

WYKAZ PRZEDSIĘWZIĘĆ WIELOLETNIH MIASTA KRAKOWA - ZMIANY

| Lp. | Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program | Okres realizacji | | Łączne nakłady finansowe | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | | |
|----------|--|---|------|--------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|
| | | od | do | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1. | Wydatki na przedsięwzięcia ogółem (1.1 + 1.2 + 1.3), z tego: | przed zmianą | | | 53 105 428 072 | 3 240 666 564 | 3 630 844 717 | 3 405 577 268 | 3 430 594 534 | 2 599 981 876 | 2 131 092 714 | 2 078 428 654 | 2 130 101 554 | 2 187 210 254 | |
| | | zmiana | | | 261 505 681 | 42 760 766 | -24 922 705 | 72 612 123 | 68 777 305 | 25 023 973 | 55 843 250 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | |
| | | po zmianie | | | 53 366 933 753 | 3 283 427 330 | 3 605 922 012 | 3 478 189 391 | 3 499 371 839 | 2 625 005 849 | 2 186 935 964 | 2 078 458 654 | 2 130 131 554 | 2 187 240 254 | |
| 1.a. | wydatki bieżące | przed zmianą | | | 45 931 322 876 | 2 332 589 094 | 2 854 025 174 | 2 742 924 598 | 2 700 954 255 | 2 320 225 984 | 2 032 303 904 | 2 036 992 804 | 2 088 665 704 | 2 145 774 404 | |
| | | zmiana | | | 28 838 981 | 43 846 172 | -16 801 008 | -568 948 | 149 763 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | |
| | | po zmianie | | | 45 960 161 857 | 2 376 435 266 | 2 837 224 166 | 2 742 355 650 | 2 701 104 018 | 2 320 255 984 | 2 032 333 904 | 2 037 022 804 | 2 088 695 704 | 2 145 804 404 | |
| 1.b. | wydatki majątkowe | przed zmianą | | | 7 174 105 196 | 908 077 470 | 776 819 543 | 662 652 670 | 729 640 279 | 279 755 892 | 98 788 810 | 41 435 850 | 41 435 850 | 41 435 850 | |
| | | zmiana | | | 232 666 700 | -1 085 406 | -8 121 697 | 73 181 071 | 68 627 542 | 24 993 973 | 55 813 250 | 0 | 0 | 0 | |
| | | po zmianie | | | 7 406 771 896 | 906 992 064 | 768 697 846 | 735 833 741 | 798 267 821 | 304 749 865 | 154 602 060 | 41 435 850 | 41 435 850 | 41 435 850 | |
| 1.1 | Wydatki na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt. 2 i 3 z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.), z tego: | przed zmianą | | | 1 331 640 099 | 152 914 050 | 8 926 580 | 50 909 845 | 20 225 447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | zmiana | | | -35 393 286 | 15 245 171 | 1 746 992 | -19 581 608 | -19 581 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | po zmianie | | | 1 296 246 813 | 168 159 221 | 10 673 572 | 31 328 237 | 644 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1.1.1 | wydatki bieżące | przed zmianą | | | 31 223 775 | 14 051 657 | 4 909 631 | 781 845 | 181 956 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | zmiana | | | 5 453 213 | 3 296 944 | 1 746 992 | 418 392 | 418 763 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | po zmianie | | | 36 676 988 | 17 348 601 | 6 656 623 | 1 200 237 | 600 719 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1.1.1.2 | ATELIER Cel: Rozwój Dystryktów Dodatknych Energetycznie poprzez wypracowanie inteligentnych rozwiązań dostosowanych do lokalnych uwarunkowań. | Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu | 2019 | 2024 | przed zmianą | | | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | | | 1 318 359 | 500 019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | | | 1 318 359 | 619 213 | | | | | | |
| 1.1.1.4 | SmartEPC Cel: Ideą projektu jest wykorzystanie infrastruktury oświetlenia ulicznego zmodernizowanej poprzez umowy o poprawę efektywności energetycznej jako szkieletu infrastruktury Smart City, czyli zintegrowanie usług energetycznych z usługami niezwiązanymi z energią. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2022 | 2024 | przed zmianą | | | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | | | 874 053 | 141 718 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | | | 750 764 | 167 342 | | | | | | |
| 1.1.1.5 | ERASMUS+ edycja 2021-2027 Cel: Poprawa jakości pracy placówki oświatowej. | Wydział Edukacji | 2022 | 2027 | przed zmianą | | | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | | | 5 937 105 | 5 690 990 | 246 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | | | 5 949 605 | 5 703 490 | 246 115 | 0 | 0 | | | |
| 1.1.1.6 | ERASMUS+ edycja 2021-2027 Cel: Poprawa jakości pracy placówki oświatowej oraz staże dla uczniów i nauczycieli. | Miejskie Centrum Obsługi Oświaty | 2022 | 2025 | przed zmianą | | | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | | | 2 896 030 | 992 050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | | | 3 361 030 | 1 330 850 | 126 200 | | | | | |
| 1.1.1.9 | SUM - Płynna Wspólna Mobilność Miejska Cel: Rozwój sieci mobilności ukierunkowany na innowacyjne i nowatorskie systemy współdzielonej mobilności (NSM) zintegrowane z transportem publicznym (PT). | Zarząd Transportu Publicznego | 2023 | 2026 | przed zmianą | | | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | | | 1 363 698 | 486 779 | 429 528 | 188 963 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | | | 1 455 616 | 578 697 | 429 528 | 188 963 | | | | |
| 1.1.1.11 | ClimateKIC - NEEST Cel: Stworzenie planu działań obejmującego zarówno sektor publiczny jak i prywatny, którego realizacja przyczyni się do zmniejszenia emisji CO2 w Krakowie. | Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu | 2023 | 2025 | przed zmianą | | | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | | | 6 898 897 | 2 414 614 | 2 069 669 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | | | 6 898 897 | 2 651 427 | 1 912 197 | | | | | |

| Lp. | | | | | | | | | | | | | | | Limit zobowiązań |
|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | |
| 1 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 1. | 1 799 527 854 | 1 854 073 554 | 1 910 631 054 | 1 156 340 825 | 96 036 850 | 95 143 928 | 94 089 393 | 93 396 408 | 92 750 189 | 66 623 454 | 71 794 142 | 64 812 659 | 51 496 440 | 8 053 460 | 11 668 235 262 |
| | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 238 857 530 |
| | 1 799 557 854 | 1 854 103 554 | 1 910 661 054 | 1 156 370 825 | 96 066 850 | 95 173 928 | 94 119 393 | 93 426 408 | 92 780 189 | 66 653 454 | 71 824 142 | 64 842 659 | 51 526 440 | 8 083 460 | 11 907 092 792 |
| 1.a. | 1 758 092 004 | 1 812 637 704 | 1 871 694 604 | 1 124 817 375 | 64 513 400 | 63 620 478 | 62 565 943 | 61 872 958 | 61 226 739 | 35 100 004 | 40 270 692 | 33 289 209 | 27 728 840 | 8 053 460 | 9 914 227 877 |
| | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 48 219 302 |
| | 1 758 122 004 | 1 812 667 704 | 1 871 724 604 | 1 124 847 375 | 64 543 400 | 63 650 478 | 62 595 943 | 61 902 958 | 61 256 739 | 35 130 004 | 40 300 692 | 33 319 209 | 27 758 840 | 8 083 460 | 9 962 447 179 |
| 1.b. | 41 435 850 | 41 435 850 | 38 936 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 23 767 600 | 0 | 1 754 007 385 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 638 228 |
| | 41 435 850 | 41 435 850 | 38 936 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 31 523 450 | 23 767 600 | 0 | 1 944 645 613 |
| 1.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 715 323 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -22 668 420 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 046 903 |
| 1.1.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 802 163 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 383 353 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 185 516 |
| 1.1.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | 341 000 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 194 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 460 194 |
| 1.1.1.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.5 | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 500 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12 500 |
| 1.1.1.6 | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 445 400 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 445 400 |
| 1.1.1.9 | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.11 | | | | | | | | | | | | | | | 2 176 427 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2 176 427 |

