



ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linia rozgraniczająca
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- obowiązująca linia zabudowy

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

- MNW** teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej
- MNW-U** teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej lub usług
- U** teren usług
- U-IW** teren usług lub wodociągów
- UZ-UE** teren usług zdrowia i pomocy społecznej lub usług edukacji
- UE** teren usług edukacji
- UK** teren usług kultury i rozrywki
- US-UK** teren usług sportu i rekreacji lub usług kultury i rozrywki

- US** teren usług sportu i rekreacji
- PE-IE** teren produkcji energii lub elektroenergetyki
- PS-I** teren składów i magazynów lub infrastruktury technicznej
- KDS** teren drogi ekspresowej
- KDS-KKS** teren drogi ekspresowej lub komunikacji szynowej
- KDR-KKS** teren drogi głównej ruchu przyspieszonego lub komunikacji szynowej
- KDG-KKS** teren drogi głównej lub komunikacji szynowej
- KDZ** teren drogi zbiorczej
- KDD** teren drogi dojazdowej
- KR** teren komunikacji drogowej wewnętrznej
- KP** teren komunikacji pieszo-rowerowej
- KOG** teren garażu
- KOP** teren parkingu

- I-ZP** teren infrastruktury technicznej lub zieleni urządzonej
- IE** teren elektroenergetyki
- IWP-ZP** teren pompowni wody lub zieleni urządzonej
- IK** teren kanalizacji
- IKP** teren pompowni ścieków
- IO** teren gospodarowania odpadami
- WS** teren wód powierzchniowych śródlądowych
- L** teren lasu
- ZP** teren zieleni urządzonej
- ZPW** teren zieleni urządzonej wysokiej
- ZPN** teren zieleni urządzonej niskiej
- ZD** teren ogrodów działkowych

ELEMENTY PROGNOZY SKUTKÓW FINANSOWYCH

- tereny dróg przeznaczone do wykupu przez gminę Kraków
- działki gminy Kraków przeznaczone do sprzedaży
- tereny zieleni przeznaczone do wykupu przez gminę Kraków
- tereny podlegające zmianie w zakresie opodatkowania
- nieruchomości zajęte przez drogi publiczne do uregulowania stanu prawnego
- budowa, modernizacja odcinków dróg oraz infrastruktury komunikacyjnej, obciążająca budżet gminy

150 0 300m