej do ul. Bronowickiej, wzdłuż ul. Bronowickiej (po stronie południowej) do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Armii Krajowej.”,

d) mapa Obszaru Płatnego Parkowania przyjmuje poniższy obraz graficzny:



2) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 15 maja 2023 r., z wyjątkiem §1 pkt. 14 lit. a i pkt. 20, które wchodzi w życie z dniem 5 sierpnia 2024 r., z wyjątkiem §1 pkt. 14 lit. d i pkt. 18, które wchodzi w życie z dniem 1 września 2023 r., z wyjątkiem §1 pkt. 16 i 19, które wchodzi w życie z dniem 5 sierpnia 2024 r.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 15 maja 2023 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Biorąc pod uwagę rozstrzygnięcie nadzorcze nr WN-II.4131.1.6.2023 Wojewody Małopolskiego stwierdzające nieważność uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, w części tj. w zakresie wprowadzonego unormowaniem §1 pkt 20 ww. aktu podpunktu 2.1a.1. załącznika nr 2 do uchwały, stwierdza się niemożność wprowadzenia opłaty dla posiadaczy statusu Karty Krakowskiej w przewidzianym wstępnie terminie, ze względu na brak dostępności kanałów sprzedaży. Projekt uchwały zawiera uregulowanie kwestii, które zostały uchylone ww. rozstrzygnięciem nadzorczym.

Ponadto, w projekcie zmiany uchwały wprowadza się nowy termin wejścia w życie, który umożliwi jednostce miejskiej obsługującej strefę płatnego parkowania wprowadzenie rozwiązania technicznego umożliwiającego wnoszenie niższych opłat za parkowanie z wykorzystaniem wszystkich kanałów sprzedażowych, dla posiadaczy statusu Karty Krakowskiej.

Zgodnie z § 91 ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. z 2016 r. poz. 908), można znowelizować przepisy zmieniające ogłoszonej uchwały w trakcie trwania ich *vacatio legis*. Nowelizację przepisów zmieniających, o której mowa w ust. 2, wprowadza się w życie z dniem wejścia w życie tych przepisów zmieniających.

Dodatkowo wprowadza się poprawki w zakresie granic Obszaru Płatnego Parkowania oraz sektorów C31 i C32 wynikających z wadliwej poprawki Radnych Miasta Krakowa.

Projektowana regulacja będzie wymagała poniesienia kosztów wymiany 143 najstarszych parkometrów oraz, w związku z rozszerzeniem granic OPP, zakupu i instalacji ok. 150 nowych urządzeń oraz dostosowania pod względem technicznym i informatycznym pozostałych parkometrów (z puli 1003 sztuk). Koszt wprowadzenia tych zmian należy szacować na ok. 15 mln zł.