| Lp. | Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program | Okres realizacji | | Łączne nakłady finansowe | Okres realizacji | | | | | | | | | | |
|----------|--|-------------------------------|------|--------------------------|------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | od | do | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1.1.1.16 | Zagraniczna mobilność edukacyjna uczniów i absolwentów oraz kadry kształcenia zawodowego Cel: Nabywanie kompetencji kluczowych lub zawodowych uczniów oraz kadry pedagogicznej poprzez udział w programach mobilności ponadnarodowej. | Wydział Edukacji | 2023 | 2024 | przed zmianą | 1 043 270 | 1 043 270 | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 529 490 | 529 490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 1 572 760 | 1 572 760 | | | | | | | | |
| 1.1.1.21 | Modernizacja budynku przy ul. Kościuszki 18 w Krakowie w celu obniżenia zapotrzebowania na energię, w ramach projektu FuturHist Cel: Wypracowanie skutecznych i efektywnych kosztowo rozwiązań, które pozwolą na zmniejszenie zapotrzebowania budynków historycznych na energię, przy zachowaniu ich wartości historycznych i kulturowych. | Zarząd Budynków Komunalnych | 2024 | 2027 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 64 871 | 30 000 | 11 500 | 11 500 | 11 871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 64 871 | 30 000 | 11 500 | 11 500 | 11 871 | | | | | |
| 1.1.1.23 | metaCCAZE Cel: Wdrożenie inteligentnych systemów i usług łączących elektryczną, zautomatyzowaną mobilność miejską z powiązaną infrastrukturą m.in. poprzez przekształcenie nowo wybudowanej stacji kolejowej Kraków Grzegórzki w węzeł multimedialny integrujący takie formy transportu jak rowery elektryczne (indywidualne i cargo). | Zarząd Transportu Publicznego | 2024 | 2027 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 2 071 987 | 479 394 | 778 809 | 406 892 | 406 892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 2 071 987 | 479 394 | 778 809 | 406 892 | 406 892 | | | | | |
| 1.1.1.24 | CYBERBEZPIECZNY KRAKÓW Cel: Poprawa stanu szeroko pojętego bezpieczeństwa informacji i cyberbezpieczeństwa. | Wydział Organizacji i Nadzoru | 2024 | 2025 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 1 504 820 | 516 865 | 987 955 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 1 504 820 | 516 865 | 987 955 | | | | | | | |
| 1.1.2 | wydatki majątkowe | | | | przed zmianą | 1 300 416 324 | 138 862 393 | 4 016 949 | 50 128 000 | 20 043 491 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | zmiana | -40 846 499 | 11 948 227 | 0 | -20 000 000 | -20 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 1 259 569 825 | 150 810 620 | 4 016 949 | 30 128 000 | 43 491 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.2.3 | ZDMK/ST6.11/12 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową poprzez poprawę infrastruktury torowej w mieście. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2012 | 2025 | przed zmianą | 449 959 368 | 91 594 532 | 2 000 000 | 20 000 000 | 20 000 000 | | | | | |
| | | | | | zmiana | -43 829 499 | 8 965 227 | 0 | -20 000 000 | -20 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 406 129 869 | 100 559 759 | 2 000 000 | 0 | 0 | | | | | |
| 1.1.2.10 | ZBK/O1.111/24 Modernizacja budynku przy ul. Kościuszki 18 w Krakowie w celu obniżenia zapotrzebowania na energię, w ramach projektu FuturHist Cel: Wypracowanie skutecznych i efektywnych kosztowo rozwiązań, które pozwolą na zmniejszenie zapotrzebowania budynków historycznych na energię, przy zachowaniu ich wartości historycznych i kulturowych. | Zarząd Budynków Komunalnych | 2024 | 2027 | przed zmianą | 1 214 491 | 220 000 | 823 000 | 128 000 | 43 491 | | | | | |
| | | | | | zmiana | -17 000 | -17 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 1 197 491 | 203 000 | 823 000 | 128 000 | 43 491 | | | | | |
| 1.3 | Wydatki na programy, projekty lub zadania pozostałe (inne niż wymienione w pkt. 1.1 i 1.2), z tego: | | | | przed zmianą | 50 486 327 771 | 3 086 156 814 | 3 376 498 087 | 3 314 515 523 | 3 083 933 187 | 2 525 545 976 | 2 089 656 864 | 2 036 992 804 | 2 088 665 704 | 2 145 774 404 |
| | | | | | zmiana | 296 898 967 | 27 515 595 | -26 669 697 | 92 193 731 | 88 358 542 | 25 023 973 | 55 843 250 | 30 000 | 30 000 | 30 000 |
| | | | | | po zmianie | 50 783 226 738 | 3 113 672 409 | 3 349 828 390 | 3 406 709 254 | 3 172 291 729 | 2 550 569 949 | 2 145 500 114 | 2 037 022 804 | 2 088 695 704 | 2 145 804 404 |
| 1.3.1 | wydatki bieżące | | | | przed zmianą | 45 900 099 101 | 2 318 537 437 | 2 849 115 543 | 2 742 142 753 | 2 700 772 299 | 2 320 225 984 | 2 032 303 904 | 2 036 992 804 | 2 088 665 704 | 2 145 774 404 |
| | | | | | zmiana | 23 385 768 | 40 549 228 | -18 548 000 | -987 340 | -269 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 |
| | | | | | po zmianie | 45 923 484 869 | 2 359 086 665 | 2 830 567 543 | 2 741 155 413 | 2 700 503 299 | 2 320 255 984 | 2 032 333 904 | 2 037 022 804 | 2 088 695 704 | 2 145 804 404 |
| 1.3.1.6 | Utrzymanie i remonty dróg Cel: Poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2011 | 2041 | przed zmianą | 1 451 335 553 | 40 623 000 | 86 088 000 | 85 866 600 | 79 097 100 | 22 220 200 | 22 437 600 | 22 657 300 | 22 879 200 | 23 098 900 |
| | | | | | zmiana | 13 397 556 | 8 320 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 1 464 733 109 | 48 943 000 | 86 088 000 | 85 866 600 | 79 097 100 | 22 220 200 | 22 437 600 | 22 657 300 | 22 879 200 | 23 098 900 |
| 1.3.1.7 | Utrzymanie infrastruktury komunikacji tramwajowej Cel: Zagwarantowanie ciągłości i bezpieczeństwa komunikacji tramwajowej | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2011 | 2045 | przed zmianą | 1 382 725 483 | 35 150 000 | 115 653 000 | 112 684 000 | 73 300 000 | 54 382 000 | 47 859 000 | 46 177 000 | 44 581 000 | 42 275 000 |
| | | | | | zmiana | 3 420 137 | 19 480 000 | -19 480 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 1 386 145 620 | 54 630 000 | 96 173 000 | 112 684 000 | 73 300 000 | 54 382 000 | 47 859 000 | 46 177 000 | 44 581 000 | 42 275 000 |

