ZARZĄDZENIE NR 2246/2026
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 21 października 2026 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Łukasz Gibała

druk nr projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

zmieniająca uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 1231), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262, Dz. U. z 2026 r. poz. 912), art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 820, 904, 982 i 1036), art. 214 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. (t. j. Dz. U. z 2024 poz. 1571 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 5427 z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) punkt I.1a Bilety do kasowania[1] otrzymuje brzmienie:

„**I.1 Bilety do kasowania[1]**

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.	dla 1 osoby	I i II i III	6,00	3,00
2.	grupowe do 20 osób	I	50,00	25,00
		I i II i III	60,00	30,00
	BILETY CZASOWE			
3.	20-minutowy	I i II i III	4,00	2,00
4.	30-minutowy	I i II i III	6,00	3,00
5.	60-minutowy	I i II i III	8,00	4,00
6.	90-minutowy	I i II i III	9,00	4,50
7.	24-godzinny	I	20,00	10,00
		I i II i III	25,00	12,50
8.	48-godzinny	I i II i III	40,00	20,00
9.	72-godzinny	I i II i III	55,00	27,50

10.	7-dniowy	I	65,00	32,50
		I i II i III	80,00	40,00
11.	**BILET WEEKENDOWY RODZINNY**	I i II i III	25,00	-

[1] *Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.*
Dopuszcza się nabywanie, przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach.
Dopuszcza się nabywanie, przez podmioty prowadzące działalność gospodarczą w celu dalszej odsprzedaży w placówkach handlowych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli.
Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi podmiotami";

b) punkt V. Opłaty dodatkowe otrzymuje brzmienie:

„**V. Opłaty dodatkowe**

Lp.	RODZAJ OPŁATY	SPOSÓB USTALENIA WYSOKOŚCI OPŁATY DODATKOWEJ
1.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego biletu/dokumentu przewozu bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego	100 – krotność ceny biletu czasowego 20-minutowego normalnego[1], tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 400,00 zł
2.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego	50 – krotność ceny biletu czasowego 20 - minutowego normalnego[1], tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 200,00 zł
3.	opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt	50 – krotność ceny biletu czasowego 20 - minutowego normalnego[1], tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 200,00 zł
4.	opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego, bez uzasadnionej przyczyny	130 – krotność ceny biletu czasowego 20 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 520,00 zł

[1] *W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu) jej wysokość zostaje obniżona: o 50% (opłata dodatkowa określona w Lp. 1) lub o 30% (opłata dodatkowa określona w Lp. 2 lub Lp. 3).";*

c) punkt VI. Inne opłaty otrzymuje brzmienie:

„**VI. Inne opłaty**

Lp.	RODZAJ OPŁATY	OPŁATA [zł]
1.	opłata manipulacyjna za czynności związane z pobraniem opłaty dodatkowej lub wystawieniem wezwania do zapłaty w przypadkach ich umorzenia, określonych w zał. nr 3 do uchwały § 12 ust. 4	5 – krotność ceny biletu czasowego 20 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 20,00 zł
2.	opłata za pierwsze wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy oraz wymianę karty elektronicznej zwykłej na spersonalizowaną	nie jest pobierana
3.	opłata za powtórne i każde kolejne wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy – w przypadku utraty lub zniszczenia karty wcześniej wydanej	12,00 zł";

2) w załączniku nr 3 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) w § 2 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) bilety czasowe (normalne i ulgowe) – na okaziciela, uprawniające do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami:

a) 20-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 20 minut od momentu skasowania,

b) 30-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 30 minut od momentu skasowania

c) 60-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 60 minut od momentu skasowania,

d) 90-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 90 minut od momentu skasowania,

e) 24-godzinny (dobowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II i III, przez okres 24 godzin od momentu skasowania,

f) 48-godzinny (2-dobowy) - ważny w strefach biletowych I i II i III, przez okres 48 godzin od momentu skasowania,

g) 72-godzinny (3-dobowy) - ważny w strefach biletowych I i II i III przez okres 72 godzin od momentu skasowania,

h) 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II i III, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),

i) Krakowska Karta Turystyczna (ważna w strefach biletowych I i II i III) – karta imienna wydawana przez biura podróży, które zawarły stosowną umowę z Gminą Miejską Kraków,

j) Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ważny w strefach biletowych I i II i III w dniu/dniach wskazanym/wskazanych w umowie.

