

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

PROGRAM BUDOWY PARKINGÓW LOKALNYCH W KRAKOWIE

I. OPIS STANU FAKTYCZNEGO

Jednym z głównych problemów mieszkańców Krakowa jest brak wystarczającej ilości miejsc parkingowych. Oprócz oczywistych niedogodności dla właścicieli samochodów osobowych stan ten powoduje także szereg konfliktów społecznych.

Sytuacja ta uległa znacznemu pogorszeniu w ostatnich latach ze względu na oddawanie do użytku nowych bloków bez zapewnienia wystarczającej ilości miejsc parkingowych.

W świetle najnowszych badań zrealizowanych na zlecenie Urzędu Miasta Krakowa brak wystarczającej ilości miejsc parkingowych został wskazany przez mieszkańców jako jeden z dwóch głównych problemów w Krakowie.

II. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE

Program zakłada znaczące dofinansowanie 80% ze środków miejskich, lokalnych inicjatyw mieszkańców dotyczących budowy parkingów na terenach gminnych będących własnością Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa będących w zarządzie miejskich jednostek organizacyjnych.

Wnioski będą mogli składać mieszkańcy bezpośrednio, np. członkowie danej wspólnoty mieszkaniowej – minimalna liczba wnioskodawców to 5 osób, lub za pośrednictwem organizacji pozarządowej np. mieszkańcy tworzący stowarzyszenie, którego głównym celem jest realizacja inwestycji, wspólnoty mieszkaniowej, spółdzielnie mieszkaniowej, przedsiębiorcy. Wnioski składane są na formularzu przygotowanym przez miejską jednostkę realizującą program.

Wnioskodawcy wnoszą wkład własny: minimum 20% wartości inwestycji.

Może to być:

- a) wkład finansowy,
- b) wkład rzeczowy tj. przekazanie nieruchomości na rzecz miasta pod budowę parkingu.

Parkingi mogą być dofinansowane przez odpowiednią Radę Dzielnicy, dofinansowanie dotyczy części finansowanej przez Gminę. Na etapie wniosku wnioskodawca winien przedstawić oświadczenie Rady Dzielnicy o możliwości dofinansowania (w przypadku jeśli inwestycja będzie dofinansowana). Pozytywnie ocenione wnioski posiadające dofinansowanie odpowiedniej Rady Dzielnicy będą realizowane w pierwszej kolejności.

Gmina Miejska Kraków zawiera z wnioskodawcami umowę cywilnoprawną na czas trwania realizacji projektu. Projekty mogą być realizowane w trybie jednorocznym lub kilkuletnim.

Parkingi powstałe w ramach Programu Budowy Parkingów Lokalnych będą miały charakter ogólnodostępny.

III. KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW W SPRAWIE BUDOWY PARKINGÓW LOKALNYCH W RAMACH PROGRAMU BUDOWY PARKINGÓW LOKALNYCH

Oceny wniosków w sprawie budowy parkingów lokalnych w ramach Programu Budowy Parkingów Lokalnych dokonuje Komisja powołana przez Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa na podstawie następujących kryteriów:

1. Zgodność z Miejsowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego
2. Brak wycinki drzew
3. Techniczna możliwość realizacji parkingu
4. Pozytywna opinia właściwej Rady Dzielnicy
5. Możliwość dofinansowania przez odpowiednią Radę Dzielnicy
6. Liczba miejsc parkingowych do utworzenia – min. 4.

IV. TRYB REALIZACJI PROGRAMU

1. Do 31 maja danego roku kalendarzowego promocja programu.
2. Do 31 maja danego roku kalendarzowego przyjmowanie wniosków przez jednostkę realizującą program.
3. Do 30 czerwca danego roku kalendarzowego – weryfikacja wniosków przez jednostkę realizującą program.
4. Do 30 listopada danego roku kalendarzowego opracowanie i uzgodnienie koncepcji wraz z oszacowaniem kosztów.
5. Do 31 grudnia danego roku kalendarzowego zawarcie umów na współfinansowanie.
6. Do 31 stycznia danego roku kalendarzowego przedstawienie przez Prezydenta Miasta Krakowa sprawozdania z realizacji programu za rok ubiegły. W razie braku realizacji w danym roku kalendarzowym zadań z Programu, sprawozdania nie sporządza się.
7. Szczegółowe zasady realizacji Programu zawiera Regulamin Programu budowy parkingów lokalnych, stanowiący załącznik do Programu.

V. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Wyodrębnienie w budżecie miasta Krakowa zadania pt.: „Program Budowy Parkingów Lokalnych w Krakowie” w wysokości szacowanych kosztów przedstawionych przez jednostkę realizującą program.. Środki na realizację programu będą ujmowane w kolejnych budżetach Gminy Miejskiej Kraków. Zadania zrealizowane w ramach programu mogą być współfinansowane ze środków rad dzielnic. Wsparcie finansowe ze strony rady dzielnicy wlicza się do kwoty dofinansowania ze środków miejskich.

VI. JEDNOSTKA REALIZUJĄCA

Zarząd Dróg Miasta Krakowa.