| Lp. | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | Limit zobowiązań |
|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.1.1.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 528 290 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 528 290 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.1.1.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 871 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 64 871 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.1.1.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 071 987 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2 071 987 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.1.1.24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 504 820 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 504 820 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 913 160 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -28 051 773 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 861 387 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 54 527 566 |
| 1.1.2.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -31 034 773 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 23 492 793 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 214 491 |
| 1.1.2.10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -17 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 197 491 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 758 092 004 |
| 1.3 | 1 758 092 004 | 1 812 637 704 | 1 871 694 604 | 1 124 817 375 | 64 513 400 | 63 620 478 | 62 565 943 | 61 872 958 | 61 226 739 | 35 100 004 | 40 270 692 | 33 289 209 | 27 728 840 | 8 053 460 | 11 435 111 296 |
| | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 261 525 950 |
| | 1 758 122 004 | 1 812 667 704 | 1 871 724 604 | 1 124 847 375 | 64 543 400 | 63 650 478 | 62 595 943 | 61 902 958 | 61 256 739 | 35 130 004 | 40 300 692 | 33 319 209 | 27 758 840 | 8 083 460 | 11 696 637 246 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 758 092 004 |
| 1.3.1 | 1 758 092 004 | 1 812 637 704 | 1 871 694 604 | 1 124 817 375 | 64 513 400 | 63 620 478 | 62 565 943 | 61 872 958 | 61 226 739 | 35 100 004 | 40 270 692 | 33 289 209 | 27 728 840 | 8 053 460 | 9 908 425 714 |
| | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 42 835 949 |
| | 1 758 122 004 | 1 812 667 704 | 1 871 724 604 | 1 124 847 375 | 64 543 400 | 63 650 478 | 62 595 943 | 61 902 958 | 61 256 739 | 35 130 004 | 40 300 692 | 33 319 209 | 27 758 840 | 8 083 460 | 9 951 261 663 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 23 321 500 |
| 1.3.1.6 | 23 321 500 | 23 550 200 | 23 781 100 | 24 014 400 | 24 249 900 | 24 487 900 | 24 728 200 | 24 970 900 | 25 216 000 | | | | | | 153 046 700 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 660 000 |
| | 23 321 500 | 23 550 200 | 23 781 100 | 24 014 400 | 24 249 900 | 24 487 900 | 24 728 200 | 24 970 900 | 25 216 000 | | | | | | 159 706 700 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 38 052 000 |
| 1.3.1.7 | 38 052 000 | 35 204 000 | 34 099 000 | 33 032 000 | 31 960 000 | 30 869 000 | 29 807 000 | 28 784 000 | 27 801 000 | 26 794 000 | 25 869 000 | 25 389 000 | 19 762 000 | 0 | 7 201 630 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 38 052 000 | 35 204 000 | 34 099 000 | 33 032 000 | 31 960 000 | 30 869 000 | 29 807 000 | 28 784 000 | 27 801 000 | 26 794 000 | 25 869 000 | 25 389 000 | 19 762 000 | 0 | 7 201 630 |

| Lp. | Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program | Okres realizacji | | Łączne nakłady finansowe | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|--|------|--------------------------|--------------|----------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | od | do | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1.3.1.8 | Transport zbiorowy Cel: Zaspokojenie zbiorowych potrzeb mieszkańców Krakowa i aglomeracji krakowskiej w zakresie usług przewozowych. | Zarząd Transportu Publicznego | 2011 | 2046 | przed zmianą | 25 456 851 243 | 961 189 411 | 1 150 000 000 | 1 260 000 000 | 1 320 000 000 | 1 380 000 000 | 1 440 000 000 | 1 500 000 000 | 1 560 000 000 | 1 620 000 000 |
| | | | | | zmiana | -3 276 000 | -3 276 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 25 453 575 243 | 957 913 411 | 1 150 000 000 | 1 260 000 000 | 1 320 000 000 | 1 380 000 000 | 1 440 000 000 | 1 500 000 000 | 1 560 000 000 | 1 620 000 000 |
| 1.3.1.13 | Zintegrowany system gospodarowania odpadami komunalnymi Cel: Wprowadzenie i rozwój zintegrowanego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z wymogami znowelizowanej ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach | Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu | 2013 | 2032 | przed zmianą | 4 214 231 405 | 350 000 000 | 350 000 000 | 350 000 000 | 350 000 000 | 350 000 000 | 350 000 000 | 350 000 000 | 350 000 000 | |
| | | | | | zmiana | 21 991 858 | 21 991 858 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 4 236 223 263 | 371 991 858 | 350 000 000 | 350 000 000 | 350 000 000 | 350 000 000 | 350 000 000 | 350 000 000 | 350 000 000 | |
| 1.3.1.37 | Program zadań bieżących dzielnic Cel: Poprawa standardu życia mieszkańców | Urząd Miasta Krakowa | 2024 | 2028 | przed zmianą | 243 384 362 | 0 | 53 330 362 | 62 002 000 | 63 826 000 | 64 226 000 | | | | |
| | | | | | zmiana | -370 340 | 0 | 1 077 000 | -1 147 340 | -300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 243 014 022 | 0 | 54 407 362 | 60 854 660 | 63 526 000 | 64 226 000 | | | | |
| 1.3.1.38 | Projekty kulturalne - oferta posezonowa Cel: Zabezpieczenie środków na realizację projektów artystycznych w okresie posezonnym. | Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego | 2017 | 2027 | przed zmianą | 23 990 618 | 2 450 000 | 2 450 000 | 2 450 000 | 2 450 000 | | | | | |
| | | | | | zmiana | -150 000 | 0 | -150 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | po zmianie | 23 840 618 | 2 450 000 | 2 300 000 | 2 450 000 | 2 450 000 | | | | | |
| 1.3.1.52 | Działania zmierzające do poprawy jakości powietrza Cel: Finansowanie działań zmierzających do poprawy jakości powietrza | Wydział ds. Jakości Powietrza | 2018 | 2046 | przed zmianą | 1 672 678 | 123 150 | 150 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | zmiana | 630 000 | 0 | 0 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | |
| | | | | | po zmianie | 2 302 678 | 123 150 | 150 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | |
| 1.3.1.58 | Elektromobilność w Gminie Miejskiej Kraków Cel: Poprawa stanu i jakości powietrza poprzez wprowadzenie taboru zeroemisyjnego. | Zarząd Zieleni Miejskiej | 2019 | 2026 | przed zmianą | 1 928 000 | 335 940 | 340 000 | 254 000 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -262 381 | 3 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | po zmianie | 1 665 619 | 339 440 | 340 000 | 254 000 | | | | | | |
| 1.3.1.67 | Bieżące utrzymanie nieruchomości pozostających w zarządzie ZBK oraz w stosunku do których ZBK pełni rolę wynajmującego Cel: Utrzymanie zasobów Gminy i prywatnych pozostających w zarządzie Gminy w należytym stanie sanitarno-porządkowym oraz utrzymanie zgodnego z obowiązującymi przepisami stanu technicznego budynków i lokali w tych zasobach. | Zarząd Budynków Komunalnych | 2019 | 2027 | przed zmianą | 441 178 012 | 69 718 596 | 57 001 690 | 28 428 650 | 27 898 150 | | | | | |
| | | | | | zmiana | -600 758 | -600 758 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | po zmianie | 440 577 254 | 69 117 838 | 57 001 690 | 28 428 650 | 27 898 150 | | | | | |
| 1.3.1.79 | Utrzymanie parkingów Park & Ride Cel: Funkcjonujące parkingi Park & Ride na terenie Miasta Krakowa | Zarząd Transportu Publicznego | 2020 | 2028 | przed zmianą | 16 532 639 | 7 867 069 | 1 167 031 | 1 209 187 | 1 361 191 | 1 597 739 | | | | |
| | | | | | zmiana | 700 144 | 700 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | po zmianie | 17 232 783 | 8 567 213 | 1 167 031 | 1 209 187 | 1 361 191 | 1 597 739 | | | | |
| 1.3.1.108 | Miejsce Aktywności Mieszkańców Cel: Stworzenie warunków dla mieszkańców Gminy Miejskiej Kraków do wzmocnienia więzi sąsiedzkich i lokalnych. | Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia | 2022 | 2026 | przed zmianą | 5 200 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 0 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 125 000 | 0 | 0 | 125 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | po zmianie | 5 325 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 125 000 | | | | | | |
| 1.3.1.119 | Strefa Czystego Transportu Cel: Zrównoważone środowisko poprzez wdrożenie Strefy Czystego Transportu. | Zarząd Transportu Publicznego | 2023 | 2026 | przed zmianą | 23 089 932 | 14 937 536 | 7 348 356 | 599 040 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -9 571 116 | -9 571 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | po zmianie | 13 518 816 | 5 366 420 | 7 348 356 | 599 040 | | | | | | |
| 1.3.2 | wydatki majątkowe | | | | przed zmianą | 4 586 228 670 | 767 619 377 | 527 382 544 | 572 372 770 | 383 160 888 | 205 319 992 | 57 352 960 | 0 | 0 | |
| | | | | | zmiana | 273 513 199 | -13 033 633 | -8 121 697 | 93 181 071 | 88 627 542 | 24 993 973 | 55 813 250 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 4 859 741 869 | 754 585 744 | 519 260 847 | 665 553 841 | 471 788 430 | 230 313 965 | 113 166 210 | 0 | 0 | |
| 1.3.2.4 | ZIM/ST6.6d/15 Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2015 | 2028 | przed zmianą | 4 635 719 | 2 234 090 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | zmiana | 77 237 500 | 0 | 0 | 10 813 250 | 33 212 125 | 33 212 125 | 0 | 0 | | |
| | | | | | po zmianie | 81 873 219 | 2 234 090 | 0 | 10 813 250 | 33 212 125 | 33 212 125 | | | | |

