

ZARZĄDZENIE NR 2209/2024
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 22 sierpnia 2024r.

w sprawie przyjęcia Systemu Informacji Pasażerskiej Komunikacji Miejskiej w Krakowie

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721), art. 7 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4 pkt 1, art. 15 ust. 1 pkt 4, art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć System Informacji Pasażerskiej Komunikacji Miejskiej w Krakowie, zwany dalej „SIP”, stanowiący załącznik do zarządzenia, za obowiązujący dla pojazdów wykorzystywanych do przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, organizowanych w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) oraz dla przystanków komunikacyjnych i węzłów przesiadkowych KMK.

§ 2. 1. Przyjęte w SIP wzory elementów informacji pasażerskiej (w tym oklejenie wewnętrzne i zewnętrzne) należy wdrożyć w pojazdach wykorzystywanych do przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, organizowanych w ramach systemu KMK oraz na przystankach komunikacyjnych i węzłach przesiadkowych KMK w ciągu 6 miesięcy od dnia wejścia w życie zarządzenia, przy czym konieczny zakres dostosowania określi organizator transportu w przeciągu 21 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia.

2. Przyjęte w SIP schematy malowania oraz oznakowania są obowiązujące dla pojazdów wprowadzanych do obsługi. Sposób malowania nowych modeli autobusów i tramwajów należy uzgodnić z organizatorem transportu.

3. Pojazdy eksploatowane przed wejściem w życie zarządzenia, tapicerowane wewnątrz lub malowane w sposób odbiegający od obowiązującego, określonego w załączniku do zarządzenia, powinny być sukcesywnie dostosowywane do wytycznych w nim zawartych – zaleca się zastosowanie obowiązującego tapicerowania i malowania w przypadku podejmowania generalnych napraw pojazdu.

4. W razie konieczności opracowania nowego, nieujętego w SIP, elementu lub układu informacji pasażerskiej jego wzór określa organizator transportu z własnej inicjatywy lub na wniosek operatorów świadczących usługi przewozowe w ramach KMK, lub podmioty świadczące usługi w zakresie utrzymania infrastruktury przystankowej.

5. Organizator transportu zobowiązany jest do przekazywania zaktualizowanych elementów informacji pasażerskiej operatorom świadczącym usługi przewozowe w ramach KMK oraz podmiotom świadczącym usługi w zakresie utrzymania infrastruktury przystankowej.

§ 3. Operatorów świadczących usługi przewozowe w ramach KMK oraz podmioty świadczące usługi w zakresie utrzymania infrastruktury przystankowej zobowiązuje się do podjęcia skutecznych działań ukierunkowanych na możliwe jak najszybsze wdrożenie zasad określonych w SIP.

§ 4. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 5. Tracą moc zarządzenia:

- 1) nr 2387/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 25 września 2020 r. w sprawie przyjęcia zaktualizowanej Księgi Identyfikacji Wizualnej Pojazdów wykonujących przewozy w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
- 2) nr 2388/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 25 września 2020 r. w sprawie przyjęcia Księgi Informacji Pasażerskiej Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszalski