

ZARZĄDZENIE NR 536/2024
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 20 lutego 2024r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

zmieniająca uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8, z 2023 r. poz. 1720), art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2023 r. poz. 900, 1672, 1718 i 2005) oraz w związku z uchwałą nr LIII/1460/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 lutego 2021 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczącej wprowadzenia dynamicznej taryfy w Komunikacji Miejskiej w Krakowie uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 5427, z 2023 r. poz. 2854), wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do uchwały:

a) po punkcie I.1 Bilety do kasowania¹ dodaje się punkt I.1a Bilety odcinkowe¹, który otrzymuje brzmienie:

„I.1a Bilety odcinkowe¹

Model odpłatności w taryfie dynamicznej Komunikacji Miejskiej w Krakowie oparty jest o odległość między początkowym i końcowym punktem podróży pasażera, przy uwzględnieniu reguł przesiadkowości. Szczegółowe zasady dotyczące rozliczania podróży oraz reguł przesiadkowości, w tym liczbę przesiadek i czas między nimi oraz odległość między przesiadkowymi węzłami komunikacyjnymi, określa i podaje do publicznej wiadomości dyrektor jednostki

organizacyjnej Gminy Miejskiej Kraków, której statut obejmuje zadania z zakresu organizacji gminnych przewozów pasażerskich.

Lp.	PRZEDZIAŁY KILOMETROWE LICZONE W LINII PROSTEJ [km]	ODPŁATNOŚĆ [zł]	
		NORMALNY	ULGOWY
1.	Stała opłata minimalna: 0 km – 4 km	4,00	2,00
2.	Każde kolejne rozpoczęcie: 500 m powyżej 4 km	0,50	0,25
Maksymalna odpłatność za jedną podróż		8,00	4,00
Maksymalna odpłatność w ciągu doby rozliczeniowej*		22,00	11,00
<p><i>¹Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku nr 3 do uchwały. Ceny odpłatności zawierają należny podatek od towarów i usług. Dopuszcza się dystrybucję biletu odcinkowego przez operatorów świadczących usługi w zakresie komunikacji miejskiej w aplikacjach mobilnych. Odpłatności wnoszone przez pasażerów Komunikacji Miejskiej w Krakowie pobierane będą w pełnych cenach. Operatorzy aplikacji mobilnych w ramach usługi będą otrzymywać od Gminy Miejskiej Kraków upust w wysokości 3% od ceny łącznej odpłatności wniesionej przez pasażera za podróż. Szczegółowe warunki tej usługi będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi podmiotami.</i></p>			

*W przypadku osiągnięcia maksymalnej odpłatności w ciągu doby rozliczeniowej, odpłatności powyżej wskazanej kwoty do końca tej doby rozliczeniowej nie będą pobierane. Jako dobę rozliczeniową należy rozumieć okres 24 godzin liczony od momentu rejestracji (check-in) pierwszej podróży i będzie dotyczyć wszystkich podróży zakończonych (check-out) w ciągu tej doby.”;

b) w punkcie V. Opłaty dodatkowe przypis ¹ otrzymuje brzmienie:

„¹W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu) jej wysokość zostaje obniżona: o 50% (opłata dodatkowa określona w Lp. 1) lub o 30% (opłata dodatkowa określona w Lp. 2 lub Lp. 3).”;

2) w załączniku nr 3 do uchwały:

a) w § 2 w ust. 2 po pkt 7 dodaje się pkt 8, który otrzymuje brzmienie:

„8) Bilet odcinkowy – odpłatność na okaziciela za podróż w taryfie dynamicznej, obejmującej wniesienie opłaty w formie bezgotówkowej za przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w strefach biletowych I i II i III, na podstawie rejestracji wejścia do/wyjścia z pojazdu (check-in/out). Koszty podróży pasażera w taryfie dynamicznej są optymalizowane w odniesieniu do wykonanych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Wnoszenie odpłatności za podróż w taryfie dynamicznej następuje za pomocą dedykowanych kanałów, w tym w systemach mobilnych.”;

b) w § 3 po ust. 3 dodaje się ust. 3a, który otrzymuje brzmienie:

„3a. Pasażer podróżujący na podstawie biletu odcinkowego obowiązany jest niezwłocznie po wejściu do pojazdu wykonać rejestrację rozpoczęcia przejazdu (check-in), a podczas wysiadania rejestrację zakończenia przejazdu (check-out). W przypadku braku wykonania czynności check-out przez pasażera, odpłatność za podróż liczona jest jako maksymalna odpłatność za jedną podróż określona w punkcie I.1a Bilety odcinkowe w załączniku nr 1 do uchwały.”;

c) w § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Pod użytym w ust. 1-3a pojęciem „niezwłocznie” rozumie się wykonanie tej czynności jako pierwszej po wejściu do pojazdu.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2024 r., z zastrzeżeniem zapisów § 1 pkt 1 lit. b, które wchodzi w życie z dniem 1 maja 2024 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

W związku z podjęciem przez Radę Miasta Krakowa uchwały nr LIII/1460/21 z dnia 18 lutego 2021 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczącej wprowadzenia dynamicznej taryfy w Komunikacji Miejskiej w Krakowie, niniejszy projekt uchwały ma na celu przyjęcie założeń ww. taryfy dynamicznej w oparciu o odległość między początkowym i końcowym punktem podróży pasażera, przy uwzględnieniu reguł przesiadkowości. Przyjęte założenia wychodzą naprzeciw intencjom Radnych Miasta Krakowa, wskazujących na konieczność zapewnienia optymalizacji kosztów podróży pasażerów w odniesieniu do wykonanych przejazdów komunikacją miejską.

Proponowane rozwiązanie ma na celu wdrożenie alternatywnej taryfy biletowej dla użytkowników krakowskiego transportu publicznego, którzy aktualnie podróżują na podstawie dostępnych biletów czasowych. Ważność ww. biletów liczona jest w odniesieniu do rzeczywistego czasu od momentu skasowania, co szczególnie w godzinach szczytu utrudnia dobór biletu odpowiedniego dla danej podróży. Pasażerowie otrzymają wybór zróżnicowanej, bardziej elastycznej oferty taryfowej, co pozwoli im na lepsze dopasowanie biletów do ich potrzeb podczas planowania przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Dodatkowo, projekt przywraca obowiązujące wcześniej zapisy dotyczące obniżania wysokości opłat dodatkowych.

Szacuje się, iż oddziaływanie na budżet Miasta Krakowa z tytułu wdrożenia zaproponowanej w projekcie uchwały nowej oferty taryfowej zostanie zbilansowane. Przewidywaną utratę wpływów z tytułu wykonywania przejazdów komunikacją miejską przez pasażerów na podstawie biletów odcinkowych, porównać można z dodatkowymi wpływami wynikającymi z przystąpienia nowych użytkowników do systemu krakowskiego transportu publicznego, zachęconych elastyczną taryfą biletową.