| Lp. | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | Limit zobowiązań |
|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|
| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
| 1.3.1.8 | 1 680 000 000 | 1 740 000 000 | 1 800 000 000 | 1 067 316 471 | 7 848 996 | 7 913 578 | 7 980 743 | 8 068 058 | 8 159 739 | 8 256 004 | 14 351 692 | 7 900 209 | 7 966 840 | 8 053 460 | 6 985 541 768 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 276 000 |
| | 1 680 000 000 | 1 740 000 000 | 1 800 000 000 | 1 067 316 471 | 7 848 996 | 7 913 578 | 7 980 743 | 8 068 058 | 8 159 739 | 8 256 004 | 14 351 692 | 7 900 209 | 7 966 840 | 8 053 460 | 6 982 265 768 |
| 1.3.1.13 | | | | | | | | | | | | | | | 350 000 000 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 991 858 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 371 991 858 |
| 1.3.1.37 | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3.1.38 | | | | | | | | | | | | | | | 4 600 000 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 000 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 8 600 000 |
| 1.3.1.52 | | | | | | | | | | | | | | | 205 032 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 630 000 |
| | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 835 032 |
| 1.3.1.58 | | | | | | | | | | | | | | | 87 306 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -17 420 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 69 886 |
| 1.3.1.67 | | | | | | | | | | | | | | | 62 966 320 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 483 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 62 988 803 |
| 1.3.1.79 | | | | | | | | | | | | | | | 11 294 979 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 700 144 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11 995 123 |
| 1.3.1.108 | | | | | | | | | | | | | | | 4 000 000 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 4 125 000 |
| 1.3.1.119 | | | | | | | | | | | | | | | 22 884 932 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -9 571 116 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13 313 816 |
| 1.3.2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 526 685 582 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 690 001 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 745 375 583 |
| 1.3.2.4 | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 237 500 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 77 237 500 |

| Lp. | Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program | Okres realizacji | | Łączne nakłady finansowe | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
|----------|---|-------------------------------------|------|--------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|------|
| | | od | do | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.3.2.7 | GS/SA1.2/19 Wypłata odszkodowań z tytułu zrealizowanych strategicznych inwestycji drogowych cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | Wydział Skarbu Miasta | 2019 | 2024 | przed zmianą | 6 393 995 | 3 000 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -2 000 000 | -2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 4 393 995 | 1 000 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.11 | ZBK/W4.1/14 Likwidacja barier architektonicznych w budynkach komunalnych Cel: Likwidacja barier architektonicznych w budynkach komunalnych. | Zarząd Budynków Komunalnych | 2014 | 2028 | przed zmianą | 46 451 876 | 900 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | | | |
| | | | | | zmiana | -76 256 | 0 | -5 000 000 | 5 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 46 375 620 | 900 000 | 5 000 000 | 15 000 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | | | |
| 1.3.2.12 | ZDMK/T1.8/17 Przebudowa ul. Maciejkowej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2017 | 2026 | przed zmianą | 5 743 423 | 118 000 | 2 000 000 | 3 500 000 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 0 | 1 200 000 | 0 | -1 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 5 743 423 | 1 318 000 | 2 000 000 | 2 300 000 | | | | | |
| 1.3.2.17 | ZIM/T1.107/08 Budowa kładki pieszo-rowerowej "Kazimierz - Ludwinów" Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2008 | 2026 | przed zmianą | 120 731 179 | 51 000 000 | 66 000 000 | 0 | | | | | |
| | | | | | zmiana | -48 949 | -19 480 000 | -13 020 000 | 32 500 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 120 682 230 | 31 520 000 | 52 980 000 | 32 500 000 | | | | | |
| 1.3.2.21 | ZDMK/T1.155/16 Rozbudowa ul. Chylińskiego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2016 | 2025 | przed zmianą | 11 701 020 | 6 500 000 | 5 000 000 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -3 010 000 | -2 900 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 8 691 020 | 3 600 000 | 5 000 000 | | | | | | |
| 1.3.2.23 | ZDMK/T1.169/16 Rozbudowa ul. Stelmachów i ul. Piaskowej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2016 | 2025 | przed zmianą | 38 736 890 | 24 987 572 | 8 000 000 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -1 861 747 | 600 000 | -600 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 36 875 143 | 25 587 572 | 7 400 000 | | | | | | |
| 1.3.2.24 | ZDMK/T1.187/17 Rozbudowa ul. Tynieckiej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2017 | 2025 | przed zmianą | 4 693 541 | 15 000 | 4 000 000 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 0 | 1 900 000 | -1 900 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 4 693 541 | 1 915 000 | 2 100 000 | | | | | | |
| 1.3.2.28 | ZDMK/T1.213/17 Program budowy chodników Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2017 | 2025 | przed zmianą | 51 748 723 | 22 059 811 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -2 789 584 | -120 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 48 959 139 | 21 939 811 | | | | | | | |
| 1.3.2.37 | ZDMK/T1.291/20 Układ drogowy Kraków Nowa Huta Przyszłości Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2020 | 2029 | przed zmianą | 108 590 047 | 0 | 0 | 35 600 000 | 35 000 000 | 37 500 000 | 0 | | |
| | | | | | zmiana | 0 | 0 | 0 | -20 813 250 | -20 000 000 | -15 000 000 | 55 813 250 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 108 590 047 | 0 | 0 | 14 786 750 | 15 000 000 | 22 500 000 | 55 813 250 | | |
| 1.3.2.38 | ZIM/U1.1/10 Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich w Krakowie Cel: Zwiększenie ilości miejsc grzebalnych w Krakowie. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2010 | 2027 | przed zmianą | 28 120 939 | 5 083 650 | 0 | 0 | 7 500 000 | | | | |
| | | | | | zmiana | 240 000 | 240 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 28 360 939 | 5 323 650 | 0 | 0 | 7 500 000 | | | | |
| 1.3.2.39 | JP/O1.126/18 Program termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla Miasta Krakowa Cel: Ograniczenie emisji CO2. | Wydział ds. Jakości Powietrza | 2018 | 2024 | przed zmianą | 16 751 945 | 100 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 74 232 | 50 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 16 826 177 | 150 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.40 | JP/O2.6/13 Zadania związane z realizacją "Krakowskiego programu małej retencji wód opadowych" Cel: Poprawa małej retencji wód opadowych. | Wydział ds. Jakości Powietrza | 2013 | 2024 | przed zmianą | 12 755 584 | 200 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 7 353 | 250 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 12 762 937 | 450 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.46 | KEGW/O2.26/20 Budowa przepompowni Na Wysokie Stany Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna). | Klimat - Energia - Gospodarka Wodna | 2020 | 2028 | przed zmianą | 27 408 285 | 0 | 310 500 | 5 000 000 | 6 000 000 | 16 000 000 | | | |
| | | | | | zmiana | 942 200 | 342 200 | 600 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 28 350 485 | 342 200 | 910 500 | 5 000 000 | 6 000 000 | 16 000 000 | | | |

