

Uzasadnienie

W związku z zawiadomieniem Wojewody Małopolskiego nr WN-II.4130.64.616.2023 z dnia 28 grudnia 2023 roku o wszczęciu z urzędu postępowania nadzorczego, dotyczącego kontroli legalności uchwały nr CXXIV/3391/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego (dalej Uchwała), konieczne jest dokonanie korekty treści Uchwały w zakresie §3 Uchwały o treści "Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego".

Przyjęty Uchwałą Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego (dalej Plan) ma m.in. za zadanie uporządkowanie i zintegrowanie działań w dziedzinie rozwoju zrównoważonej mobilności na całym obszarze objętym Planem. W toku przygotowywania projektu Uchwały, dokonano interpretacji przedmiotu i zakresu merytorycznego Planu w kontekście planowania zagospodarowania przestrzennego gminy, jako że Plan zawiera m.in. sprawy relacji pomiędzy planowaniem systemu transportowego i zagospodarowania przestrzennego. Stąd zostało przyjęte założenie, że Plan jest aktem prawa miejscowego. Niemniej, w zakresie programów gospodarczych gminy co do zasady przyjmuje się, że uchwały rady gminy w sprawie tych programów nie zawierają norm powszechnie obowiązujących. Są to swego rodzaju plany zamierzeń gminy w sferze gospodarczej, zawierające też zasady lokalnej polityki gospodarczej i społecznej.

Analizując całokształt zawartości Planu, należy przychylić się do stanowiska Wojewody Małopolskiego, że są to przede wszystkim założenia, wytyczne, jak również układ planowanych do wdrożenia działań, odnoszących się do sfery gospodarczo-ekonomicznej, w tym przypadku do sektora transportu miejskiego i regionalnego.

W związku z powyższym przedmiotowy Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego nie stanowi aktu prawa miejscowego, nie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, a sama Uchwała Rady Miasta Krakowa wchodzi w życie z dniem podjęcia.