W okresie ważności biletu czasowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.”;

b) w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) Mieszkańca, ważne w I strefie biletowej:

- na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6),

- sieciowy (normalny, dla firm i ulgowy), uprawniający do przejazdów wszystkimi liniami,
- Półroczny (normalny i ulgowy) – uprawniający do przejazdów wszystkimi liniami, nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy,
- Półroczny 5+1 (normalny i ulgowy) – uprawniający do przejazdów wszystkimi liniami,
- Studencki Roczny (ulgowy) - nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 12 miesięcy, uprawniający do przejazdów wszystkimi liniami w I strefie biletowej. Do korzystania z biletu Studenckiego Rocznego uprawnione są osoby legitymujące się:
-- ważną legitymacją studencką wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego,
-- ważną legitymacją doktoranta wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego.
Bilet Półroczny 5+1 nabywa się na poniższych warunkach:

• Nabycie biletu Półrocznego 5+1, ważnego w strefie biletowej I następuje za pomocą dedykowanych kanałów elektronicznych lub w systemach mobilnych na zasadach w nich określonych, płacąc w pięciu należnościach równych cenie miesięcznego biletu okresowego sieciowego Mieszkańca, płatnych z góry za dany miesiąc przy zachowaniu ciągłości ważności biletów. Ciągłość oznacza brak przerw pomiędzy ważnością poszczególnych biletów. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. 15 dnia przed końcem jego ważności) kupujący uzyskuje prawo zakupu biletu na miesiąc kolejny za obniżoną kwotę, przy czym całkowita cena biletu Półrocznego 5+1 równa będzie cenie określonej w Załączniku Nr 1 do uchwały, w tabeli w punkcie I.2 lit. a.

• Każdy bilet nabywany jest z zachowaniem 1-dniowego okresu przedsprzedaży poprzez miesięczne obciążenia karty płatniczej.

• Istnieje możliwość zwrotu biletu na zasadach określonych w § 7 ust. 2, jednakże zwrot biletu lub brak możliwości obciążenia rachunku klienta jest równoznaczny z rezygnacją z dokonywania nabywania biletu Półrocznego 5+1.

• Rezygnacja z nabywania biletu Półrocznego 5+1 wiąże się z odstąpieniem od nabycia biletu na kolejne miesiące. Pierwsze i ponowne przystąpienie do

nabywania biletu Półrocznego 5+1 wymaga deklaracji w dedykowanych kanałach elektronicznych lub w systemach mobilnych.

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Karta Krakowska (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 1102 z późn. zm).";

c) w § 3 w ust. 7 w pkt 3 dodaje się lit. e), która otrzymuje brzmienie:
„e) okazany w formie kopii, w tym jako zrzut ekranu,";

d) w § 4 w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) czasowy 20, 30, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 15 minut.";

e) w § 7 ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Dopuszcza się zwrot aktualnych i nieskasowanych biletów do kasowania nabywanych na użytek własny w przypadku udokumentowania prawa do bezpłatnych bądź ulgowych przejazdów, w okresie 3 miesięcy od uzyskania uprawnienia. Możliwość zwrotu obejmuje rodzaj biletów (normalne/ulgowe), do których wykorzystania pasażer posiadał prawo przed uzyskaniem uprawnienia do bezpłatnych bądź ulgowych przejazdów.";

§ 2. 1. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:

1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,
2) tracą ważność po 6 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.

2. Bilety 15-minutowe wycofane z obiegu, mogą być wykorzystywane przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały, przez 20 minut od momentu skasowania.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2027 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Łukasz Gibała

UZASADNIENIE

Przywrócenie do taryfy KMK biletu do kasowania o okresie ważności 20 min może przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów korzystających z autobusów i tramwajów, a tym samym wspierać rozwój publicznego transportu zbiorowego w Krakowie.

Jednocześnie w ramach działań wspierających środowisko szkolnictwa wyższego proponuje się umożliwienie korzystania z biletu Studenckiego Rocznego, dostępnego w ofercie biletów Mieszkańca, również osobom posiadającym ważną legitymację doktoranta.

Pozostałe propozycje obejmują przepisy przejściowe umożliwiające m.in. wykorzystanie wycofywanych biletów 15 minutowych przez okres 6 miesięcy od wejścia w życie uchwały, a także zapisy zmieniające uchwałę, które mają charakter porządkujący dokument.

Przedmiotowa uchwała:

− nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania,

− nie wymaga poniesienia dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej,

− może spowodować utratę dochodów Miasta – ocenia się, że proponowane w niniejszym projekcie zmiany skutkować mogą utratą do budżetu miasta w wysokości ok. 19,6 mln zł rocznie. Szacunku dokonano poprzez symulację zmniejszenia wpływów z biletów biorąc pod uwagę dane ze sprzedaży biletów w 2026 roku.

Dodatkowo wprowadzenie możliwości korzystania z biletu Studenckiego Rocznego przez doktorantów, może skutkować utratą wpływów do budżetu miasta Krakowa w wysokości ok. 178 500 zł rocznie.