| Lp. | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | Limit zobowiązań |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
| 1.3.2.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3.2.11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 900 000 |
| 1.3.2.12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 500 000 |
| 1.3.2.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 004 800 |
| 1.3.2.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 500 000 |
| 1.3.2.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 609 052 |
| 1.3.2.24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 236 036 |
| 1.3.2.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 373 016 |
| 1.3.2.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 000 000 |
| 1.3.2.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 548 927 |
| 1.3.2.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -11 742 277 |
| 1.3.2.40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 806 650 |
| 1.3.2.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 100 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 150 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 240 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 390 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 100 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 50 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 150 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 250 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 450 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 27 310 500 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 942 200 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 28 252 700 |

| Lp. | Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program | Okres realizacji | | Łączne nakłady finansowe | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|------|--------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|------|------|------|----|
| | | od | do | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.3.2.48 | ZIS/S1.121/20 Budowa boiska sportowego na terenie os. Mogiła wraz ze świetlicą środowiskową Cel: Poprawa jakości wykonywanych usług sportowych. | Zarząd Infrastruktury Sportowej | 2020 | 2024 | przed zmianą | 12 058 664 | 2 834 907 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 140 000 | 140 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 12 198 664 | 2 974 907 | | | | | | | |
| 1.3.2.50 | ZIM/K2.26/16 Budowa Domu Kultury przy ul. Koszykarskiej Cel: Rozszerzenie oferty kulturalnej Miasta. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2016 | 2024 | przed zmianą | 15 484 324 | 2 758 816 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -1 169 150 | -1 169 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 14 315 174 | 1 589 666 | | | | | | | |
| 1.3.2.51 | KD/K2.37/17 Muzeum Miejsce Pamięci "KL Płaszów" Cel: Rozszerzenie oferty kulturalnej Miasta. | Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego | 2017 | 2026 | przed zmianą | 28 413 756 | 9 388 500 | 6 508 749 | 0 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 0 | 0 | -2 023 500 | 2 023 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 28 413 756 | 9 388 500 | 4 485 249 | 2 023 500 | | | | | |
| 1.3.2.52 | IT/A1.1/99 System informatyczny UMK Cel: Rozwój systemu informatycznego UMK. | Centrum Obsługi Informatycznej | 1999 | 2026 | przed zmianą | 130 045 454 | 16 400 000 | 3 810 000 | 300 000 | | | | | |
| | | | | | zmiana | -29 728 | -29 728 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 130 015 726 | 16 370 272 | 3 810 000 | 300 000 | | | | | |
| 1.3.2.56 | GS/A2.2/09 Wypłata odszkodowań z tytułu inwestycji drogowych Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | Wydział Skarbu Miasta | 2009 | 2024 | przed zmianą | 169 638 981 | 9 865 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 3 000 000 | 3 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 172 638 981 | 12 865 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.59 | Przedsięwzięcie dotyczące zadań inwestycyjnych dzielnic realizowane przez ZDMK Cel: Poprawa warunków życia mieszkańców | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2006 | 2027 | przed zmianą | 19 303 941 | 5 915 381 | 7 643 138 | 1 624 000 | 400 000 | | | | |
| | | | | | zmiana | -1 354 445 | -865 456 | -892 000 | 347 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 17 949 496 | 5 049 925 | 6 751 138 | 1 971 340 | 400 000 | | | | |
| 1.3.2.60 | Przedsięwzięcie dotyczące zadań inwestycyjnych dzielnic realizowane przez ZZM Cel: Poprawa warunków życia mieszkańców | Zarząd Zieleni Miejskiej | 2012 | 2027 | przed zmianą | 12 586 789 | 3 430 000 | 3 072 500 | 600 000 | 0 | | | | |
| | | | | | zmiana | 638 460 | -560 500 | -185 000 | 800 000 | 300 000 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 13 225 249 | 2 869 500 | 2 887 500 | 1 400 000 | 300 000 | | | | |
| 1.3.2.65 | ZIM/O1.245/20 Budowa wybiegu dla szympanów i makaków japońskich Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2020 | 2025 | przed zmianą | 19 341 761 | 10 162 256 | 5 732 300 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 774 216 | 774 216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 20 115 977 | 10 936 472 | 5 732 300 | | | | | | |
| 1.3.2.70 | ZIM/ST2.1/22 Budowa Trasy Ciepłowniczej cel:Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2022 | 2025 | przed zmianą | 1 965 540 | 1 965 540 | 0 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 0 | -786 216 | 786 216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 1 965 540 | 1 179 324 | 786 216 | | | | | | |
| 1.3.2.71 | ZIM/ST2.2/22 Budowa Trasy Nowobagrowej cel:Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2022 | 2024 | przed zmianą | 1 875 750 | 1 875 750 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -700 000 | -700 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 1 175 750 | 1 175 750 | | | | | | | |
| 1.3.2.74 | ZIM/B1.5/21 Budowa budynku magazynowo-garażowego z zapleczem dla OSP Przewóz Cel: Poprawa warunków bezpieczeństwa mieszkańców. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2021 | 2024 | przed zmianą | 3 910 036 | 700 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -470 000 | -470 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 3 440 036 | 230 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.77 | JP/O1.191/20 Program Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii na obszarze Gminy Miejskiej Kraków (Portfel Projektów „Zeroemisyjny Kraków”) Cel: Ograniczanie emisji CO2. | Wydział ds. Jakości Powietrza | 2020 | 2025 | przed zmianą | 31 740 877 | 200 000 | 1 000 000 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 13 405 | 500 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 31 754 282 | 700 000 | 1 000 000 | | | | | | |

| Lp. | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | Limit zobowiązań |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 538 465 |
| 1.3.2.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 678 465 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 370 000 |
| 1.3.2.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 169 150 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 850 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 300 000 |
| 1.3.2.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 300 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19 537 890 |
| 1.3.2.52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -29 728 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19 508 162 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 8 989 498 |
| 1.3.2.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -804 516 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 8 184 982 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 5 498 248 |
| 1.3.2.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -306 624 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 5 191 624 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2 169 166 |
| 1.3.2.65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 394 949 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 774 217 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 410 834 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 410 834 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 700 000 |
| 1.3.2.74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -470 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 230 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 200 000 |
| 1.3.2.77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 700 000 |

| Lp. | Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program | Okres realizacji | | Łączne nakłady finansowe | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|------|--------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------|------|----|
| | | od | do | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.3.2.78 | ZBK/M1.1/20 Modernizacja budynków i lokali będących w zasobach ZBK Cel: Poprawa stanu technicznego budynków oraz jakości życia mieszkańców. | Zarząd Budynków Komunalnych | 2020 | 2024 | przed zmianą | 12 729 281 | 850 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -24 833 | 83 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 12 704 448 | 933 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.80 | ZIS/S1.143/20 Budowa hali widowiskowo – sportowej dostosowanej do potrzeb osób niepełnosprawnych na terenie XXX Liceum Ogólnokształcącego w Krakowie Cel: Poprawa jakości wykonywanych usług sportowych. | Zarząd Infrastruktury Sportowej | 2020 | 2024 | przed zmianą | 25 516 853 | 12 031 850 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -58 440 | 50 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 25 458 413 | 12 081 850 | | | | | | | |
| 1.3.2.95 | KD/K1.28/21 Modernizacja Kossakówki Cel: Ratowanie zabytków przed degradacją. | Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego | 2021 | 2025 | przed zmianą | 6 309 000 | 2 813 300 | 2 037 700 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 1 870 000 | 2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 8 179 000 | 4 813 300 | 2 037 700 | | | | | | |
| 1.3.2.96 | ZIM/ST7.4/06 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2006 | 2026 | przed zmianą | 70 380 626 | 41 475 471 | 14 411 596 | 300 000 | | | | | |
| | | | | | zmiana | -786 216 | 0 | -786 216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 69 594 410 | 41 475 471 | 13 625 380 | 300 000 | | | | | |
| 1.3.2.102 | ZIM/Z3.6/21 Modernizacja budynku Żłobka Samorządowego nr 18, ul. Mazowiecka 30a Cel: Poprawa warunków bytowych dzieci. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2020 | 2024 | przed zmianą | 5 375 978 | 1 000 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 1 009 150 | 1 009 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 6 385 128 | 2 009 150 | | | | | | | |
| 1.3.2.109 | ZDMK/T1.33/22 Ścieżka rowerowa w Przylasku Rusieckim Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2022 | 2024 | przed zmianą | 1 631 200 | 1 000 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 29 927 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 1 661 127 | 1 030 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.112 | ZDMK/T1.45/21 Wyremontujemy chodniki na Zwierzyńcu! Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2021 | 2024 | przed zmianą | 491 356 | 460 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 19 405 | -330 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 510 761 | 130 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.136 | ZIS/S1.56/22 Przebudowa obiektów klubu sportowego TS Rybitwy Cel: Poprawa jakości wykonywanych usług sportowych. | Zarząd Infrastruktury Sportowej | 2022 | 2027 | przed zmianą | 10 011 800 | 0 | 0 | 3 000 000 | 7 000 000 | | | | |
| | | | | | zmiana | 2 000 000 | 0 | 0 | -3 000 000 | 5 000 000 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 12 011 800 | 0 | 0 | 0 | 12 000 000 | | | | |
| 1.3.2.142 | KEGW/O2.3/22 Budowa zbiornika retencyjnego w os. Grębałów, w rejonie ul. Folwarcznej na działce gminnej nr 320/2 obr 11 Nowa Huta Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna). | Klimat - Energia - Gospodarka Wodna | 2022 | 2024 | przed zmianą | 3 292 371 | 2 000 000 | 1 000 000 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -1 000 000 | 0 | -1 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 2 292 371 | 2 000 000 | 0 | | | | | | |
| 1.3.2.151 | ZIS/S1.38/22 Przygotowanie inwestycji sportowych na terenie GMK Cel: Poprawa jakości wykonywanych usług sportowych. | Zarząd Infrastruktury Sportowej | 2022 | 2024 | przed zmianą | 3 777 561 | 270 600 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -1 251 907 | 320 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 2 525 654 | 590 600 | | | | | | | |
| 1.3.2.156 | przed zmianą: ZDMK/T1.65/21 Poprawa komunikacji w ciągu ulicy Zawilej poprzez przebudowę skrzyżowań na odcinku od Kobierzyńskiej do Żywieckiej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. po zmianie: ZDMK/T1.65/21 Poprawa komunikacji w ciągu ulic Zawilej i Kobierzyńskiej poprzez rozbudowę skrzyżowań na odcinku od Kobierzyńskiej do Żywieckiej oraz skrzyżowania Lubostroń/Kobierzyńska Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2021 | 2027 | przed zmianą | 34 323 490 | 0 | 190 650 | 11 000 000 | 23 000 000 | | | | |
| | | | | | zmiana | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 34 323 490 | 0 | 190 650 | 11 000 000 | 23 000 000 | | | | |

| Lp. | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | Limit zobowiązań |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 850 000 |
| 1.3.2.78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 933 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 50 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 000 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2 000 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 4 352 128 |
| 1.3.2.96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 464 620 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 887 508 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 000 000 |
| 1.3.2.102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 009 150 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2 009 150 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 30 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 94 441 |
| 1.3.2.112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -94 441 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 10 000 000 |
| 1.3.2.136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 000 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12 000 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 3 000 000 |
| 1.3.2.142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 816 100 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 183 900 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 320 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 320 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 34 000 000 |
| 1.3.2.156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 34 000 000 |

| Lp. | Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program | Okres realizacji | | Łączne nakłady finansowe | | | | | | | | | | |
|-----------|---|-------------------------------------|------|--------------------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------|------|------|------|----|
| | | od | do | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.3.2.171 | ZMM/O1.290/23 Zielona Wieczysta Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta. | Zarząd Zieleni Miejskiej | 2023 | 2024 | przed zmianą | 595 200 | 546 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -391 570 | -391 570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 203 630 | 154 430 | | | | | | | |
| 1.3.2.199 | ZDMK/T1.347/23 Wykonanie chodnika przy ul. Lubockiej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2023 | 2024 | przed zmianą | 668 100 | 600 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 300 000 | 300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 968 100 | 900 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.209 | KEGW/O2.30/23 Opracowanie projektów budowlanych układów odwodnieniowych zgodnie z opracowanymi koncepcjami obszarowymi Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna). | Klimat - Energia - Gospodarka Wodna | 2023 | 2024 | przed zmianą | 838 810 | 470 280 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 57 800 | 57 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 896 610 | 528 080 | | | | | | | |
| 1.3.2.217 | ZMM/O1.99/23 Park Grzegórzecki Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta. | Zarząd Zieleni Miejskiej | 2023 | 2024 | przed zmianą | 3 657 000 | 2 657 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -2 029 240 | -1 357 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 1 627 760 | 1 299 350 | | | | | | | |
| 1.3.2.220 | NW/Z1.3/22 Przebudowa Szpitala Specjalistycznego im. Stefana Żeromskiego SP ZOZ w Krakowie Cel: Poprawa warunków bytowych pacjentów. | Biuro Nadzoru Właścicielskiego | 2022 | 2024 | przed zmianą | 20 219 133 | 18 000 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 300 000 | 300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 20 519 133 | 18 300 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.229 | ZDMK/T1.149/23 Przebudowa ul. Wrony na odcinku od ul. Chlebicznej do ul. Topografów Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2023 | 2025 | przed zmianą | 3 156 222 | 156 000 | 3 000 000 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 0 | 1 200 000 | -1 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 3 156 222 | 1 356 000 | 1 800 000 | | | | | | |
| 1.3.2.234 | ZMM/O1.93/23 Park Krakowianek Cel: Promowanie zdrowego trybu życia. | Zarząd Zieleni Miejskiej | 2023 | 2024 | przed zmianą | 1 689 323 | 989 323 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 25 000 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 1 714 323 | 1 014 323 | | | | | | | |
| 1.3.2.241 | ZIS/S1.39/22 Modernizacja infrastruktury na terenie klubów sportowych Cel: Poprawa jakości wykonywanych usług sportowych. | Zarząd Infrastruktury Sportowej | 2022 | 2024 | przed zmianą | 5 132 310 | 1 700 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 291 273 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 5 423 583 | 1 700 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.245 | ZIM/O1.28/23 Budowa ogólnodostępnej tężni wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w strefie C Uzdrawiska Swoszowice Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2023 | 2024 | przed zmianą | 300 000 | 300 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -100 000 | -100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 200 000 | 200 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.246 | ZIM/Z3.25/23 Budowa żłobka przy ul. Księcia Józefa Cel: Tworzenie nowych miejsc opieki nad dziećmi do lat 3. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2023 | 2026 | przed zmianą | 7 929 951 | 77 301 | 3 852 650 | 4 000 000 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 4 070 053 | 508 757 | 2 988 473 | 572 823 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 12 000 004 | 586 058 | 6 841 123 | 4 572 823 | | | | | |
| 1.3.2.247 | ZIM/Z3.26/23 Budowa żłobka przy ul. Lubockiej Cel: Tworzenie nowych miejsc opieki nad dziećmi do lat 3. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2023 | 2026 | przed zmianą | 6 464 976 | 77 301 | 3 387 675 | 3 000 000 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 2 035 027 | 427 558 | 1 418 415 | 189 054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 8 500 003 | 504 859 | 4 806 090 | 3 189 054 | | | | | |
| 1.3.2.248 | ZIM/Z3.27/23 Budowa żłobka przy ul. Wadowskiej Cel: Tworzenie nowych miejsc opieki nad dziećmi do lat 3. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2023 | 2026 | przed zmianą | 6 464 976 | 77 301 | 3 387 675 | 3 000 000 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 2 035 027 | 427 558 | 1 418 415 | 189 054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 8 500 003 | 504 859 | 4 806 090 | 3 189 054 | | | | | |

| Lp. | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | Limit zobowiązań |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
| 1.3.2.171 | | | | | | | | | | | | | | | 546 000 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -391 570 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 154 430 |
| 1.3.2.199 | | | | | | | | | | | | | | | 600 000 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 900 000 |
| 1.3.2.209 | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 800 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 57 800 |
| 1.3.2.217 | | | | | | | | | | | | | | | 2 657 000 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 386 480 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 270 520 |
| 1.3.2.220 | | | | | | | | | | | | | | | 18 000 000 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 18 300 000 |
| 1.3.2.229 | | | | | | | | | | | | | | | 3 000 000 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 3 000 000 |
| 1.3.2.234 | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 25 000 |
| 1.3.2.241 | | | | | | | | | | | | | | | 191 124 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 300 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 262 424 |
| 1.3.2.245 | | | | | | | | | | | | | | | 300 000 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |
| 1.3.2.246 | | | | | | | | | | | | | | | 7 929 951 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 070 053 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12 000 004 |
| 1.3.2.247 | | | | | | | | | | | | | | | 6 464 976 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 035 027 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 8 500 003 |
| 1.3.2.248 | | | | | | | | | | | | | | | 6 464 976 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 035 027 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 8 500 003 |

| Lp. | Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program | Okres realizacji | | Łączne nakłady finansowe | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---------------------------------|------|--------------------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------|------|------|----|---|
| | | od | do | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1.3.2.291 | ZIM/K2.9/25 Budowa filii Biblioteki Kraków przy ul. Saskiej/ks. Stoszki Cel: Rozszerzenie oferty kulturalnej Miasta. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2025 | 2027 | przed zmianą | 11 000 000 | 0 | 1 000 000 | 3 000 000 | 7 000 000 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 0 | 0 | 2 000 000 | 3 000 000 | -5 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 11 000 000 | 0 | 3 000 000 | 6 000 000 | 2 000 000 | | | | | |
| 1.3.2.298 | ZDMK/T1.35/06 Rozbudowa ul. Mochnaniec Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2006 | 2025 | przed zmianą | 6 047 265 | 200 000 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 0 | -200 000 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 6 047 265 | 0 | 200 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.305 | ZIM/ST1.4/19 Budowa Trasy Wolbromskiej (odcinek od ul. Pachońskiego do granic administracyjnych Miasta Krakowa) Cel: Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. | Zarząd Inwestycji Miejskich | 2019 | 2024 | przed zmianą | 80 844 490 | 290 000 | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -288 000 | -288 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 80 556 490 | 2 000 | | | | | | | | |
| 1.3.2.317 | CM/H1.18/25 Nadbudowa pawilonu mieszkalnego w Centrum Wypoczynku JordaNova w Gołkowicach Górnych Cel: Poprawa jakości i dostępności usług świadczonych w Centrum Wypoczynku w Gołkowicach Górnych. | Centrum Młodzieży w Krakowie | 2024 | 2026 | przed zmianą | 6 000 000 | 0 | 6 000 000 | 0 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 0 | 0 | -6 000 000 | 6 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 6 000 000 | 0 | 0 | 6 000 000 | | | | | | |
| 1.3.2.346 | GS/A2.6/21 Wypłata odszkodowań z tytułu inwestycji kolejowych Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | Wydział Skarbu Miasta | 2021 | 2024 | przed zmianą | 648 689 | 604 000 | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -300 000 | -300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 348 689 | 304 000 | | | | | | | | |
| 1.3.2.347 | GS/ST1.4/21 Budowa Trasy Wolbromskiej (odcinek od ul. Pachońskiego do granic administracyjnych Miasta Krakowa) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | Wydział Skarbu Miasta | 2021 | 2024 | przed zmianą | 36 160 352 | 1 190 000 | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -400 000 | -400 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 35 760 352 | 790 000 | | | | | | | | |
| 1.3.2.348 | GS/ST7.7/18 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | Wydział Skarbu Miasta | 2018 | 2024 | przed zmianą | 73 261 227 | 3 461 000 | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -2 000 000 | -2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 71 261 227 | 1 461 000 | | | | | | | | |
| 1.3.2.349 | GS/ST5.1/08 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | Wydział Skarbu Miasta | 2008 | 2024 | przed zmianą | 45 177 519 | 1 280 000 | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -500 000 | -500 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 44 677 519 | 780 000 | | | | | | | | |
| 1.3.2.352 | ZDMK/T1.50/22 Rozbudowa ul. Niebylej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2022 | 2025 | przed zmianą | 200 000 | 200 000 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 0 | -200 000 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 200 000 | 0 | 200 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.354 | ZDMK/T1.64/22 Przebudowa mostu w ciągu ul. Rakuś Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2022 | 2025 | przed zmianą | 707 625 | 600 000 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 0 | -600 000 | 600 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 707 625 | 0 | 600 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.356 | ZIS/S1.140/20 Budowa boiska treningowego z sztuczną nawierzchnią na obiekcie Centrum Aktywnego Wypoczynku KS Borek ul. Żywiecka 13 Cel: Poprawa jakości wykonywanych usług sportowych. | Zarząd Infrastruktury Sportowej | 2020 | 2024 | przed zmianą | 7 055 283 | 5 000 000 | 2 000 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -2 000 000 | 0 | -2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 5 055 283 | 5 000 000 | 0 | | | | | | | |
| 1.3.2.358 | GS/ST2.4/06 Budowa Trasy Łągiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łągiewniki") wraz z linią tramwajową Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | Wydział Skarbu Miasta | 2006 | 2024 | przed zmianą | 26 633 941 | 1 000 000 | | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | -800 000 | -800 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 25 833 941 | 200 000 | | | | | | | | |

| Lp. | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | Limit zobowiązań |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11 000 000 |
| 1.3.2.291 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11 000 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |
| 1.3.2.298 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 290 000 |
| 1.3.2.305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -288 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2 000 |
| 1.3.2.317 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.2.346 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.2.347 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.2.348 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.2.349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |
| 1.3.2.352 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 600 000 |
| 1.3.2.354 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 600 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 7 000 000 |
| 1.3.2.356 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 000 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 5 000 000 |
| 1.3.2.358 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| Lp. | Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program | Okres realizacji | | Łączne nakłady finansowe | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
|-----------|--|--|------|--------------------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------|------|------|
| | | od | do | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.3.2.359 | GS/ST6.6c/06 Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowdrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | Wydział Skarbu Miasta | 2006 | 2024 | przed zmianą | 93 884 736 | 5 000 000 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 3 000 000 | 3 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 96 884 736 | 8 000 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.367 | KD/K1.2/24 Przebudowa Teatru Bagatela przy ul. Karmelickiej 6 Cel: Rozszerzenie oferty kulturalnej Miasta. | Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego | 2024 | 2025 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 250 000 | 100 000 | 150 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 250 000 | 100 000 | 150 000 | | | | | | |
| 1.3.2.368 | ZZM/O1.151/22 Park kieszonkowy na Osiedlu Złocięń Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta. | Zarząd Zieleni Miejskiej | 2022 | 2024 | przed zmianą | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 819 908 | 210 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 819 908 | 210 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.369 | KEGW/A2.5/24 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji Cel: Pozyskanie nieruchomości dla zasobów Miasta. | Klimat - Energia - Gospodarka Wodna | 2024 | 2025 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 500 000 | 100 000 | 400 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 500 000 | 100 000 | 400 000 | | | | | | |
| 1.3.2.370 | ZDMK/T1.5/24 Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiśniej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową poprzez poprawę infrastruktury torowej w mieście. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2024 | 2027 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 48 693 984 | 1 185 720 | 0 | 20 000 000 | 27 349 594 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 48 693 984 | 1 185 720 | 0 | 20 000 000 | 27 349 594 | | | | |
| 1.3.2.371 | ZIS/E1.5/25 Zespół Szkół Łączności, ul. Monte Cassino 31 - budowa 2 budynków internatu, budynku dydaktycznego, hali sportowej Cel: Poprawa jakości usług edukacyjnych. | Zarząd Infrastruktury Sportowej | 2025 | 2027 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 80 000 000 | 0 | 11 000 000 | 30 000 000 | 39 000 000 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 80 000 000 | 0 | 11 000 000 | 30 000 000 | 39 000 000 | | | | |
| 1.3.2.372 | ZZM/O1.50/14 Rewaloryzacja Parku Bednarskiego i Wzgórza Lasoty Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta. | Zarząd Zieleni Miejskiej | 2014 | 2024 | przed zmianą | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 24 047 627 | 1 357 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 24 047 627 | 1 357 650 | | | | | | | |
| 1.3.2.373 | KD/K1.6/24 Modernizacja i rozbudowa budynku dawnego kina Światowid na potrzeby Muzeum Nowej Huty Cel: Ratowanie zabytków przed degradacją. | Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego | 2024 | 2028 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | zmiana | 23 173 071 | 42 600 | 2 023 500 | 5 559 300 | 8 765 823 | 6 781 848 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 23 173 071 | 42 600 | 2 023 500 | 5 559 300 | 8 765 823 | 6 781 848 | | | |
| 1.3.2.374 | ZDMK/T1.381/24 Budowa chodnika przy ul. Sawy-Calińskiego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2024 | 2025 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 885 000 | 270 000 | 615 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 885 000 | 270 000 | 615 000 | | | | | | |
| 1.3.2.375 | ZDMK/T1.394/24 Budowa chodnika na ul. Podbipięty na długości od pętli do skrzyżowania z ul. Odmętową Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2024 | 2025 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 200 000 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 200 000 | 0 | 200 000 | | | | | | |
| 1.3.2.376 | ZDMK/T1.387/24 Budowa chodnika ul. Bolesława Śmiałego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2024 | 2026 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 585 000 | 300 000 | 85 000 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 585 000 | 300 000 | 85 000 | 200 000 | | | | | |
| 1.3.2.377 | ZDMK/T1.393/24 Budowa chodnika wraz z oświetleniem przy ul. Drożyska od numeru 74 do ul. Wyciąskiej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2024 | 2025 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 200 000 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 200 000 | 0 | 200 000 | | | | | | |
| 1.3.2.378 | ZDMK/T1.382/24 Przebudowa drogi ul. Pysocice boczna Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2024 | 2026 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | | | zmiana | 800 000 | 0 | 400 000 | 400 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 800 000 | 0 | 400 000 | 400 000 | | | | | |

| Lp. | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | Limit zobowiązań |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
| 1.3.2.359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.367 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 250 000 |
| 1.3.2.368 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 210 000 |
| 1.3.2.369 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 500 000 |
| 1.3.2.370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 349 594 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 47 349 594 |
| 1.3.2.371 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 000 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 80 000 000 |
| 1.3.2.372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 357 650 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 357 650 |
| 1.3.2.373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 173 071 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 23 173 071 |
| 1.3.2.374 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 705 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 705 000 |
| 1.3.2.375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |
| 1.3.2.376 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 305 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 305 000 |
| 1.3.2.377 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |
| 1.3.2.378 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 800 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 800 000 |

| Lp. | | Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program | Okres realizacji | | | Łączne nakłady finansowe | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
|-----------|--|---|------------------|------|-------------------|--------------------------|----------|----------------|----------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | od | do | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.3.2.379 | ZDMK/T1.391/24 Przebudowa fragmentu ul. Pankiewicza wraz z odwodnieniem na odcinku od istniejącego rowu do granicy miasta Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2024 | 2025 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 200 000 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | po zmianie | 200 000 | 0 | 200 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.380 | ZDMK/T1.390/24 Przebudowa ul. Kantorowickiej wraz z odwodnieniem na odcinku od mostu na Baranówce do granicy miasta Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2024 | 2025 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 200 000 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 200 000 | 0 | 200 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.381 | ZDMK/T1.383/24 Przebudowa ul. Jezioroko Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2024 | 2026 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 1 000 000 | 0 | 400 000 | 600 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 1 000 000 | 0 | 400 000 | 600 000 | | | | | | |
| 1.3.2.382 | ZDMK/T1.37/24 Rozbudowa ul. Blacharskiej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2024 | 2025 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 200 000 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 200 000 | 0 | 200 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.383 | ZDMK/T1.388/24 Budowa ul. Stary Gościńiec Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta. | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | 2024 | 2025 | przed zmianą | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | zmiana | 200 000 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | po zmianie | 200 000 | 0 | 200 000 | | | | | | | |

| Lp. | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | Limit zobowiązań |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.379 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.381 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 000 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 000 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.382 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1.3.2.383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 000 |